



125793

125793

MODELO DE UTILIDAD

=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España, sus territorios y plazas de soberanía, a favor de :

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES
DE TURISMO, S.A. (SEAT)

entidad de nacionalidad española, con domicilio en Madrid, calle Velázquez, núm. 36, por :

"CIERRE PARA EL COFRE DEL MOTOR EN AUTOMOVILES".

=====



125793

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad, conforme indica su enunciado, hace referencia a un cierre para el cofre en automóviles. Por extensión, este cierre es aplicable a cualquier otra disposición de condiciones semejantes. - - - - -

5.

Dicho cierre se caracteriza por constar de una pieza alargada, arqueada, en función de palanca de primer género, con un extremo prolongado exteriormente en forma de botón pulsador y el otro formando interiormente un gancho, y de una pieza laminar de sección en U, en cuya abertura bascula la anterior, en un eje montado transversal, que soporta a su alrededor un muelle helicoidal, que tiene un extremo apoyado en la pieza en U y el otro presionando la pieza alargada, en sentido de mantener levantado el pulsador. - - - - -

10.

15.

En un borde del tramo central de la pieza en U, se apoya un extremo del muelle, y en el borde opuesto hace tope la palanca. - - - - -

La pieza en U se prolonga en dos orejas sobre un mismo plano, para fijación del conjunto en una superficie de soporte. - - - - -

20.

Los cierres realizados de acuerdo con las anteriores características, presentan una gran simplicidad en su constitución, lo que se traduce en un coste sensiblemente bajo, además de no tener averías. - - - - -

25.

125793



Para facilitar la comprensión de todo lo que antecede, se hace referencia seguidamente a la lámina de dibujos que acompaña a esta memoria, la cual, dado su fin explicativo, deberá considerarse como desprovista de todo carácter limitativo respecto al alcance de la protección legal que se recaba. En los dibujos: - - - - -

5.

Figura 1 representa una vista del cierre, en alzado lateral. - - - - -

Figura 2 es una vista en planta. - - - - -

10.

Figura 3 es una sección según III-III de la figura 1. - - - - -

La pieza alargada y arqueada 1 se halla soportada por la pieza en U 2, relacionadas por el eje 3. - - - - -

15.

En la pieza 1, se distingue un extremo formando un botón pulsador 4, y el otro extremo formando el gancho 5. - - - - -

20.

En la pieza en U 2, el tramo central está formado por los puentes 6 y 7, separados por el espacio 8 intermedio. Las puntas de la U aparecen dobladas integrando dos orejas 9 con los taladros 10 para recibir tornillos o remaches y fijar el cierre en una superficie plana. - - - - -

25.

El eje 3, por su parte, tiene arrollado el muelle helicoidal 11, que en su extremo 12 se apoya en el puente 7, mientras que su otro extremo 13 presiona la pieza alargada 1, manteniendo levantado el pulsador 4. La figura 3 detalla cómo el eje 3 es tubular y se remacha por sus

125793

29 OCT



bordes 14. - - - - -

5. Un cierre de este tipo se instala preferentemen-
 te en el chasis del vehículo, para que el pestillo reten-
 ga la tapa del cofre del motor. Pero también puede prever-
 se al revés, o sea instalándolo en la tapa para que haga
 cierre en el chasis. - - - - -

10. El funcionamiento es muy simple. Siendo fija la
 pieza 2 en U, la pieza arqueada 1 bascula sobre el eje 3,
 con tendencia a quedar levantado el pulsador 4 por la pre-
 sión del muelle 11. Así, al presionar el botón 4 con el de-
 do de una mano, se levanta en su otro extremo el gancho 5,
 liberándolo de la posición en que bloqueaba el cierre, y
 permitiendo la apertura de la tapa del cofre. La superfi-
 cie curva de este gancho 5 posibilita el que, bajo simple
 15. presión de la tapa, se venza la resistencia del muelle 11
 para alojar nuevamente tal gancho 5 en el taladro de reten-
 ción. - - - - -

20. Habiendo descrito suficientemente las caracterís-
 ticas, ventajas y funcionamiento del cierre según la pre-
 sente invención, debe hacerse constar, en resumen, que en
 el mismo podrán introducirse cuantas variantes de detalle
 la experiencia y la práctica puedan aconsejar, en cuanto a
 dimensiones, proporciones, número de piezas integrantes,
 materiales empleados en la construcción de las mismas, for-
 25. ma de acoplamiento mutuo y demás circunstancias accesorias,
 siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que
 es la que se concreta en la primera de las reivindicacio-
 nes que siguen, ya sea considerada aisladamente, ya sea
 considerada junto con una o varias de las reivindicaciones

125793

29



restantes. - - - - -

N O T A

Se declaran de novedad, utilidad y propiedad, para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes:

5.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Cierre para el cofre del motor en automóviles, caracterizado porque consta de una pieza alargada, arqueada, en función de palanca de primer género, con un extremo prolongado exteriormente en forma de botón pulsador y el otro formando interiormente un gancho, y de una pieza laminar de sección en U, en cuya abertura bascula la anterior, en un eje montado transversal, que soporta a su alrededor un muelle helicoidal, que tiene un extremo apoyado en la pieza en U y el otro presionando la pieza alargada, en sentido de mantener levantado el pulsador. - - - -

10.

