



25799

125799

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía,
a favor de:

"SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES DE
TURISMO, S.A. (S.E.A.T.)"

entidad de nacionalidad española, con domi-
cilio en Madrid, calle Velázquez, núm. 36,
por:

"AMORTIGUADOR PARA PARACHOQUES DE AUTOMO-
VILES"

=====

125799

29 00



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, conforme indica su enunciado, se refiere a un amortiguador para parachoques de automóviles.-

5. Se trata del tipo de parachoques formado por una pieza laminar metálica, troquelada y embutida, de perfil arqueado, que se fija a la carrocería del automóvil para abarcar su total anchura, lo mismo si es en su parte delantera que en la posterior. - - - - -

10. El amortiguador de acuerdo con la invención, se caracteriza por constar de un conjunto de tope vertical rígido y de taco elástico, ambos unidos transversalmente a la cara externa del parachoques, siendo el taco elástico una pieza abombada y hueca, con tabiques dorsales de refuerzo, con su revés abierto, adosable a la superficie del tope, en el que se centra y fija por tener el tope agujeros en los que se introducen espárragos que emergen del dorso del taco, y los extremos de refuerzos metálicos ocluidos en la masa del propio taco. - - - - -

Dichos refuerzos metálicos tienen una forma arqueada, de sección curva. - - - - -

20. El tope se une al parachoques mediante un tornillo-pasador de núcleo cuadrado, que se aloja en un taladro del tope, quedando escondida su cabeza en una depresión del mismo tope, y recibiendo una tuerca de sujeción por la parte interna del parachoques. - - - - -

25. Un amortiguador realizado de acuerdo con las anteriores características, tiene la particularidad de ofrecer un con-



125799

29

tacto suave especialmente en maniobras de estacionamiento, donde, en las aglomeraciones urbanas, suele efectuarse en un espacio reducido. Ello se consigue merced a la elasticidad de la disposición, que absorbe una presión moderada sin que se

5. afecte el parachoques ni otras partes del vehículo. - - - - -

Para facilitar la comprensión de todo lo que antecede, se hace referencia seguidamente a la lámina de dibujos que acompaña a esta memoria, la cual, dado su fin explicativo, deberá considerarse como desprovista de todo carácter limitativo respecto al alcance de la protección legal que se recaba.

10. En los dibujos: - - - - -

Figura 1 representa, en ligera perspectiva, el tope vertical rígido. - - - - -

15. Figura 2 muestra el mismo tope rígido en planta por la cara que recibe el taco elástico, o sea según la indicación II de la figura 1. - - - - -

Figura 3 es una vista del taco elástico en alzado lateral, tal como ha de situarse para ser adosado en el sentido II de la figura I. - - - - -

20. Figura 4 indica el taco elástico por su cara que se adapta contra el tope rígido, es decir, según la flecha IV de la figura III. - - - - -

Figura 5 ilustra el taco elástico según la sección V-V de la figura 4. - - - - -

25. Figura 6 es una vista del amortiguador completo, en sección longitudinal. - - - - -

Figura 7 muestra el amortiguador completo en una sección transversal, a la altura de VII-VII de la figura 6.-

125799



El amortiguador, pues, está constituido por la conjugación de los dos elementos: tope rígido 1 y taco elástico 2, si bien la acción amortiguadora se ejerce íntegramente por éste. - - - - -

5. El tope rígido 1 queda formado por una pieza metálica, esencialmente de las mismas condiciones que el parachoques, al que se fija por la parte posterior 3 del tope, que al efecto presenta una configuración coincidente con la del parachoques 4, figura 6. En su superficie anterior 5, el tope rígido 1, en el caso concreto del dibujo presenta dos pares de taladros alargados 6, un agujero circular 7, y una depresión 8, con un orificio cuadrado 9 en su fondo. - - - - -

10. La superficie 5 es curva longitudinalmente, como se aprecia en las figuras 1 y 6, pero transversalmente es recta, según se advierte en la figura 7. - - - - -

15. El taco elástico 2 es abombado en su superficie externa 10, y hueco por su interior 11, donde forma tabiques 12 de refuerzo. Por su dorso, el taco 2 es adosable a la superficie anterior 5 del tope, figura 6. - - - - -

