

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

á favor de:

D. GOTTLIEB MEYFARTH & S.A. DES ATELIERS DE SE
CHERON, domiciliados en Ginebra (Suiza).

por

“DISPOSITIVO DE ACCIONADO INDIVIDUAL DEL EJE DEL
VEHICULO, CON ACOPLAMIENTO A RESORTES QUE CEDEN EN TODOS SEN-
TIDOS”.

-ooOoo-



M e m o r i a d e s c r i p t i v a

El objeto de esta invención lo constituye un dis-
positivo de accionado individual del eje del vehículo, con a-
coplamiento á resortes que ceden en todos sentidos.

5 Se caracteriza por el hecho de llevar unos resor-
tes en espiral cuyos puntos de apoyo están fijados de manera -
rígida a las partes correspondientes del acoplamiento, y por -
el hecho de que los esfuerzos son transmitidos en los dos sen-
tidos de rotación poco más ó menos en la dirección de los ejes
10 de los resortes.

El dibujo adjunto muestra ántitítulo de ejemplo u-
na forma de ejecución del dispositivo de accionado.

La figura 1 es una vista de frente.

La figura 2 es un corte según la línea II-II de
15 la figura 1.

El eje -8- del vehículo móvil sobre carriles es accionado por un árbol hueco -9- puesto en movimiento por medio de una rueda dentada -2-. El acoplamiento a resortes, susceptible de ceder en todos los sentidos, lleva unos resortes -3- en espiral, cuyas envolventes -1- están rígidamente fijadas a la rueda dentada -2-, mientras que las partes arrastradas -4- están rígidamente fijadas a la rueda motriz -5-.

El acoplamiento es transmitido de manera elástica de la rueda dentada -2- por los resortes -3- a la rueda motriz -5- en los dos sentidos de rotación; esta transmisión tiene lugar poco más ó menos en la dirección de los ejes de los resortes -3a-. Estos últimos soportan perpendicularmente a sus ejes los desplazamientos axiales y una parte de los desplazamientos verticales de la rueda dentada -2- con relación al eje -8-. Esta disposición tiene una doble ventaja: el esfuerzo adicional sobre los soportes es poco elevado; el aumento ó la disminución de la carga del eje es relativamente poco elevada, puesto que solo los resortes perpendiculares á la vía dan esfuerzos adicionales importantes cuando se les desplaza verticalmente.

Es ventajoso de dar a los resortes secciones que vayan en disminución desde el exterior hacia el interior, al objeto de obtener un forzado uniforme de la materia.

Las envolventes -1- de los resortes -3- pueden también fijarse rígidamente a la rueda motriz -5- y las partes arrastradas -4- a la rueda dentada -2-. El accionado puede naturalmente tener lugar por los dos lados del vehículo, es decir, sobre las dos ruedas del eje motor. Igualmente las ruedas dentadas pueden también ser llevadas por un solo árbol hueco ó por varios.



N O T A

Se reivindica como objeto de esta PATENTE DE INVENCION, por espacio de los veinte años marcados por la ley:

1^a. Dispositivo de accionado individual del eje del -
3 vehículo, con acoplamiento á resortes susceptible de ceder en -
todos los sentidos, caracterizado por el hecho de que lleva unos
resortes en espiral cuyos puntos de apoyo están fijados de man-
ra rígida á las partes correspondientes del acoplamiento, y por
el hecho de que los esfuerzos son transmitidos en los dos senti-
10 ños de rotación poco más ó menos en la dirección de los ejes de
los resortes.

2^a. Dispositivo de accionado objeto de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que la sección de los resortes disminuye del exterior hacia el interior.

15 Todo, tal y conforme se describe en esta memoria que consta de tres hojas mecanografiadas, debidamente numeradas y representado, á título de ejemplo, en las figuras de la hoja adjunta.

Esta PATENTE DE INVENCION recaerá en un "DISPO-
20 SITIVO DE ACCIONADO INDIVIDUAL DEL EJE DEL VEHICULO, CON ACOPLA-
MIENTO A RESORTES QUE CEDEN EN TODOS SENTIDOS".

