

2.2 N



125819

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España a favor de D. José SANCHEZ LAUSIN, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, calle de Escuela, 8, Barrio de Casablanca. - - - - -

p o r

"CERRADURA PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES"

=====

Se solicita la protección establecida en el Estatuto sobre Propiedad Industrial para un nuevo tipo de cerraduras para puertas de automóviles no conocido ni practicado en España hasta el momento presente, el cual se describe en esta memoria y se ilustra en la



125819

hoja de planos anexa para mayor claridad de la presente exposición.

5 En los citados planos ha sido representado un caso de ejecución real que deberá ser interpretado como ejemplo aclaratorio de esta descripción, a título puramente enunciativo y sin limitación alguna dentro de la esencialidad que se reivindica al final de la misma.

10 De acuerdo con los adjuntos dibujos, la Figura 1 corresponde a una vista lateral de la cerradura que permite apreciar los mecanismos que la integran.

La Figura 2 es otra vista lateral desde el costado opuesto en la que se puede ver el castillete contenedor de la estrella de enclavamiento.

15 Finalmente la Figura 3 muestra igualmente en vista lateral la pieza retentora de la cerradura propiamente dicha, cuya pieza va adosada al marco de la puerta del vehículo.

20 Haciendo referencia a la numeración convencional dada en la hoja de planos a las diversas partes y piezas componentes del objeto, a continuación se detalla su construcción y características.

25 Según el enunciado, la cerradura para puertas de automóviles objeto de este Modelo de Utilidad, está constituida por dos elementos principales: un cuerpo-soporte de cerradura (Figuras 1 y 2) y una pieza de enclavamiento (Figura 3).

30 El cuerpo que sirve de soporte a los mecanismos de cerradura está constituido por una chapa estampada -1- doblada en ángulo yendo adosados a su parte verti-

22 NOV



125819

5 cal una maneta -2- y un gatillo -3- girando ambas piezas en un mismo eje -4-, siendo obligados ambos por un muelle -5- apoyado por un extremo en el citado eje y por el opuesto en un talón -6- que presenta el gatillo. Además, en la misma parte vertical de la chapa -1- ha sido arbitrado otro eje -7- sobre el que giran una rueda dentada de dientes oblicuos -8- y una rueda estrella -9- montada en la cara opuesta de dicha chapa, cuya estrella queda contenida en el interior de
10 un castillete -10- (Figura 2).

En la parte horizontal de la chapa -1- oscila en un punto de giro -11- una pieza balancín -12- cuyo extremo doblado -13- sirve de elemento de bloqueo de la cerradura al hacer tope con un talón -14- que la maneta presenta en su extremo inferior (Figura 1).
15

El giro del gatillo -3- queda limitado por una ventana longitudinal abierta en la citada parte horizontal de la chapa -1- y por un tope -15- previsto en la parte delantera de dicha ventana.

20 Cuando se cierra la puerta del automóvil, el castillete -10- se introduce en el interior hueco de la pieza de enclavamiento -16- (Figura 3), produciéndose simultáneamente el engrane de dos dientes de la rueda -9- en los apéndices -17- y obligando el castillete al tope retráctil -18- que comprime un muelle
25 -19- montado alrededor de un vástago -20- sobre el que se desliza el tope -18-, siendo la constitución elástica de este tope evitar ruidos de cerradura en la puerta del vehículo.

125819

- 4 -

22 NOV.



5 Se hace la salvedad de que los detalles accidentales de forma, tamaño y materiales utilizados en su construcción, podrán ser objeto de alteración, sin que tal modificación desvirtúe la esencialidad que caracteriza a dicho objeto.

N O T A

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

10 1ª.- "CERRADURA PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES", caracterizada por comprender un cuerpo-soporte de mecanismos sujeto a la puerta y una pieza de enclavamiento fija en el marco de la misma, estando dicho cuerpo constituido por una chapa estampada doblada en ángulo que en su zona
15 vertical comporta un eje en el que giran solidariamente una maneta y un gatillo que son obligados por un muelle espiral apoyado en dicho eje en un talón perteneciente al gatillo, comportando además dicha zona vertical otro eje sobre el que gira una rueda dentada que
20 engrana con el repetido gatillo, yendo montada sobre este segundo eje otra rueda estrella en la cara opuesta de la citada zona vertical de la chapa en la que se encuentra acoplado un castillete que, además de contener en su interior la mencionada rueda estrella, sirve de
25 elemento de encaje en la pieza de enclavamiento sujeta al marco de la puerta del vehículo.

