



126044

MODELO DE UTILIDAD

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

" MOTOCICLETA CON DISPOSITIVO PARA RECIBIR ACCIONAMIENTO A
DISTANCIA E INTERMITENCIA REGLAMENTARIA AUTOMATICA "

Solicitante: RICO, S. A., entidad española, domiciliada en
IBI (Alicante).

126044



Se refiere la presente Memoria descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad a una "Motocicleta con dispositivo para recibir accionamiento a distancia e intermitencia reglamentaria automática", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persiguen ventajas más que suficientes para aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita.

Presenta el invento que se preconiza, medios para recibir el accionamiento de un mando a distancia y síncrono al mismo, el funcionamiento de las intermitencias luminosas, reglamentarias de cambio de dirección.

El mando a distancia imparte, gracias al dispositivo que se preconiza, el cambio de dirección contra la horquilla de la rueda delantera, de forma tal, que en manera similar a las motocicletas auténticas, es la rueda delantera la directriz.

La horquilla de esta rueda, gira contra un apoyo idóneo en el cuerpo delantero de la moto y es impelido en un sentido por el requerimiento del accionamiento de mando a distancia, contra la pieza acoplada transversalmente a la horquilla, y en el otro sentido, por el de un muelle antagónico montado contra el otro brazo de esta misma pieza transversal, cuando cede la tracción ejercida por el mando a distancia.

El extremo del cable tipo freno de bicicleta, terminal del mando a distancia, es recibido inamoviblemente a una barrita aplanada, guiada en su desplazamiento por un puentecito fijo a la moto, presentando en su extremo delantero un ensanchamiento circular, que constituye una arandela, que se acopla en un extremo de la barra transversal y fija a la horquilla delantera de la moto, a cuyo efecto esta pieza presenta un pequeño cue

126044



llo idóneo con unas patillas para impedir el desplazamiento espontáneo y accidental de una pieza sobre otra.

- Por tanto, el desplazamiento de esta barrita es sustancialmente de adelante a atrás o viceversa, y como consustancialmente presenta un tetoncito, que ataca a una palanca
5. articulada contra un eje en su otro extremo, imparte a este palanca, un movimiento de vaivén entre dos posiciones extremas que corresponden a los contactos de las intermitencias de uno o de otro cambio de sentido.
10. Se acompañan unos dibujos, en los que se muestra una manera de llevar el invento a la práctica, haciéndose constar de manera expresa que el mismo carece de carácter privativo en sus detalles toda vez que se citan solamente a título de ejemplo.
15. La Figura 1ª, representa una vista superior de la moto, eliminando las piezas típicas que ocultan las características.
- La Figura 2ª, representa en alzada una vista de estas piezas características montadas adecuadamente.
20. Sobre la configuración general del juguete, presenta un cuerpo 1, Figura 1ª, al que se acopla una platina 2, Figuras 1ª y 2ª, a las que se refieren unos soportes 3, que reciben al eje 4 en un cuello adecuado y contra el cual gira una horquilla 5 inamoviblemente unida al soporte de la rueda delantera 8 y manillar.
25. Una pieza transversa 9, Figura 1ª, recibe contra un extremo 6, un muelle antagónico 7, que requiere la desviación de la rueda delantera en un sentido y en el brazo opuesto, recibe contra un cuello adecuado la barra 10, Figuras 1ª y 2ª,
30. cuyo desplazamiento longitudinal guía el puente 11, y que es

126044

30 No



gobernado por el cable 12 del mando a distancia 13, Figura 1ª, dotado de sus botones 14 y volante 15 para guiar la moto.

La citada barra 10, Figuras 1ª y 2ª, presenta un te-
tón 16 que desplaza el extremo de la palanca 17, con capacidad
5. de giro sobre su otro extremo 18, Figura 1ª, y cuyo vaivén de-
termina el contacto contra las piezas 19, que a través de los
cables 20 encenderán los pilotos de intermitencia 21 y 22, ali-
mentados en una polaridad por la pila, invisible en el dibujo,
y en la otra a través del conductor 23 de contacto a la palan-
ca 17, Figuras 1ª y 2ª.
10.

Va provista la moto de unos reposapiés 24 para el mu-
ñeco que se supone que es quien conduce la misma, impulsada por
un motorcito típico que ataca a las ruedas motoras 25.

Suficientemente descrito el invento, así como una
15. manera de llevar éste a la práctica se hace constar de mane-
ra expresa que el mismo acepta modificaciones de detalle siem-
pre que éstas no afecten a su fundamento.

