



MP/.

126060

## memoria descriptiva

CLASE DE  
REGISTRO

un Modelo de Utilidad por veinte años en España,

NOMBRE Y  
NACIONA-  
LIDAD DEL  
SOLICITANTE

Schoeller Ibérica S.A.  
(sociedad española)

RESIDENCIA  
Y DOMICILIO

Barcelona, Caspe, 33-A

OBJETO

"Caja para el transporte de aves vivas".

-----

126060



- 1 -

1

El presente modelo de utilidad se refiere a una caja para el transporte de aves vivas, especialmente apta para ser fabricada de plástico, que es muy adecuada para el transporte de pollos vivos, desde las granjas a los mercados, y especialmente a los mataderos mecánicos de aves, debido a su ligereza, limpieza y duración.

5

Las cajas del tipo de la que se reivindica, son muy sólidas y sumamente limpias, y fáciles de limpiar, sin que se adhieran a sus paredes, grasas y suciedades, que pueden contaminar las aves.

10

Sus características esenciales son las siguientes: puede fabricarse de polietileno de baja presión con alta densidad, y se compone de dos partes, que se unen a fin de poder fabricarlas con los moldes adecuados. La unión viene asegurada por unas piezas metálicas interiores, y en la parte superior de la caja se dispone una tapa corredera, para poder extraer los pollos.

15

20

Para su adecuada ventilación, además de orificios en su tapa, las paredes laterales están perforadas con amplias aberturas, calculadas en forma, que puedan los pollos sacar la cabeza por ellas para su respiración. El fondo de la caja, está formada por una superficie rugosa y perforada en líneas horizontales espaciadas, a trechos, para permitir la limpieza, así como impedir el resbalamiento de los pollos, para que en el transporte no se amontonen y se lesionen por aplastamiento.

25

126060



- 2 -

1  
Aunque el coste de las cajas a que nos referimos es superior al de las habituales jaulas de transporte, formadas por listones de madera, les aventajan por las cualidades expresadas, atendiendo en primer lugar al aspecto  
5 higiénico sanitario, pues las jaulas de madera son portadoras de gérmenes y hongos, siendo imposible su desinfección, debido a la capa de grasa superficial y a su porosidad.

10 Por lo que se refiere a sus dimensiones las mas usuales, para su fácil manejo y apilamiento, son: ochenta centímetros de lado, por sesenta de ancho y treinta centímetros de altura; siendo la tapa corredera de cuarenta centímetros de largo por veintiocho centímetros de ancho. Para la solidez de la caja el grueso de sus paredes y fondos,  
15 ha de ser de cinco centímetros, cuando se emplea plástico poroso, y naturalmente los ángulos son redondeados.

20 No obstante, dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden fabricarse cajas para el transporte de aves vivas, de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan  
25 introducirse en detalles de su presentación y organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las cajas para el transporte de aves vivas, que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras correspon-

126060



- 3 -

1 den unicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

5 La fig. 1 ilustra la vista general de conjunto de una caja, establecida de acuerdo con las características que se reivindican.

La fig. 2 muestra la disposición del fondo de la misma.

10 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de la caja representada, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

15 Está constituida por dos mitades iguales 1, unidas entre sí por piezas metálicas 8, presentando ambas las ventanas 6, con ranuras de deslizamiento 9 para las tapas correderas 7, que se unen entre sí por el enganche 11, formado por una tira con orificios y un pitón.

20 Para la ventilación tiene los orificios laterales y reforzados 3, los orificios de la tapa 5 y los 12 de los laterales mayores.

25 Además la caja presenta los nervios salientes 2 en la parte inferior de los laterales, y los 13 en la superior. Para el apilamiento de las cajas existen los limitadores 4 en la parte superior, y los 10 en los laterales.

Por lo que se refiere al fondo, tiene los

126060



1

salientes 14 de apoyo en el suelo, y las ranuras dentadas o rugosas 15. Los ángulos 16 están especialmente diseñados para el apilamiento.

5

La descripción que antecede confirma lo interesante que puede ser el empleo de estas cajas en evitación de sus-tituir por otras metálicas las anticuadas jaulas de madera, de cuyo uso se desea prescindir hace tiempo, y a las que aventaja las reivindicadas por sus características de manejo, duración, sanidad, fácil carga en camiones, poco peso, etc., sin llegar al coste de las metálicas.

10

- - - - -

N O T A.-

= = = = =

15

El presente modelo de utilidad, comprende las siguientes reivindicaciones:

20

1.- Caja para el transporte de aves vivas, caracterizada porque está constituida por dos partes iguales paralelepípedicas rectangulares, de aristas exteriores redondeadas, que se unen entre sí por sus aberturas, sujetándose con piezas interiores, cuyas semi-cajas se preparan por moldeo; yendo dotadas las paredes laterales de aberturas de ventilación, así como las extremas de ventanas que permitan que las aves saquen sus cabezas; la parte superior tiene orificios destinados al mismo fin, y dos aberturas iguales que se prolongan mutuamente y están provistas en sus bordes mayores de guías para el resbamiento de tapas correderas, con enganches de cierre.

25

126060

1 D



- 5 -

1

2.- Caja, según la reivindicación anterior, caracterizada porque el fondo tiene salientes de apoyo en el suelo y ranuras dentadas y rugosas para sujeción de las patas de las aves.

5

3.- Caja, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la parte superior va provista, en la proximidad de las esquinas y laterales mayores, de apoyos limitadores para el apilamiento.