20. El taco 2 presenta el espárrago 13, precisamente como prolongación en el cruce de dos tabiques 12. Este espárrago 13 está destinado a alojarse en el agujero circular 7 del tope rígido, de modo que, entrando a presión, viene a constituir un eficaz elemento de centraje y sostén a la hora de colocar el taco elástico 2 en el tope rígido 1. - - - - -

25. También el taco 2 tiene, ocluidos en su masa, dos refuerzos 14 metálicos, cuyos cuatro extremos 15 planos se

125799

29 00



doblan y rebaten contra la cara interna de la superficie anterior 5 del tope rígido 1, una vez introducidos por los ya citados taladros alargados 6. Por donde la unión entre el tope rígido 1 y el taco elástico 2, es total. - - - - -

- 5. Por su parte, el tope rígido 1 se fija en el parachoques 2 por medio del tornillo-pasador 16, que tiene su núcleo 17 cuadrado, para así asentarse en el orificio 9 de la misma configuración, en el tope, y recibiendo por su extremo roscado 18 la correspondiente tuerca de fijación en el parachoques. La cabeza 19 de este tornillo-pasador 16, queda escondida en la depresión 8 del tope 1. - - - - -

En cuanto a los refuerzos metálicos 14, conviene insistir, en el caso representado, en su forma general arqueada, como se advierte perfectamente en las figuras 5 y 7, y en la sección curva, figura 6, para darle una mayor resistencia a la deformación. - - - - -

- 15. Finalmente, es de notar que también en las partes laterales de estos refuerzos metálicos 14, se integran los huecos 20 para dar una mayor elasticidad en este sentido. -
- 20. Aunque lógicamente los dos elementos, tope 1 y taco 2, serán del material más indicado, respecto a este último será preferentemente material plástico vinílico. - - - - -

Descrita la constitución e instalación del amortiguador según la invención, ya se comprende, por la misma descripción efectuada, cual es su función. En un automóvil, el parachoques comprende una coraza protectora a una altura preestablecida para la generalidad de vehículos. Es en ella, sobresaliendo más todavía, que se aplican los topes rígidos 1,

- 25.

125799₂₉ OCT.



por lo que usualmente están llamados a entrar en contacto con otro vehículo, precisamente por la superficie que ahora se protege con el taco elástico 2, que es doblemente elástico: por serlo el material que lo integra, y por su configuración. Su función amortiguadora para el parachoques, es, pues, evidente. - - - - -

5.

Cuanto aquí se ha expuesto no debe suponer impedimento ni limitación alguna para que la disposición según la invención pueda ser realizada con modificación de alguna de las partes o elementos descritos y representados. Es lógico que la configuración específica, tanto del tope 1 como del taco 2, serán perfectamente variables, bien por necesidades prácticas o por estética general en el automóvil. También es natural que sea variable el número y distribución de los tabiques 12, la

10.

cantidad y situación de los espárragos 13, e incluso de los refuerzos metálicos 14, concordando ello con los alojamientos correspondientes en el tope rígido 1. Los medios de unión entre tope 1 y taco elástico 2, pueden ser cualesquiera, en lugar de los aquí representados, o además de ellos. - - - - -

15.

En general, debe hacerse constar que en el amortiguador de acuerdo con la invención podrán introducirse cuantas variantes de detalle la experiencia y la práctica puedan aconsejar, en cuanto a dimensiones y proporciones, número de piezas integrantes, materiales empleados en su construcción, y en cuantas circunstancias accesorias no desvirtúen su esencialidad, que es la que se concreta en las reivindicaciones que siguen. - - - - -

20.

25.

125799



N O T A

Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 5. 1.- Amortiguador para parachoques de automóviles, caracterizado por constar de un conjunto de tope vertical rígido y de taco elástico, ambos unidos transversalmente a la cara externa del parachoques, siendo el taco elástico una pieza abombada y hueca, con tabiques dorsales de refuerzo, con su revés abierto, adosable a la superficie del tope, en el que se centra y fija por tener el tope agujeros en los que se introducen espárragos que emergen del dorso del taco, y los extremos de refuerzos metálicos ocluidos en la masa del propio taco. - - - - -
- 10. 2.- Amortiguador para parachoques de automóviles, según la reivindicación 1, caracterizado porque los refuerzos metálicos tienen una forma arqueada, de sección curva. - - -
- 15. 3.- Amortiguador para parachoques de automóviles, según la reivindicación 1, caracterizado porque el tope se une al parachoques mediante un tornillo-pasador de núcleo cuadrado, que se aloja en un taladro del tope, quedando escondida su cabeza en una depresión del mismo tope, y recibiendo una tuerca de sujeción por la parte interna del parachoques. - -
- 20. 4.- "AMORTIGUADOR PARA PARACHOQUES DE AUTOMOVILES".- Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas foliadas y mecano-
- 25.

