

125940



125940

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de Don Manuel LUQUE TRENA, de nacionalidad española, - domiciliado en MADRID, calle Talisio, nº 5. por: "BASTIDOR DE-MALLA METALICA PERFECCIONADO APLICABLE A VEHICULOS DE TRANSPORTE".-

Memoria Descriptiva

La presente descripción trata, como su enunciado indica, de un bastidor de malla metálica perfeccionado aplicable a vehículos de transporte como elemento divisor entre cabina y caja del coche, constituyendo un perfecto tabique separador de gran solidez que reúne en sus características propias, una configuración estética que realza el interior del vehículo sin - restar luz interior, permitiendo una perfecta visibilidad tanto en el sentido de marcha, como hacia la parte posterior del coche.

- 2- 125940



15 consigue al fin propuesto en solución fácil y elegante aportan
do innegables ventajas para el conductor y servidores de car -
gas y descarga, en el caso de coche dedicado a transporte de -
mercancias, los cuales comodamente pueden vigilar la carga, como
para los posibles viajeros, si el vehiculo se dedica even-
tualmente a transporte de personas, pues éstos, viajan viendo
en todo momento la ruta y se acomodan en un espacio perfecta -
mente separado del conductor del vehículo.

20 La esencialidad de invento consiste en la creación -
de un bastidor de malla metálica que se acopla en los pescantes
y costados de coche sin necesidad de emplear taladros ni torni-
llos de sujeción empleando para su montaje únicamente dispositi-
vos de presión que permiten el fácil, cómodo y rápido montaje -
y desmontaje del tabique divisor en pocos instantes, con ahorro
25 sensible de tiempo.

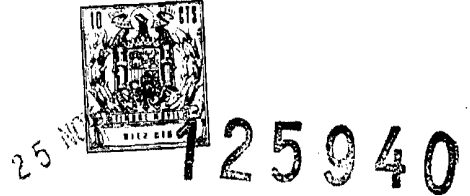
Su acople entre cabina y caja del vehículo queda rea-
lizada desde el techo hasta la mitad aproximadamente de éste, -
completando la total separación, los propios asientos delanteros
del automovil.

30 Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acom-
pañan hojas de planos en los que se representa esquemáticamente
la invención que a continuación y con referencia a los mismos di-
bujos se describe detalladamente.

35 La figura primera representa el bastidor tabique con -
todos los elementos que lo integran.

La segunda figura muestra su aplicación en el interior
de un vehiculo tipo furgoneta.

40 De acuerdo con las figuras, en una representación pre-
ferente no limitativa, el invento se constituye con un bastidor-
-1- que arma y sujeta una malla metalica -2- configurando un con



45 junto dotado de los pivotes de sujeción 3 y 4- ubicados inferiormente y de las platinas articuladas - 5 y 6 - que completan en los costados los dispositivos de fijación de la invención que se remata con esquinas redondeadas por la parte que corresponde al techo del vehículo.

50 En la Fig. 2ª se representa la ampliación practica - del bastidor separador -7- que queda montado y acoplado a los costados -8-, merced a las pletinas articuladas -5,6- y a los pescantes -9-, por los pivotes de sujeción -3 y 4-, constituyendo un tabique divisor entre cabina y caja del coche, montado a presión desde el techo hasta la mitad del vehículo y completándose el cierre total, los propios asientos de la furgoneta.

55 La sencillez de ejecución y constitución del Modelo - de Utilidad objeto de esta memoria, así como su fácil montaje - permiten prescindir de mas explicaciones, por lo cual, descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención así como la manera de poderla llevar a la practica, se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales, formas dimensiones y en general todos aquellos detalles accesorios o -
60 secundarios que no cambien, alteren ni modifiquen la esencialidad propuesta.

Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en su sentido más amplio y nunca en forma limitativa.

65 El Modelo de Utilidad que se solicita en España por veinte años, según legislación vigente, deberá recaer sobre "Bastidor de malla metálica perfeccionado aplicable a vehículos de transporte" de acuerdo con las características de las siguientes:

REIVINDICACIONES

70 1ª.- Bastidor de malla metálica perfeccionado aplicable a vehícu

- 4 -
125940 25



75 los de transporte, esencialmente caracterizado por comprender -
una disposición constructiva que se organiza mediante un basti-
dor que arma y sujeta una malla metálica configurando un con-
junto dotado de medios propios de fijación compuestos por pivotes
inferiores de sujeción, en unión de pletinas articuladas -
dispuestas en los costados del dicho conjunto, constituyendo un
dispositivo de presión que permite el fácil montaje del bastidor
sin necesidad de emplear taladros ni tornillos sobre las super-
ficies de acople.

