

25798



MODELO DE UTILIDAD
=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España, sus territorios y plazas de soberanía, a favor de :

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES
DE TURISMO, S.A. (S.E.A.T.)

entidad de nacionalidad española, con domicilio en Madrid, calle Velázquez, núm. 36, por :

"SILENCIADOR PARA AUTOMOVIL".

=====



125798

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un silenciador para automóvil, especialmente creado para soportar largamente, sin deterioro ni obstaculización, el duro trabajo a que se hallan sometidos estos dispositivos, sobretodo en vehículos de régimen de trabajo forzado, como ocurre en los de tipo deportivo. - - - - -

Además, se aporta una solución para que los gases de escape de los diversos cilindros hallen franca salida, sin resistencias ocasionadas por una excesiva sinuosidad de los conductos de escape o por la acumulación de gases restantes de las anteriores acciones de expulsión. - -

El presente silenciador se caracteriza por el hecho de constar de una caja metálica de sección transversal elíptica y bordes extremos redondeados, compuesta de dos piezas longitudinales obtenidas por embutición en acero inoxidable, unidas entre sí mediante soldadura por un reborde saliente, y provistas de acanaladuras transversales de refuerzo, de modo que la pieza superior posee una embocadura en la que se acoplan dos tubos de escape que se ramifican para dirigirse separadamente, en adecuada curvatura, hacia los correspondientes cilindros del motor, con sujeción mediante un rácor del que están provistos los tubos, mientras que la pieza inferior posee otra embocadura en la que se acopla un tubo de escape terminado en borde sesgado, aloján-

125798

29



dose en la citada caja las láminas deflectoras destinadas a atenuar el empuje de los gases y a la insonorización de los mismos en su fase de expulsión. - - - - -

5. En la pieza superior de la caja están fijadas transversalmente unas cartelas de sujeción dotadas de orificio para tornillo pasador a sujetar en una parte estable del armazón del vehículo. - - - - -

10. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, representa, en alzado lateral, el conjunto de la caja silenciadora y los tubos de entrada y salida en la misma. - - - - -

15. Figura 2, es una vista en alzado frontal del mismo conjunto de la figura anterior. - - - - -

20. El referido conjunto está constituido por una caja 1 en la que están acoplados los correspondientes tubos de entrada y salida de los gases expulsados por el motor del automóvil. - - - - -

25. La citada caja 1 está compuesta en dos mitades o piezas superior 2 e inferior 3, obtenidas por embutición en acero inoxidable refractario o similar. La caja 1 es alargada y presenta sección transversal elíptica, mientras que la sección longitudinal es rectangular con lados extremos redondeados. Ambas piezas 2 y 3 poseen un reborde saliente 4, en mutua correspondencia, para su unión mediante

125798

29 OCT



soldadura en cierre hermético. - - - - -

Para conferir mayor rigidez a la caja 1, sus dos mitades 2 y 3 están dotadas de unas nervaduras 5 en sentido transversal. - - - - -

- 5. La pieza superior 2 presenta hacia el extremo anterior una embocadura 6, fijada por soldadura, en la que penetran dos tubos 7 y 8 resultantes cada uno de ellos de la unión de otros dos tubos 7a y 7b, y 8a y 8b, respectivamente. La unión que dá lugar a los tubos 7 y 8 es por un corte oblicuo objeto de soldadura mediante unos cordones 9 y 10, proporcionando una bifurcación en ángulo cerrado. - -

- 15. Los tubos 7a, 7b, 8a y 8b, forman una cierta curvatura y se dirigen directamente hacia los respectivos cilindros del motor en cuya culata se fijan mediante sendas placas rácor 11 y 12. Estos tubos están realizados en acero inoxidable resistente al calor. - - - - -

- 20. La pieza inferior 3 de la caja silenciadora 1 tiene en su parte posterior una embocadura 13, unida por soldadura, en la que se aplica un tubo 14 para escape de salida. Este tubo 14 forma un leve acodado y termina en borde sesgado 15. - - - - -

- 25. Dentro de la caja 1 se contienen en la forma habitual, unas láminas, cuerpos u otros medios deflectores, destinados a alargar el recorrido de los gases para aminorar su empuje y causar la insonorización determinada por la salida a presión de la cámara de explosión. - - - - -

Para sustentación de la caja silenciadora 1, la

125798



misma está provista de unas cartelas, 16, aplicadas en sentido transversal sobre la pieza superior 2, las cuales poseen un orificio 17 para tornillo 18 a fijar en el armazón del vehículo. Las dos cartelas 16 están relacionadas por una placa 19. - - - - -

5.