15.

2.- Cierre para el cofre del motor en automóviles, según la reivindicación 1, caracterizado porque en un borde del tramo central de la pieza en U, se apoya un extremo del muelle, y en el borde opuesto hace tope la palanca. - - - - -

20.

3.- Cierre para el cofre del motor de automóviles, según la reivindicación 1, caracterizado porque la pieza en U se prolonga en dos orejas sobre un mismo plano, para fijación del conjunto en una superficie de soporte.

25.

125793

29 OCT



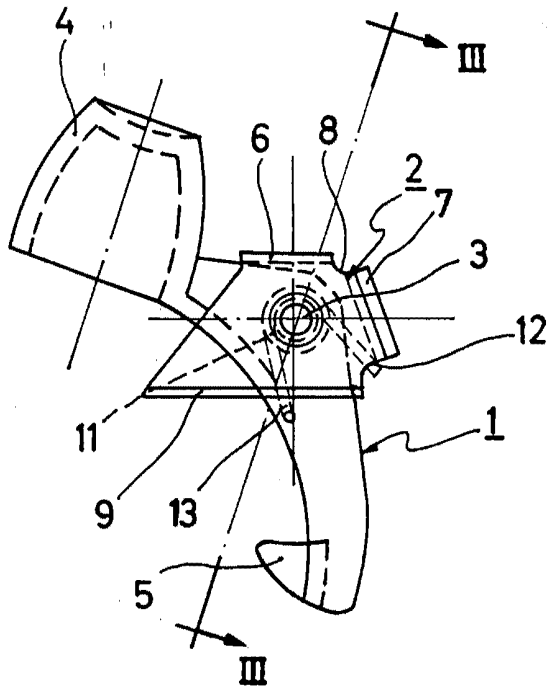
4.- "CIERRE PARA EL COFRE DEL MOTOR EN AUTOMO-
VILES". -----

5. Todo ello, tal y como se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra.

BARCELONA, 29 OCT. 1966

P. A. M. CURELL SUÑOL

FIG. 1



125793

FIG. 3

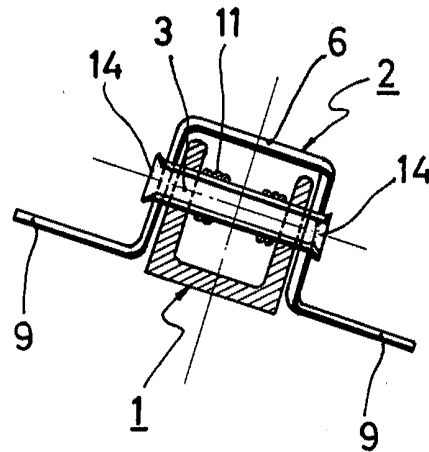
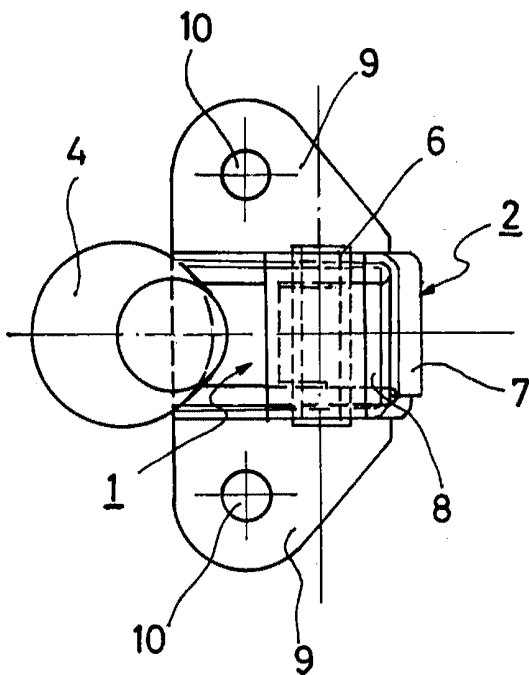


FIG. 2



BARCELONA, 29 OCT. 1966
P. A. M. CURELL SUÑOL