10

4.- Caja, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque en los extremos, las aberturas tienen reforzados sus contornos, las aristas inferiores y superiores llevan nervios perpendiculares de refuerzo, y entre los grupos de aberturas superpuestas otros que se extienden en toda la altura de la caja.

15

5.- Caja para el transporte de aves vivas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, se ilustra con los planos adjuntos, y consta dicha memoria de cinco hojas foliadas.

20

Madrid, a 1 DIC. 1965

CARLOS ROMERO

25

126060

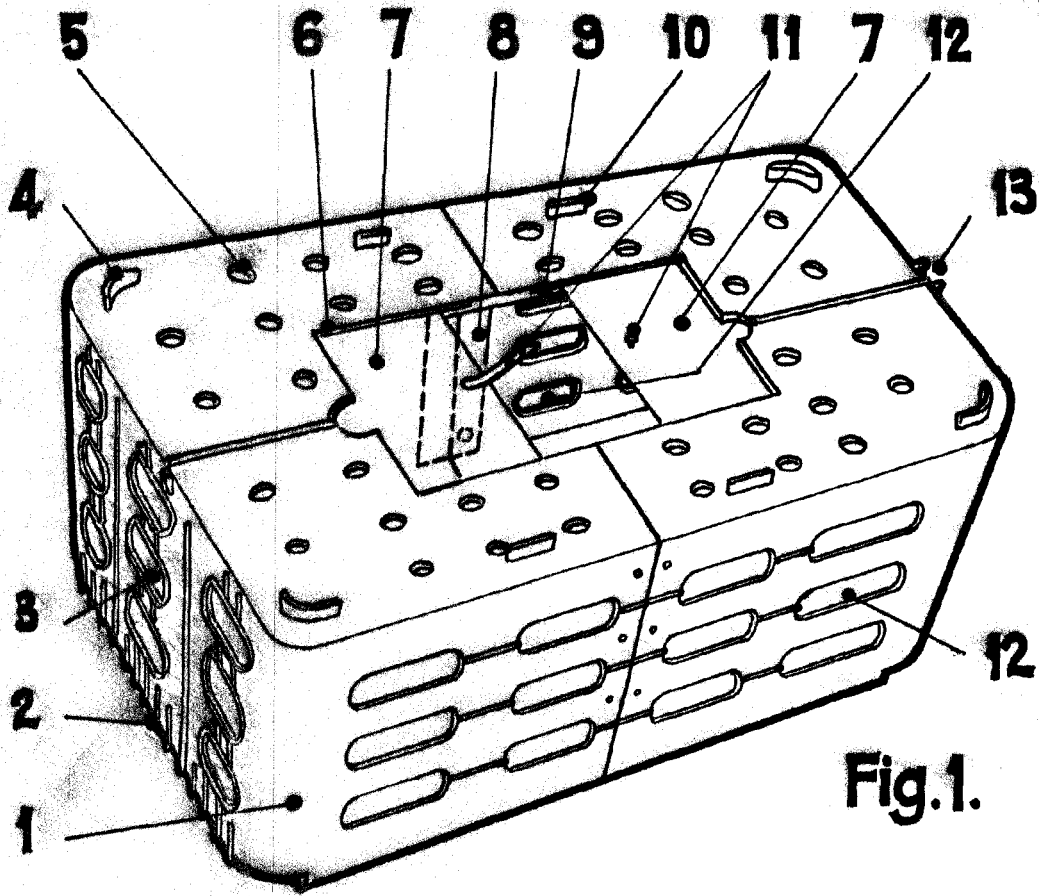


Fig.1.

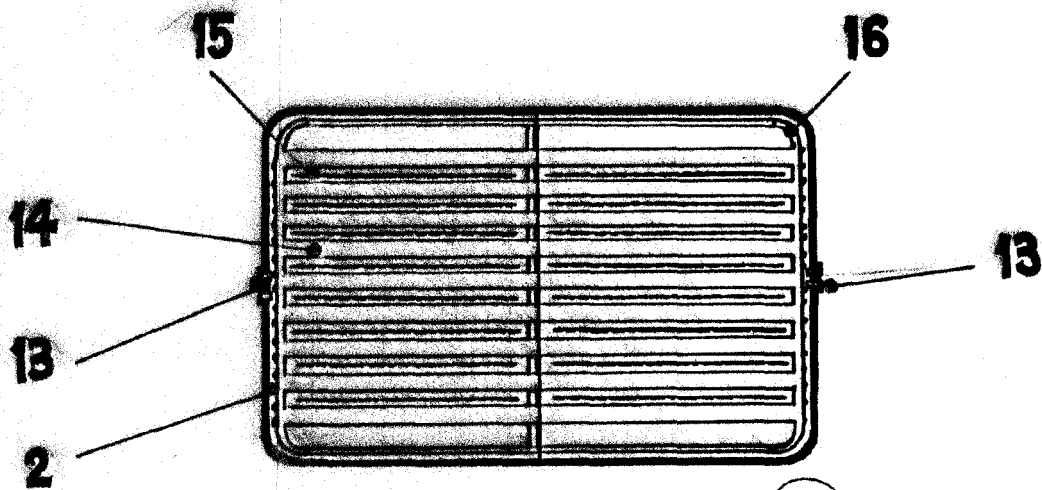


Fig.2.

ESCALA VARIABLE

© 1988

*Handwritten signature or initials.*