



125786

M E M O R I A      D E S C R I P T I V A

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

que se solicita por veinte años en España, a favor de D. Sergio Navarro Millet, domiciliado en BARCELONA.- c/ Montrós, 6.

p o r

" UN PROTECTOR PERFECCIONADO PARA PARACHOQUES DE AUTOMOVILES

.....

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a un protector perfeccionado para parachoques de automóviles, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretar se siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

5

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

10

En la citada hoja de dibujos queda representada FIGURA PRIMERA.- Es una vista en alzado lateral del protector cuyo registro se preconiza.

FIGURA SEGUNDA.- Corresponde a otra vista en perspectiva posterior del mismo.

15



FIGURA TERCERA.- Ilustra una vista en planta de este protector.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

20                    1.- Protector propiamente dicho, constituido por una pieza de material resistente y elásticamente deformable, de alta compresión y que actúa de zona de absorción del impacto por colisión, siendo de mayor grosor de material en su parte anterior.

25                    Esta pieza presenta una suave curvatura en su frente, siendo su configuración lateral sensiblemente trapezoidal, con una zona rebajada -2- central posterior, que define la parte de adaptación del bloque sobre el perfil del elemento correspondiente del propio parachoques.

30                    2.- Rebaje mencionado, de curvatura entrante, constituido en ambos laterales del protector, siendo estos rebajes iguales entre sí y presentando un borde reforzado.

35                    3.- Parte interior vaciada del protector, que facilita su deformación eventual, reduce peso a la pieza y ahorra el empleo de materiales.

40                    4.- Extremos del protector, previstos en plano divergente entre sí, siendo uno de ellos de mayor altura que el opuesto.

                     Estos extremos permiten el acoplamiento sobre el parachoques, bajo dos puntos de soporte coaxiales, que aseguran por su flexibilidad su adaptación.

45                    Estos extremos presentan en sus zonas salientes, unos bordes bordeados, de sección sensiblemente circular, que refuerza a dichos extremos y representa el medio de fijación del protector sobre el embellecedor del propio parachoques del vehículo.

                     5.- Ranuras o cortes previstos en la masa de las guarniciones terminales -4- y que facilitan el ajuste del protector, sobre los bordes de la pieza complementaria de embellecimiento adaptada sobre el parachoques.



El ajuste de esta pieza, se realiza por simple presión, debido a la elasticidad de la pieza.

50            Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

N O T A

"="="="="="="

55            Por último, se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

"="="="="="="="="="="="="="="="="="

60            1ª.- Un protector perfeccionado para parachoques de automóviles, caracterizado esencialmente porque el mismo que está constituido en un conjunto monobloque, de material resistente, elástico y de alta compresión, está formado por dos zonas laterales en unión inseparable, iguales entre si y de configuración sensiblemente trapecial, cuya parte anterior presenta un mayor grosor de materiales, siendo este el sector de absorción por amortiguación del impacto caso de colisión, estando esta pieza montada sobre los elementos embellecedores del propio parachoques y a tal fin en la parte posterior del protector, está prevista una configuración curva, cuyos bordes presentan a todo lo largo un reborde de refuerzo estructural.

70            2ª.- Un protector perfeccionado para parachoques de automóviles, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente porque la parte posterior del protector, en su zona superior e inferior, presenta respectivamente unos extremos salientes, con remate oblicuo y en cuyos bordes están constituidas unas zonas de refuerzo, a base de secciones circulares y que presentan en



75

su parte interior y en sentido radial, unos cortes, dispuestos como medio de ajuste a presión sobre los bordes de los embellecedores, los que quedan parcialmente guarnecidos por los protectores colocados.

3ª.- UN PROTECTOR PERFECCIONADO PARA PARACHOQUES DE AUTOMOVILES.

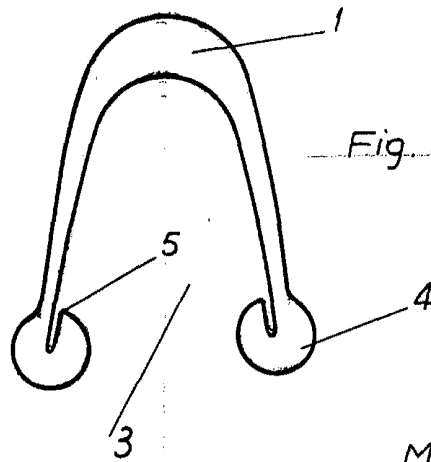
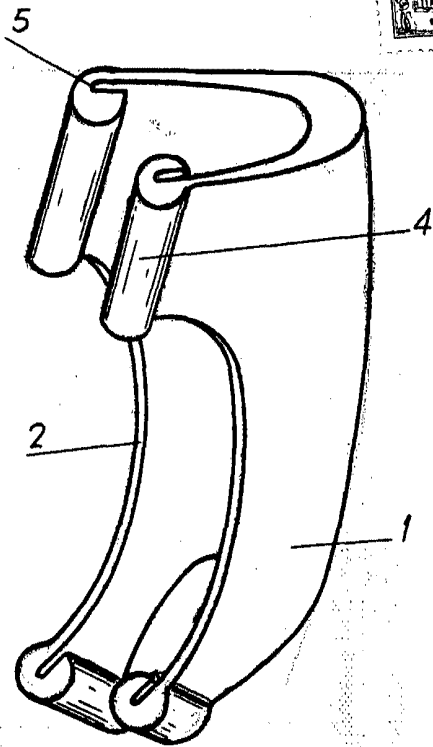
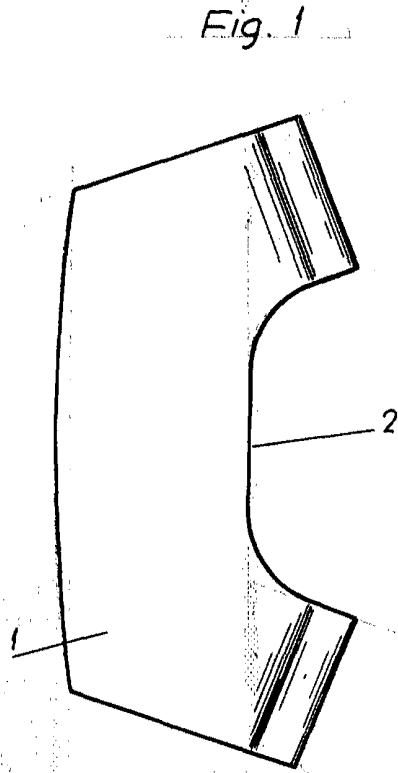
Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la presente memoria y se reivindica en su nota.

Esta memoria consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 21 de noviembre de 1.966

POR AUTORIZACION DEL SOLICITANTE.

*Jose Luis Rodriguez Pomatta*



Escala variable.

Madrid 21 NOV. 1905.  
José Luis Rodríguez Pomatta