80 2ª.- Bastidor de malla metálica perfeccionado aplicable a vehícu-
los de transporte según reivindicación primera, caracterizado -
porque se dispone como elemento divisor entre la cabina y la ca-
ja del vehículo, constituyéndose un tabique separador que se ex-
tiende desde el techo del coche hasta la mitad aproximada del -
85 mismo, apoyadndo sobre los costados y pescantes del éste y com-
pletándose en el cierre total con los propios asientos delante-
ros del automóvil, con la particularidad de presentar preferente-
mente, en su disposición constructiva, las esquinas superiores-
en redondo lo que realza la presentación estética del conjunto.

90 3ª.- BASTIDOR DE MALLA METÁLICA PERFECCIONADO APLICABLE A VE-
HICULOS DE TRANSPORTE".-

Consta esta memoria de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas por una sola de sus caras, a las que se acompaña una de planos para su más fácil comprensión.

MADRID, 25 de Nvbre. de 1.966.-

RODOLFO DE LA TORRE ROSELLÓ
P. P.

J. Pérez Collado
José Pérez Collado

125940

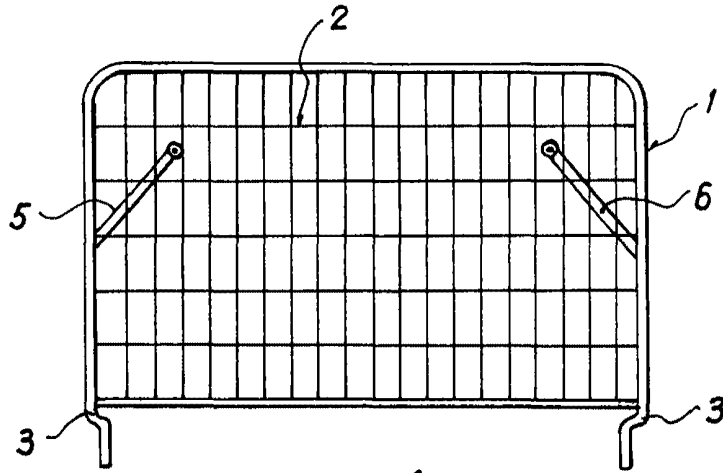


FIG. 1

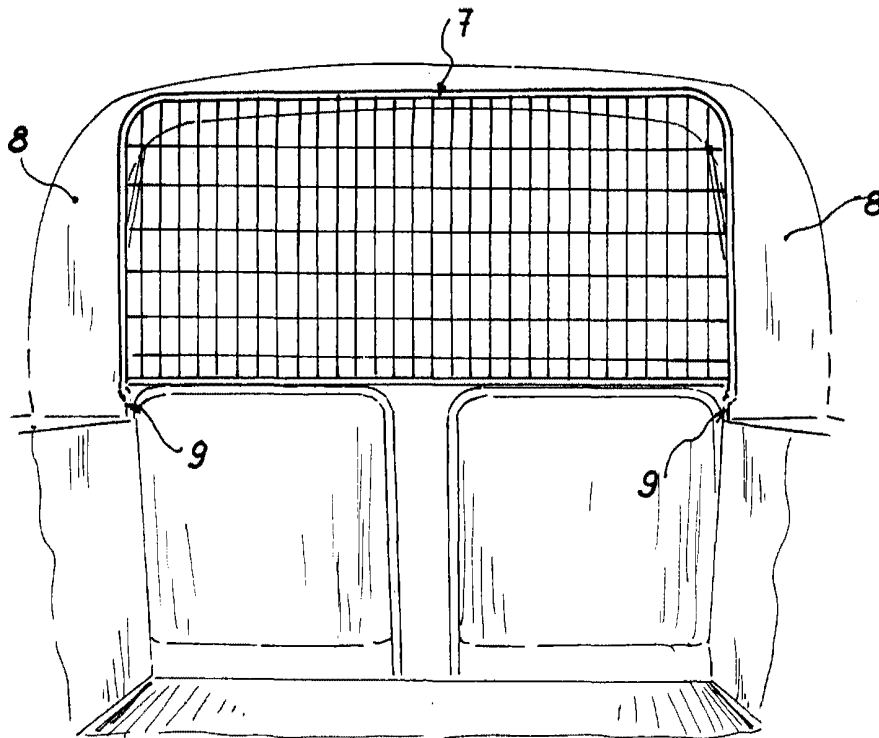


FIG. 2

Madrid, 25 NOV. 1936

REGISTRADO EN TORRE BOSELLA
N.º P. *[Handwritten signature]*

Escala variable

José Pérez Collado