125799

29 OCT



grafiadas por una sola de sus caras, y de tres láminas de dibujos que la ilustran.

BARCELONA 29 OCT. 1966

P. A. M. CURELL SUÑOL



FIG.1

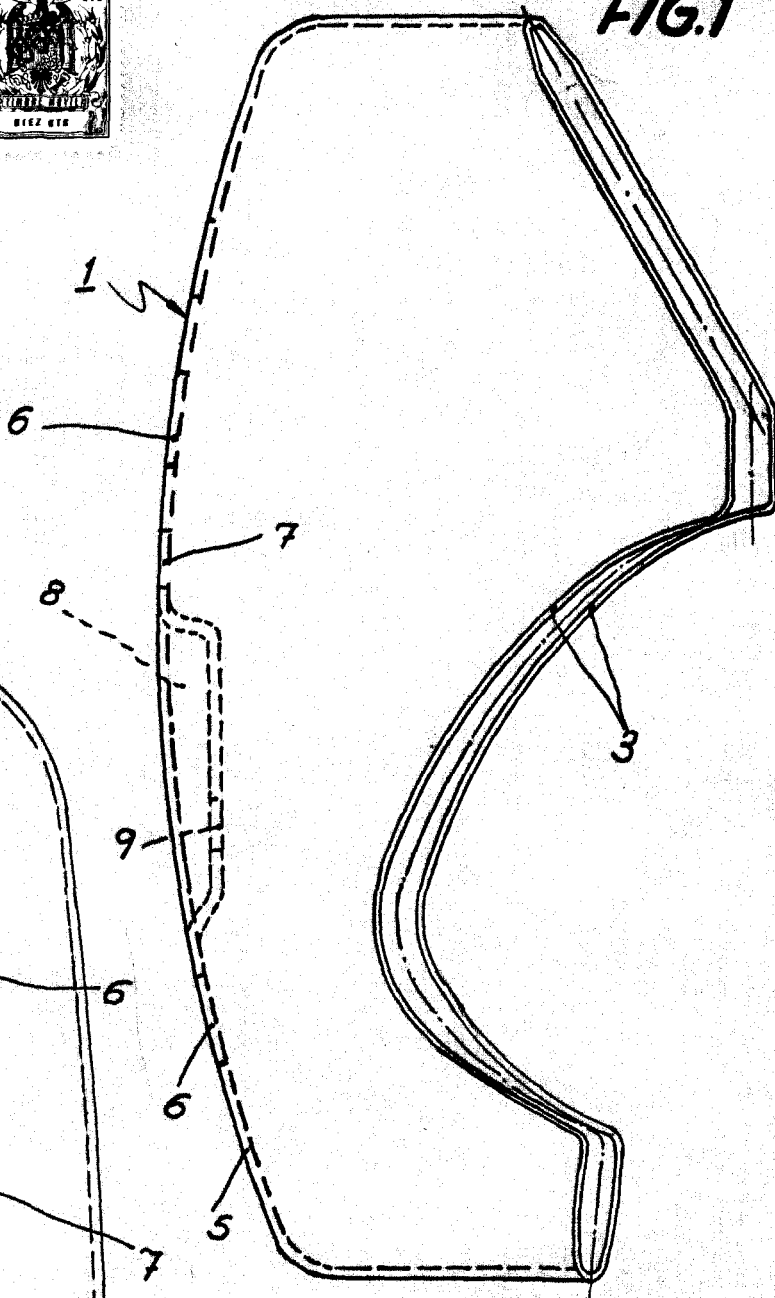
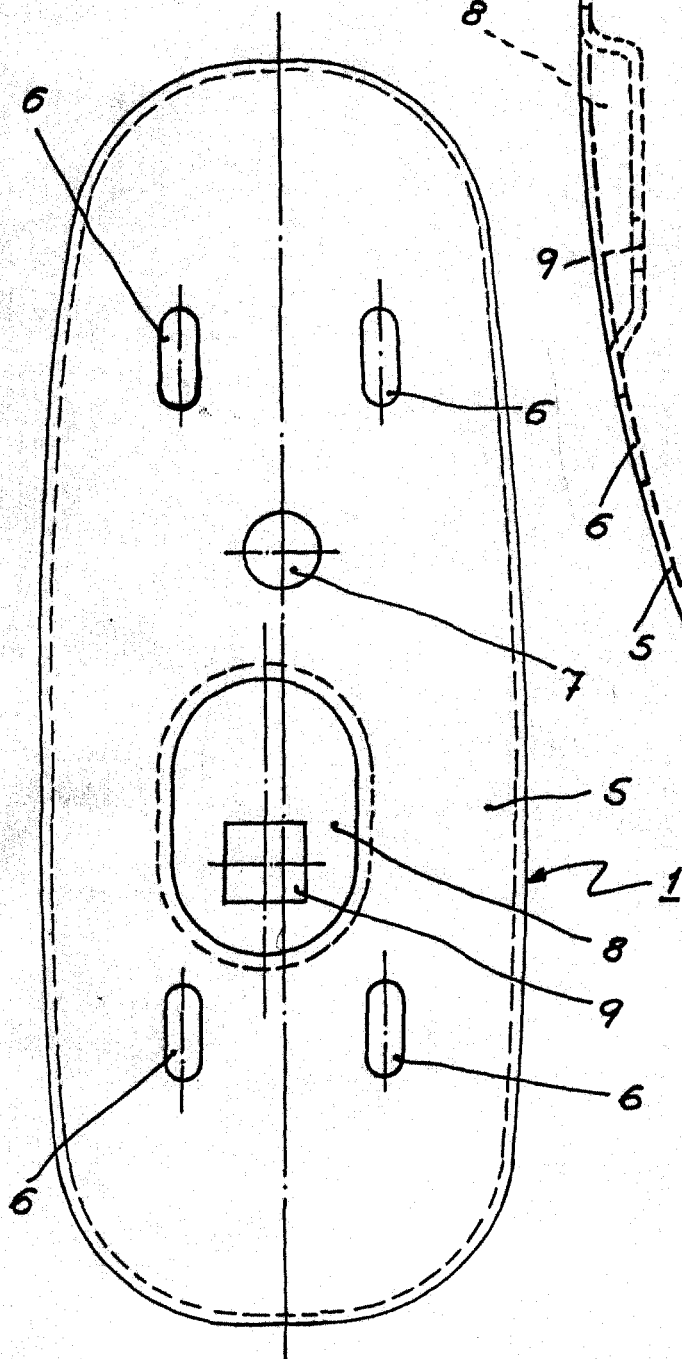