30 2ª.- "CERRADURAS PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES", caracterizada porque en la zona horizontal de la chapa estampada del cuerpo-soporte de mecanismos según la reivindicación anterior, oscila en un punto de giro una pie-

125819



- 5 -

za-balancín cuyo extremo doblado sirve de elemento de bloqueo de la cerradura al hacer tope con un talón que la maneta presenta en su extremo inferior.

5 3a.- "CERRADURA PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES", según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la oscilación del gatillo queda limitada por una ventana rasgada y longitudinal arbitrada en la citada parte horizontal de la chapa estampada del cuerpo soporte y por un tope previsto en la parte delantera de la citada ventana.

10

4a.- "CERRADURA PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES", según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la pieza de enclavamiento que va adosada al marco de la puerta del automóvil presenta un espacio interior hueco en el que por uno de sus lados se introduce el castillete perteneciente al cuerpo soporte de mecanismo fijo en la puerta, en cuya pieza de enclavamiento han sido arbitrados dos apéndices en los cuales engranan los dientes de la rueda estrella contenida en tal castillete; yendo provista esta pieza de enclavamiento finalmente de un tope retráctil montado sobre un vástago en el que se encuentra posibilitado de deslizamiento venciendo la tensión de un muelle helicoidal montado abrazando el vástago últimamente citado.

15

20

25 5a.- Por último, se reivindica la protección jurídica que, por veinte años se solicita para España - - - -

p o r

"CERRADURA PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES"

125819

- 6 -



Todo conforme queda expresado en la presente memoria
descriptiva que consta de seis folios mecanografiados
por una sola cara y una hoja de planos que se acompaña.

Madrid, 22 NOV. 1966

P.A.,

PEDRO FELIU MAÑA
E.P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'PEDRO FELIU MAÑA'.

125819

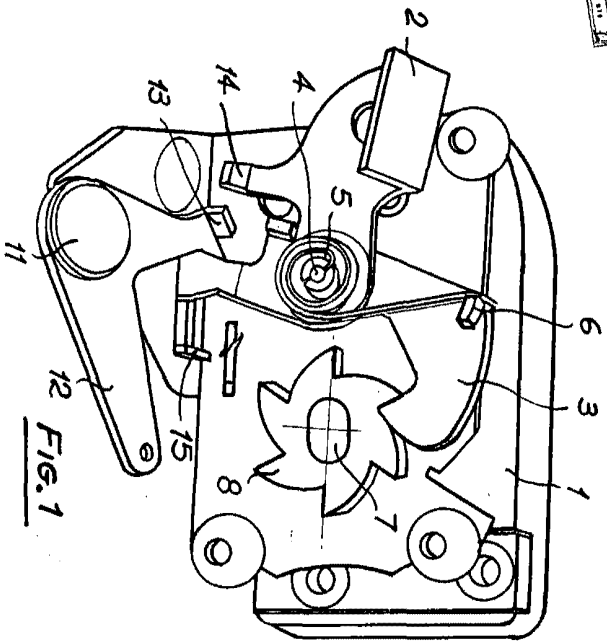


FIG. 1

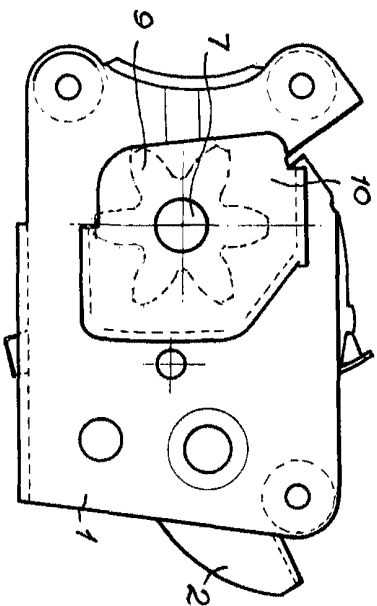


FIG. 2

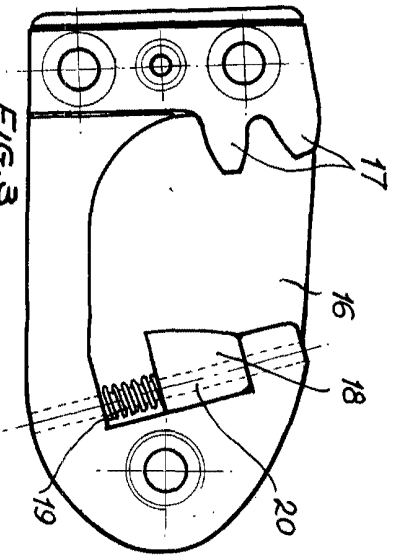


FIG. 3

Escala variable
 Machil,
 P. H.

Muñoz