La firma solicitante se reserva el derecho de exten-
der esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la
20. misma prioridad de la presente solicitud al amparo del Conve-
nio Internacional para la protección de la Propiedad Industrial

N O T A

El Modelo de Utilidad, que se solicita, por veinte
años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, de-
berá recaer sobre: "MOTOCICLETA CON DISPOSITIVO PARA RECIBIR
25. ACCIONAMIENTO A DISTANCIA E INTERMITENCIA REGLAMENTARIA AUTO-
MÁTICA", según las características esenciales de las siguien-
tes:

126044



REIVINDICACIONES

- 1ª.- Motocicleta con dispositivo para recibir accionamiento a distancia e intermitencia reglamentaria automática, caracterizada porque el accionamiento del mando lo recibe contra el extremo posterior de una barra, que quedando posicionada en ángulo con el eje longitudinal de la moto, su desplazamiento es guiado por un puentecito y que en su otro extremo presenta un ensanchamiento circular orificado, en el que se acopla el cuello corto que presenta una pieza transversal inmoviblemente unida a la horquilla de la rueda delantera, la cual pieza por su otro extremo recibe el requerimiento antagónico de un muelle adecuado y porque la citada barra presenta un tetoncillo fijo por medio del cual en su movimiento de vaivén acciona una palanca contra un extremo de la misma y que por el otro goza de capacidad de giro, sobre un eje recibido al cuerpo de la moto, actuando así de interruptor entre dos contactos colocados en las posiciones extremas de su movimiento y que corresponden al cierre del circuito de una y otra lámpara de intermitencia de cambio de dirección, siendo impelida por un motorcito eléctrico que ataca a dos ruedas gemelas en forma típica.

2ª.- MOTOCICLETA CON DISPOSITIVO PARA RECIBIR ACCIONAMIENTO A DISTANCIA E INTERMITENCIA REGLAMENTARIA AUTOMATICA.

Según queda sustancialmente descrito en la presente

.../...



126044 30N

memoria descriptiva, que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 30 de Noviembre de 1966

RICO, S. A.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

Firmado: M.^a Dolores Jorquera

126044

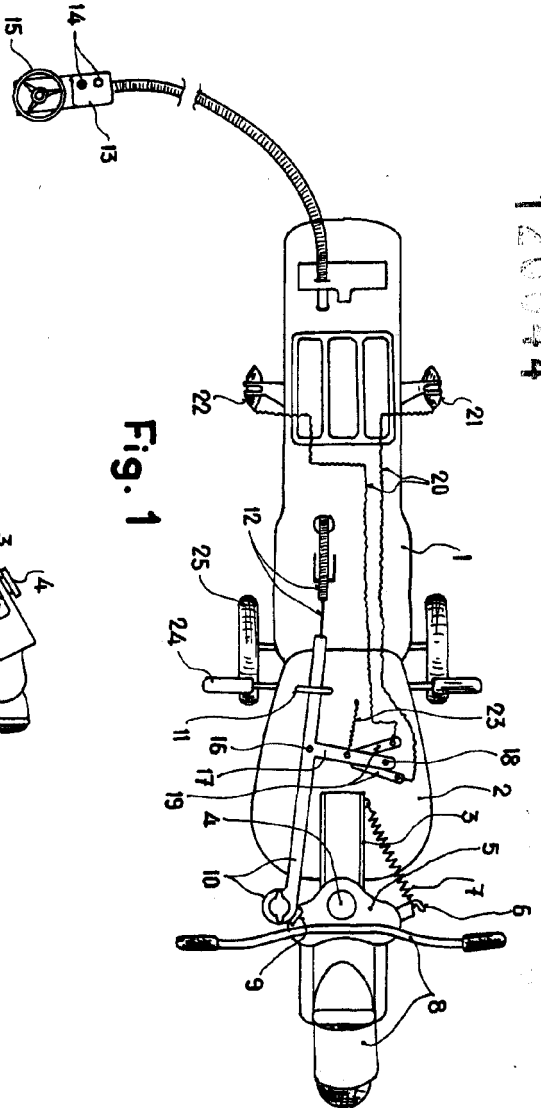


Fig. 1

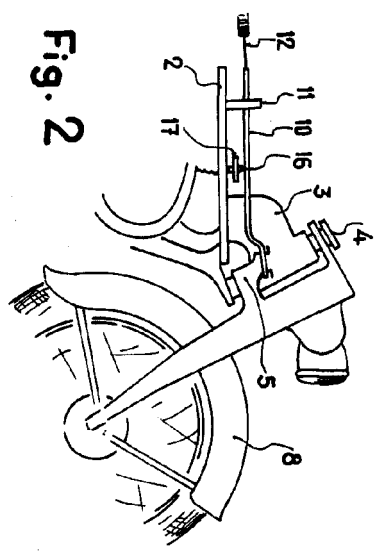


Fig. 2

Escala variable

Madrid, S.O. No. 944
 RICO, S.A.
 P. R.

ENCUENTRO DE LA CLASE
 Madrid, 14 de Mayo de 1978
 RICO, S.A.

