



125848

MODELO  
DE  
UTILIDAD

a favor de RUFFINI, S.A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Marco Aurelio, 3, por "DISPOSITIVO PARA LA SUJECION DE CÚPULAS EN FAROS DE POSICIÓN EN VEHICULOS".

- . -

DESCRIPCION DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un dispositivo mediante cuyas características se facilita y asegura la sujeción de cúpulas en faros de posición de vehiculos, siendo de fabricación sencilla y económica.

5. El dispositivo aludido se caracteriza por el hecho de comprender un asiento, formado en la cara de acoplamiento del faro y receptor de la cúpula, a uno de cuyos lados se encuentra un dispositivo de encaje, receptor de un elemento complementario formado en la cúpula, y en el otro lado tiene un perno de fijación para una grapa adyacente
- 10.

125848



a dicha cúpula y que sujeta a esta última en dirección trans  
versal respecto a la de acoplamiento, del encaje.

El asiento receptor de la cúpula está formado por un nervio circundante y tiene una cavidad en su cara interna, receptora de un saliente lateral de la cúpula.

5.

La grapa está formada por un tabique divisorio que separa dos cúpulas adyacentes y tiene pestañas externas que se apoyan sobre los bordes de las mismas, estando dichas cúpulas montadas en el asiento mediante dispositivos de encaje dispuestos en los extremos alejados de las mismas.

10.

Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente inven  
ción, un caso práctico de realización de un dispositivo se  
gún las características descritas.

15.

En dichos dibujos: la figura 1 muestra la perspectiva de un despiece del dispositivo; la figura 2 es una sección longitudinal, fragmentada, del dispositivo en función de uso y visto en planta; la figura 3 se refiere a una vista en alzado, seccionado longitudinalmente, de la grapa que une a las dos cúpulas; y la figura 4 es otra perspectiva que muestra el acoplamiento de una cúpula al asiento, presentando los elementos complementarios una ligera modificación para orientar la posición de su colocación.

20.

Según la representación de los dibujos, el dispositivo de sujeción de cúpulas en faros de posición de vehí  
culos, en una realización preferida, el dispositivo objeto de la invención está constituido por el asiento -1-, for-

25.

125848

8 NOV



mado en la cara de acoplamiento del faro correspondiente, sobre el que son susceptibles de apoyarse los bordes de la embocadura de las cúpulas -2- y -3-, los cuales son guiados por los nervios -4-.

5. En un extremo del asiento -1- se halla formada la cavidad -5- a la que es susceptible de acoplarse el saliente lateral -6- de la cúpula -2-, mientras que en el extremo opuesto se forma la cavidad análoga -7-, pero con la particularidad de que centralmente se encuentra interrumpida por la prolongación divisoria -8- que determina dos cavidades para la disposición del saliente -9- del extremo externo de la cúpula -3-. Con esta variación formal de los elementos de encaje descritos se consigue orientar la colocación de las cúpulas -2- y -3- con el fin de no ser alternadas en su posición.
- 10.
- 15.

Una vez colocadas dichas cúpulas -2- y -3- quedan juxtapuestas por sus extremos internos, y para ser mantenidas en posición en este sector se superponen por los salientes enfrentados -10-, previa interposición de una grapa que forma el tabique intermedio -11-, así como las pestañas externas -12- que se apoyan los bordes de las cúpulas -2- y -3-. Para la fijación de dicha grapa se inserta el perno -13- que la atraviesa transversalmente para fijar su extremo en el soporte -1-.

- 20.
25. Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos del dispositivo, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mis-

- 4 -  
125848



mos y, en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencia  
lidad.

- . -

#### N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo  
de utilidad:

5. 1. Soporte para la sujeción de cúpulas en faros  
de posición de vehículos, caracterizado por el hecho de  
comprender un asiento, formado en la cara de acoplamiento  
del faro y receptor de la cúpula, a uno de cuyos lados se  
encuentra un dispositivo de encaje, receptor de un elemen  
to complementario formado en la cúpula, y en el otro lado  
tiene un perno de sujeción para una grapa adyacente a di-  
cha cúpula y que sujeta esta última en dirección transver  
sal respecto a la de acoplamiento del encaje.
10. 2. Soporte para la sujeción de cúpulas en faros  
de posición de vehículos, según la reivindicación 1, que  
se caracteriza por el hecho de que el asiento receptor de  
la cúpula está formado por un nervio circundante y que tie  
ne una cavidad en su cara interna, receptor de un salien  
te lateral de la cúpula.
15. 3. Dispositivo para la sujeción de cúpulas en fa  
ros de posición de vehículos, según la reivindicación 1,  
que se caracteriza por el hecho de que la grapa está forma  
da por un tabique divisorio que separa las dos cúpulas ad-
- 20.

- 5 -  
125048



yacentes y tiene pestañas externas que se apoyan sobre los bordes de las mismas, estando dichas cúpulas montadas en el asiento mediante dispositivos de encaje dispuestos en los extremos alojados de las mismas.

5. 4. Dispositivo para la sujeción de cúpulas en faros de posición de vehículos.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 8 de noviembre de 1966

RUFFINI, S.A.

p.a.