FIG.2



BARCELONA, 29 OCT. 1966

P. A. M. CURELL SUÑOL



FIG. 3

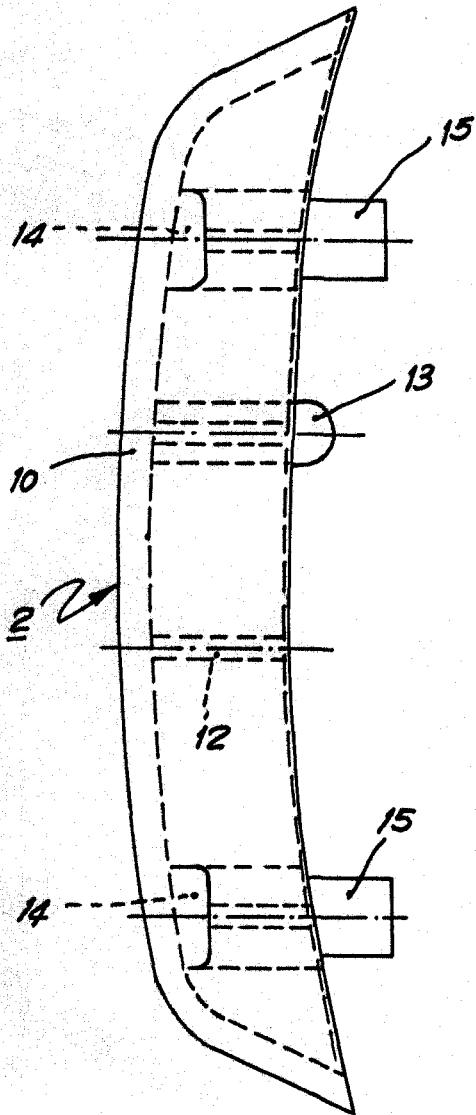


FIG. 4

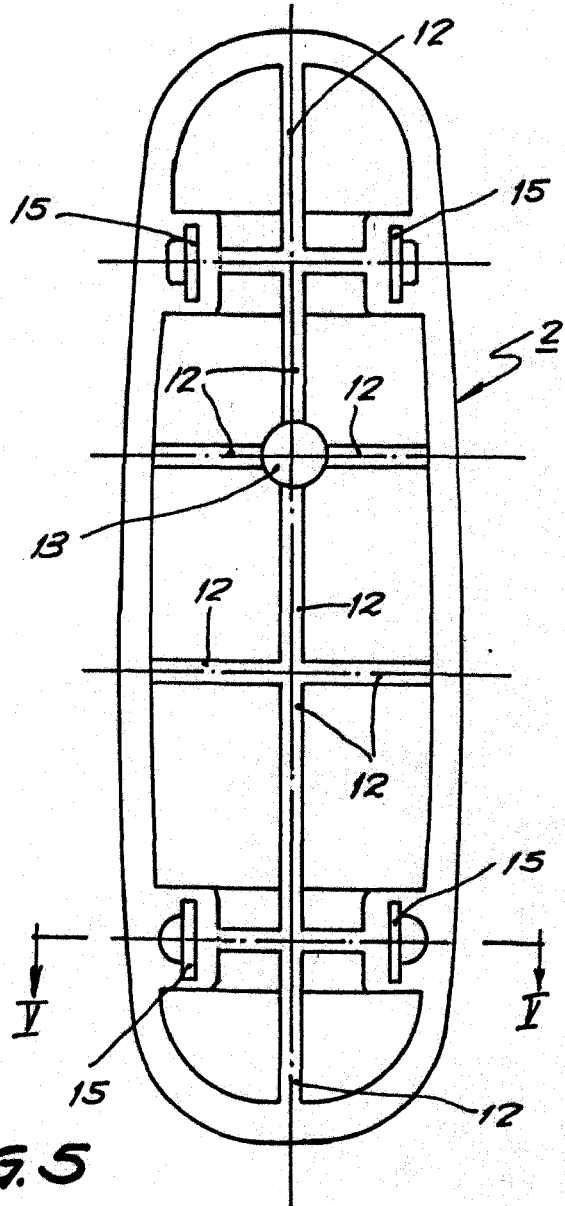
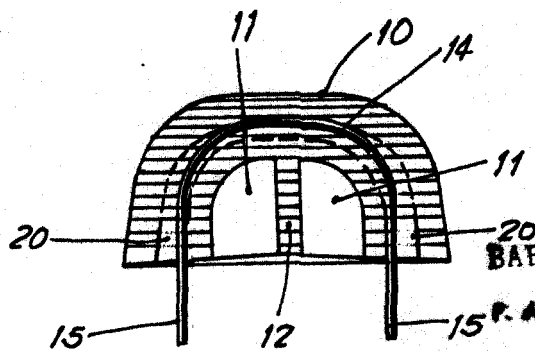