La caja silenciadora 1 es barnizada con butiltitanato resistente al calor; el tubo 14 de salida es cromado exteriormente. - - - - -

El presente silenciador y sus tubos de entrada y salida, permiten una rápida y efectiva descarga de los gases resultantes de la combustión. Como se observa, la canalización independiente de los gases desde el motor al silenciador es un importante factor para evitar obstaculizaciones, como ocurre en los dispositivos ordinarios en que cada salida del motor desemboca en un conducto común que se dirige hacia el silenciador, creando resistencias interiores por falta de fluidez y por encuentros entre masas de gases de expulsiones consecutivas, al no dar tiempo a inmediatas evacuaciones. - - - - -

10.

15.

20.

La solidez del nuevo conjunto y el empleo de materiales resistentes, proporcionan un servicio prolongado y seguro. - - - - -

Descritas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma que es la que se resume y concreta en las reivindicaciones que siguen. - - - - -

25.

125798

29



N O T A

Se declaran de novedad, utilidad y propiedad pa
ra España y todos sus territorios y plazas de soberanía,
las siguientes:

5.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Silenciador para automóviles, caracterizado por el hecho de constar de una caja metálica alargada de sección transversal elíptica y bordes extremos redondeados, compuesta de dos piezas longitudinales obtenidas por embutición de chapa de acero inoxidable resistente al calor y unidas entre sí mediante soldadura por unos rebordes salientes, estando provistas de unas acanaladuras transversales de refuerzo, de modo que la pieza superior posee una embocadura en la que se acoplan dos tubos de escape que se ramifican para dirigirse separadamente, en adecuada curvatura, hacia los correspondientes cilindros del motor con sujeción a la culata mediante racors de los que están provistos los propios tubos, mientras que la pieza inferior posee otra embocadura en la que se acopla un tubo de escape terminado en borde sesgado, alojándose en la citada caja las láminas deflectoras destinadas a atenuar el empuje de los gases y a su insonorización en la fase de expulsión. - - - - -

2.- Silenciador para automóvil, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que la unión de cada par de tubos de salida del motor hacia la caja silenciadora, tiene lugar mediante soldadura a lo largo de sendos cortes sesgados que proporcionan una bifurcación en ángulo cerrado. - - - - -



3.- Silenciador para automóvil, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que en la pieza superior de la caja silenciadora están fijadas transversalmente unas cartelas de sujeción, dotadas de orificio para tornillo a sujetar en una parte estable del armazón del vehículo. - - - - -

5.

4.- "SILENCIADOR PARA AUTOMOVIL". - - - - -

Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra.

10.