125948

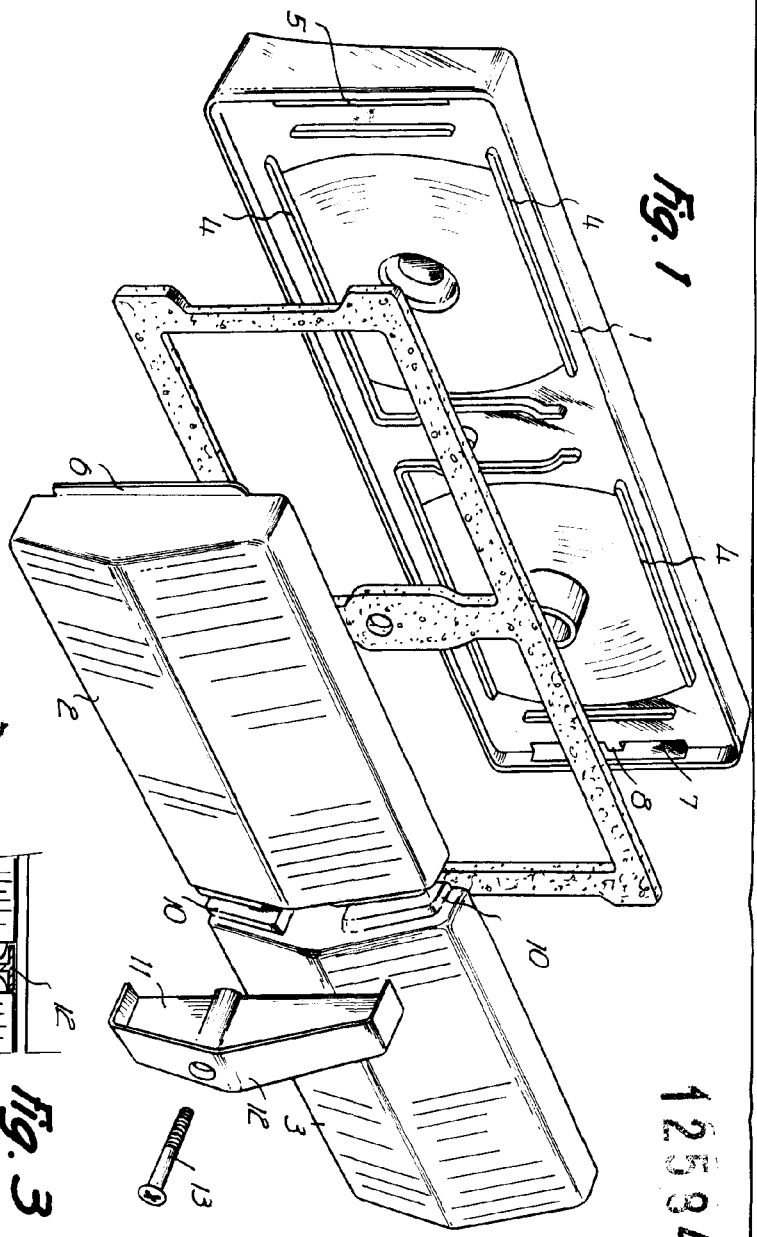


Fig. 1

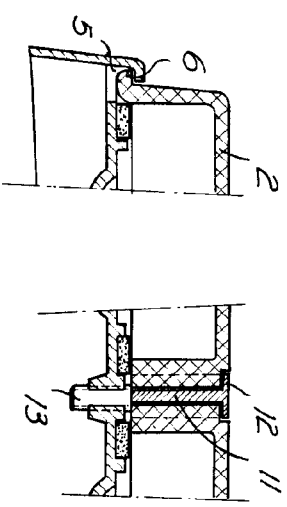


Fig. 2

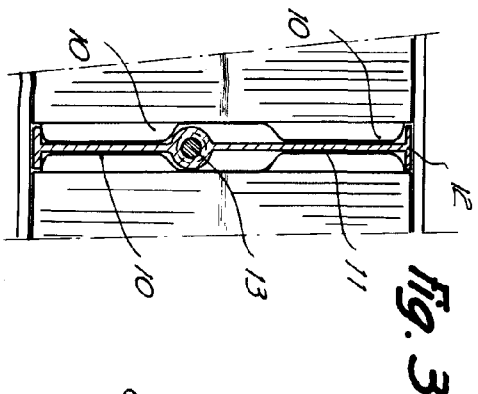


Fig. 3

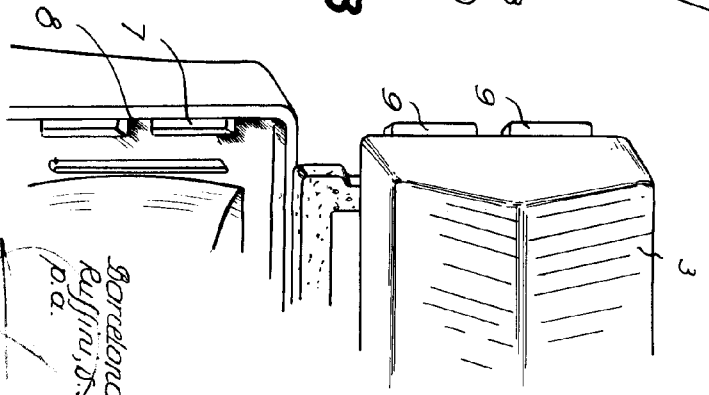
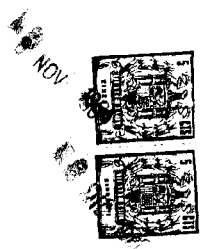


Fig. 4



Bartolano,  
 Ruffini, S. A.  
 p. a.  
 8 DIC 1958

15771