



125847

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de RUFFINI, S.A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Marco Aurelio, 3, por "PORTALÁMPARAS PARA FAROS DE POSICION DE VEHÍCULOS"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un portalámparas para faros de posición de vehículos, cuya estructuración y organización de sus elementos constitutivos, lo convierten en un dispositivo de fabricación sencilla y económica.

5.

El portalámparas aludido se caracteriza por el hecho de constar de un casquillo cuyo extremo delantero tiene un acoplamiento de bayoneta receptor de la lámpara y está alojado en un cuello formado en el reflector del faro, en tanto que su extremo posterior forma una valona

10.

125847



externa que está fijada al extremo de dicho cuello median
 te uñas remachadas del mismo, estando montada frente a di
 cha valona una pieza aislante portadora de los contactos
 centrales del portalámparas.

5. Dicha pieza aislante está constituida por una cubeta cuya concavidad se halla enfrentada al portalámpa
 ras, fijada por orejas laterales a pilarillos remachados
 que sobresalen de la cara posterior del reflector, y en cu
 ya cara interna está fijada al menos una laminilla elásti-
10. ca y conductora, uno de cuyos extremos forma el contacto
 central para la lámpara, y el opuesto borne de conexión
 enfrentado a una abertura lateral de la cubeta.

- Dicha cubeta presenta la particularidad de es-
tar dotada de una visera en la región de su abertura late
15. ral y que cubre los terminales de conexión.

Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un portalámpa
 ras según las características descritas.

20. En dichos dibujos: La figura 1 muestra una vista frontal del portalámparas; la figura 2 es una vista en
 alzado lateral; la figura 3 corresponde a una sección se
 gún la línea III-III de la figura 2; la figura 4 lo es se
 gún la línea IV-IV de la misma figura; y la figura 5, tam
25 bién tomando como base la figura 2, corresponde a la línea
 V.

Según la representación de los dibujos el porta
 lámparas objeto de la invención, en una realización prefe

125847



5. rida, está constituido por el casquillo -1- en cuyo extremo delantero se forma el acoplamiento de bayoneta -2- que sirve para mantener en posición la lámpara correspondiente, no representada en los dibujos, estando dicho casquillo -1- acoplado en un cuello -3- formado en el fondo del reflector -4- del faro.

10. En el extremo posterior del casquillo -1- se forma la valona -5- la cual se yuxtapone a la cara interna de otra -6- formada en el fondo del reflector -4-, siendo aquella mantenida en posición, conjuntamente con una valona -7- que circunda perifericamente la cubeta -8- de una pieza aislante cuyos detalles serán descritos más adelante, mediante las uñas remachadas -9- que se derivan del cuello -3-.

15. La pieza aislante anteriormente aludida además de la cubeta -8-, está constituida por una visera -10- la cual está dotada de las orejas laterales -11-, que se orientan en direcciones diametralmente opuestas, las cuales se hallan fijadas mediante los pilarillos remachados -12- que sobresalen de la cara posterior del reflector -4-.

20. En la cara interna de la visera se hallan fijadas mediante los remaches -13- las laminillas elásticas -14-, que quedan dispuestas paralelamente con aquélla, cuyos extremos delanteros son portadores de los contactos -15- enfrentados a la abertura posterior del casquillo -1- para facilitar el apoyo sobre los mismos del casquillo de la lámpara, mientras que por los extremos opuestos están dotadas de los bornes de conexión -16-, enfrentados a una

25.

125847



abertura lateral -17- de la cubeta -8-.

- Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos del portalámparas, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en definitiva, todo cuanto no afecte a su esencialidad.
- 5.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10. 1. Portalámparas para faros de posición de vehículos, que se caracteriza por el hecho de constar de un casquillo cuyo extremo delantero tiene el acoplamiento de bayoneta receptor de la lámpara y está alojado en un cuello formado en el reflector del faro, en tanto que su extremo posterior forma una valona externa que está fijada
15. al extremo de dicho cuello mediante unas uñas remachadas del mismo, estando montada frente a dicha valona una pieza aislante portadora de los contactos centrales del portalámparas.
20. 2. Portalámparas para faros de posición de vehículos, según la reivindicación 1, que se caracteriza por el hecho de estar la pieza aislante constituida por una cubeta cuya concavidad se halla enfrentada al portalámpara.

125847



5. ras, fijada por orejas laterales a pilarillos remachados que sobresalen de la cara posterior del reflector, y en cuya cara interna está fijada al menos una laminilla elástica y conductora, uno de cuyos extremos forma el contacto central para la lámpara, y el opuesto borne de conexión enfrentado a una abertura lateral de la cubeta.

10. 3. Portalámparas para faros de posición de vehículos, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracterizan por el hecho de estar la cubeta dotada de una visera en la región de su abertura lateral y que cubre los terminales de conexión.

4. Portalámparas para faros de posición de vehículos.

15. La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 8 noviembre de 1966.

RUFFINI, S.A.

p.a.

RUFFINI, S.A.