FIG. 5



BARCELONA, 29 OCT. 1966

M. CIRELL SUÑOL



FIG. 6

29

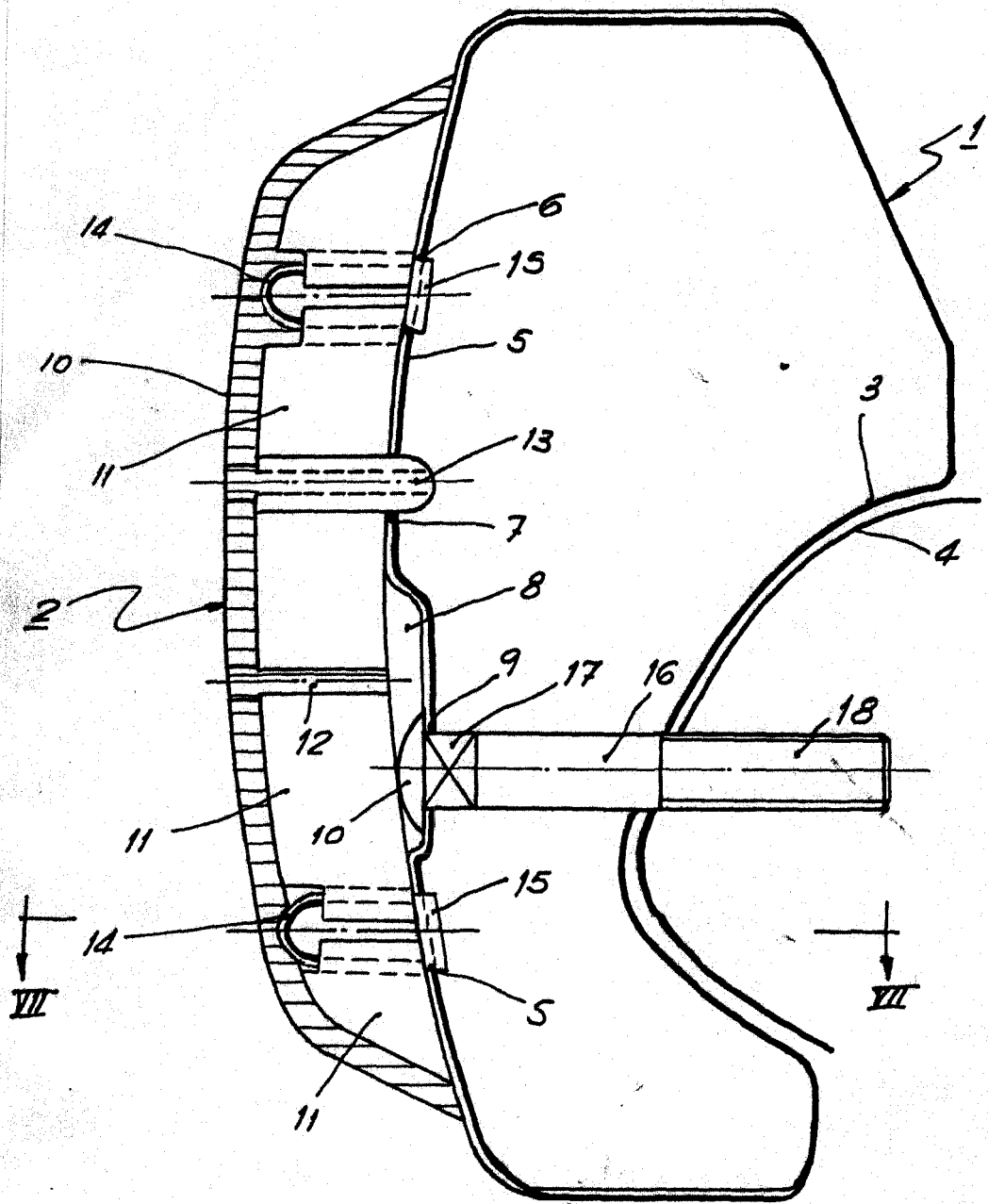
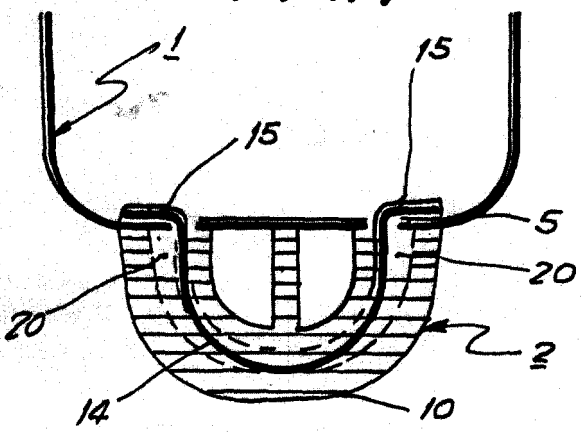


FIG. 7



BARCELONA, 29 OCT. 1966

P. A. M. CURELL SUÑOL

[Handwritten signature]