BARCELONA, 29 OCT. 1966

P. A. M. CURELL SUÑOL

FIG. 2

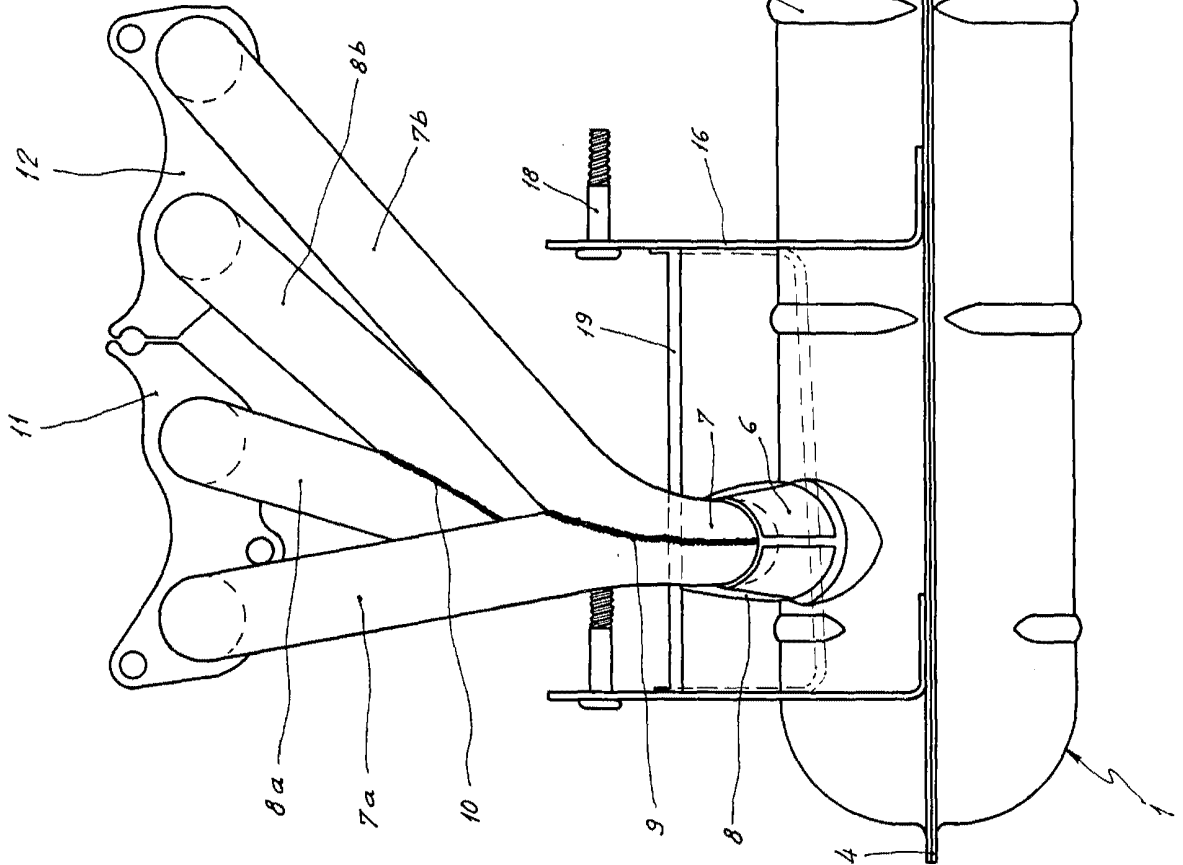
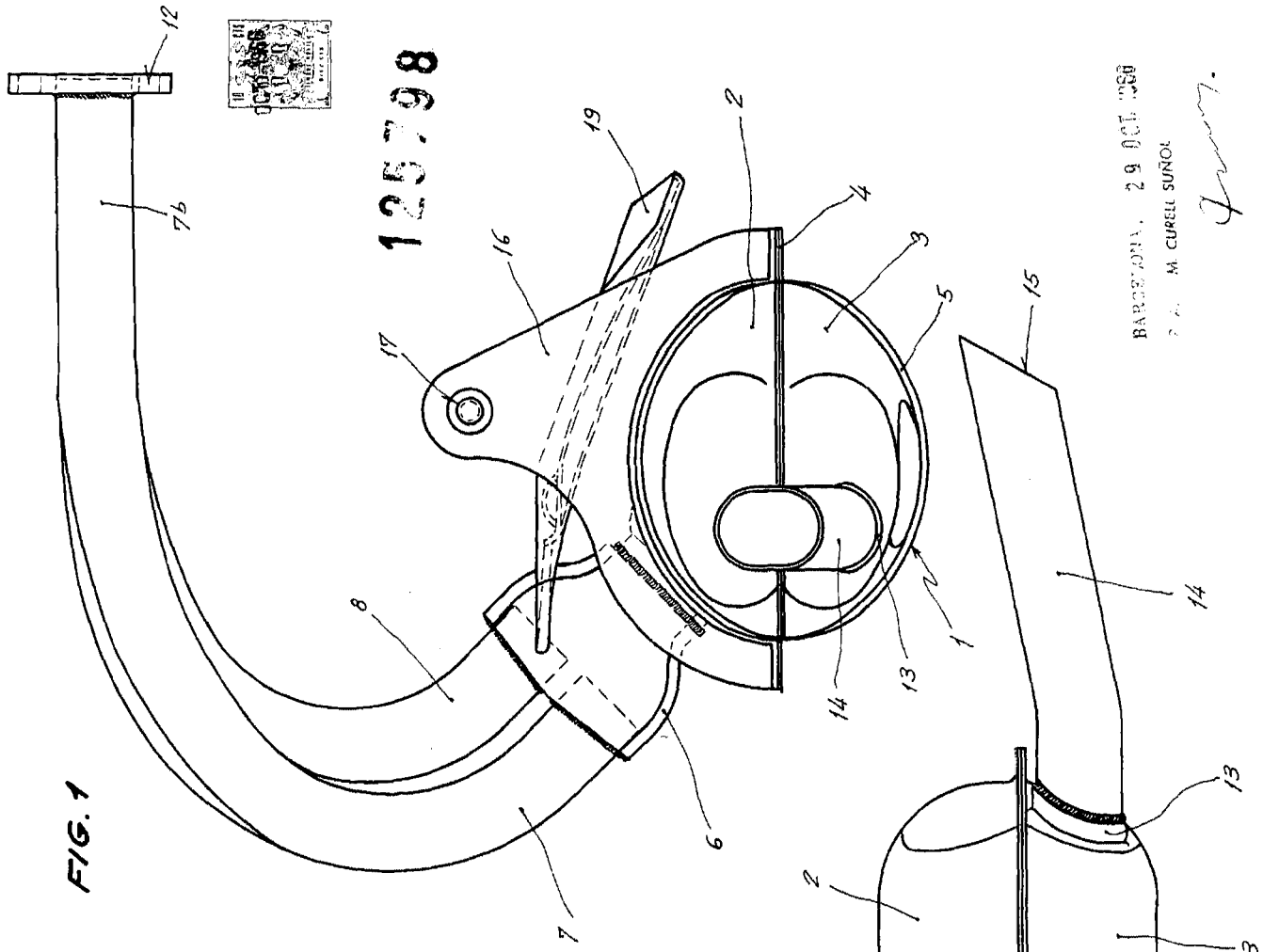


FIG. 1



125798

BARCELONA, 29 OCT. 1960
P. A. M. CURELL SUÑOL
Curm.