125847

Dos hojas
hoja n° 1

Fig. 1

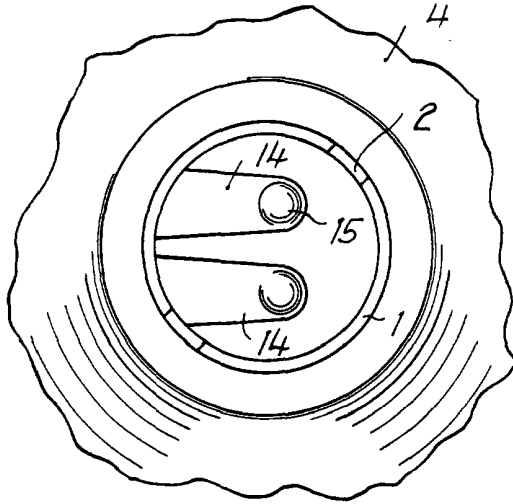
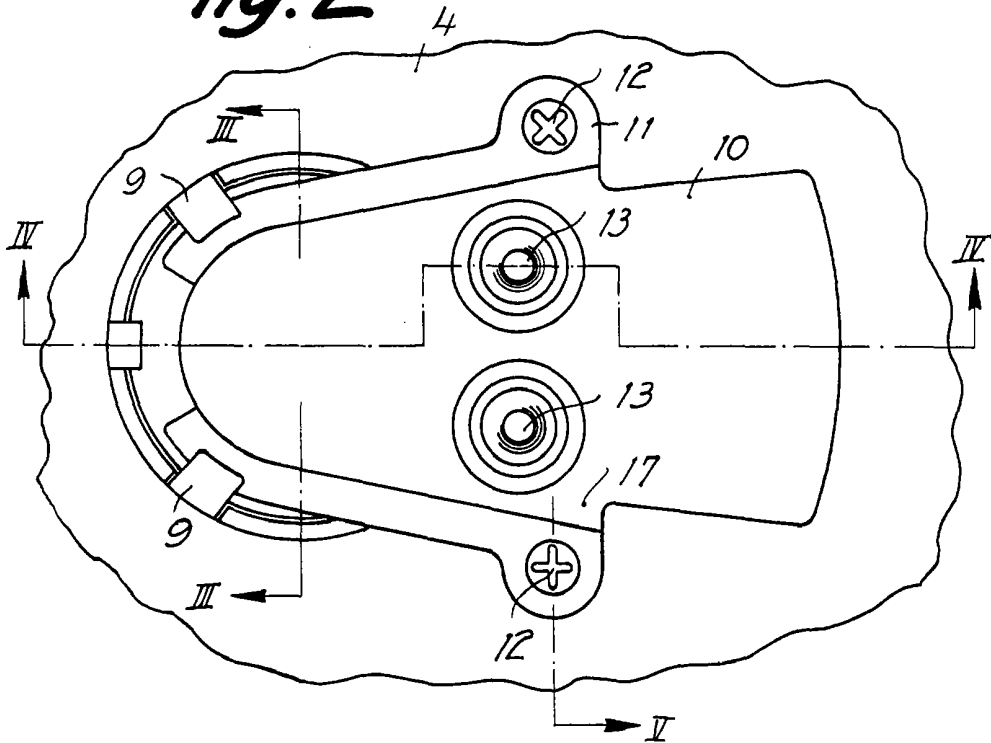


Fig. 2



Barcelona, 8 NOV 1966
Ruffini, S.A.
p.a.

14298

RUFFINI, S. A.

*dos hojas
hoja n° 2*

125847

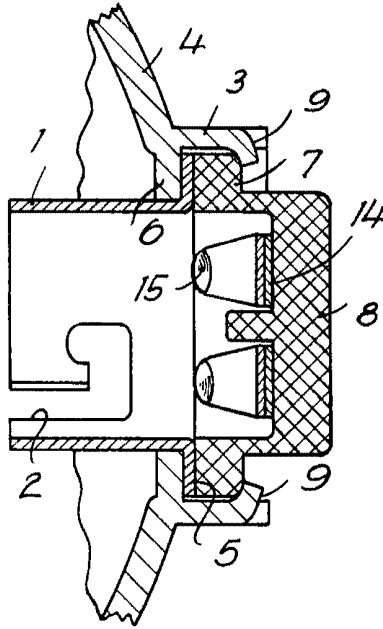


Fig. 3



Fig. 4

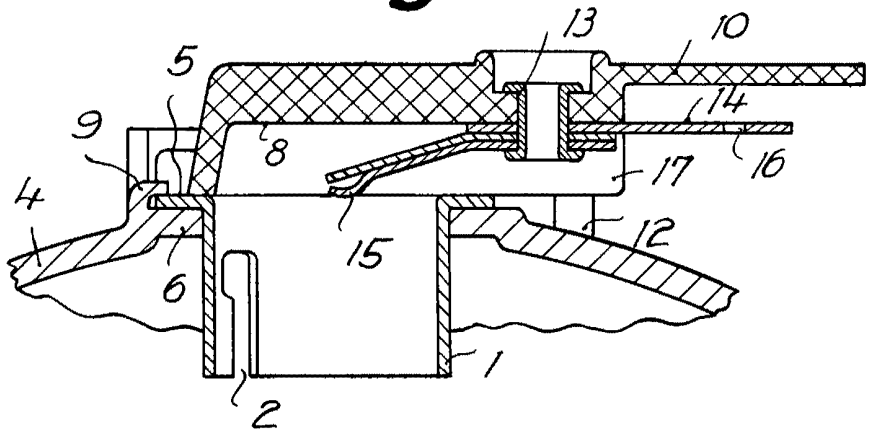
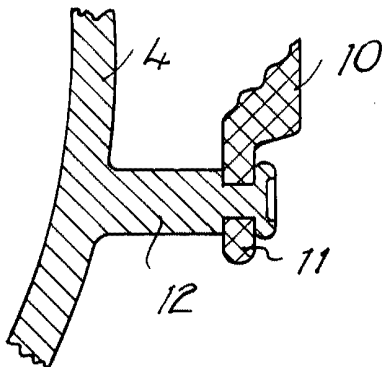


Fig. 5



*Barcelona,
Ruffini, S. A.
p.o.*

8 NOV 1966

4298