Barcelona, 25 de febrero de 1952.

P.P.

J. Gujil

Página 9, línea 16, dice "resortes" y debe leerse "resortes".



Vale.

J. Gujil

1 Hoja. Hoja no 1

Fig. 1.

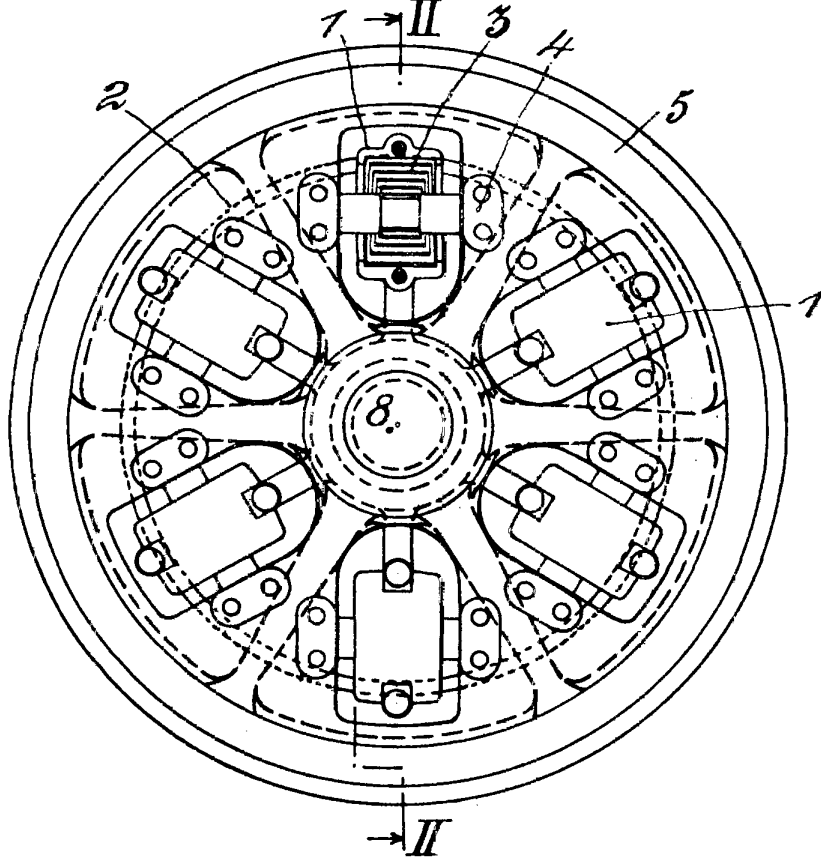
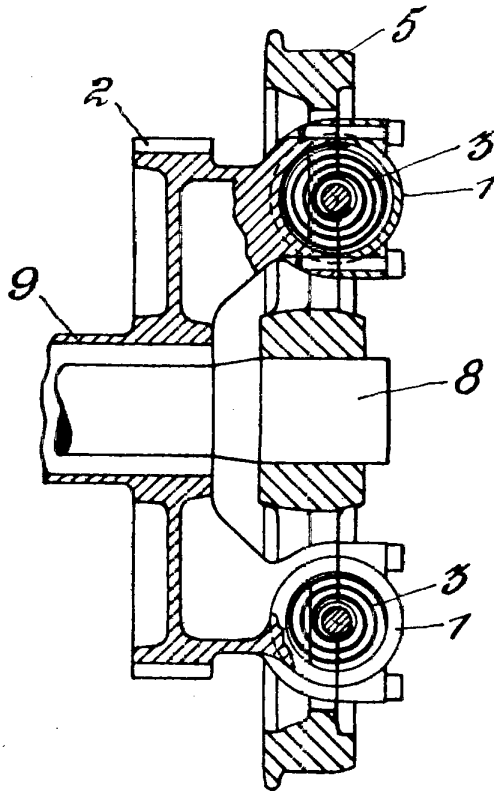


Fig. 2.



ESCALA VARIABLE



Barcelona 25 febrero 1932.

J. F. Puig