



125779



- 2 -

Hasta la fecha, los postes señalizadores luminosos que vienen instalándose en las calles, con fines tanto in-  
10 formativos de las calles como fines publicitarios, ofrecían serias dificultades en su montaje, como consecuencia de que estos postes, metálicos por lo general, llevaban ya soldados los brazos que a su vez comportaban las cajas destinadas a  
15 contener las instalaciones eléctrico-luminosas y las cartelas translúcidas o transparentes con las leyendas.

Estas estructuras ofrecían y siguen ofreciendo unos serios inconvenientes para su montaje, por cuanto ofrecen un considerable peso desplazado del centro de gravedad del propio poste, y debido a que éste debe poseer una verticali-  
20 dad absoluta y total, la operación del plantado del poste en- cerraba serias dificultades, puesto que había necesidad de efectuar apuntalamientos hasta que fraguara el cemento uti- lizado, en el asegurado de la base. Con frecuencia, un lige- ro desplazamiento o la remoción de un puntal, producía la  
25 inclinación del poste y provocaba su arrancamiento para rei- niciar la operación.

Con el fin de prevenir y evitar estos pequeños inciden- tes, se ha estudiado por el titular de este Modelo, una nueva estructura, mediante la cual se mantiene la misma contextura  
30 general utilizada hasta la fecha, pero con importantes innovaciones que justifican el presente expediente, y que seguidamente describimos, auxiliándonos para ello de la lámina de dibujos adjunta, en la cual se refleja un caso práctico de realización, debiendo manifestar que estos dibujos tiene so-  
35 lamente el carácter de un ejemplo, y por ello deberán ser co- siderados en su más amplio sentido y nunca como límite del alcance de este Modelo de Utilidad.

125779



- 3 -

La figura 1ª del plano, nos muestra una vista del poste señalizador, en ligera perspectiva, y la figura 2ª supone un detalle a mayor escala.

Refiriéndonos a las precitadas figuras, vemos que el poste -1-, ofrece en su parte superior y naturalmente a un mismo lado, solamente dos brazos de hierro soldados, que señalamos con -2-, a cuyo término ofrecen soldada una amplia gruesa pletina de hierro -3-, dispuesta en posición paralela al poste, y provista de los orificios necesarios para la posterior sujeción de las cajas metálicas -4-, mediante los tornillos -5-.

Esta estructura, muestra inmediatamente que la unidad que se monta en la vía pública, consta inicialmente tan sólo del poste, brazos y pletina -3-, que por hallarse realmente próxima al poste y en posición vertical, no ejerce un peso o acción basculante desmesurada, lo que permite efectuar con mucha comodidad el plantado del poste y, una vez ha fraguado el cemento, puede realizarse con toda tranquilidad el montaje de las cajas -4- y de los restantes elementos que constituyen el letrero.

La eliminación de cierto número de soldaduras y la mayor velocidad en el plantado y montaje definitivo de los postes, constituyen ventajas apreciables con notable repercusión en el aspecto económico.

Suficientemente descrita la estructura y ventajas de este nuevo poste señalizador, sólo resta manifestar que podrán variar los detalles accesorios, tal como dimensiones, proporciones, materiales, tamaños y formas, siempre y cuando no experimente alteración su esencialidad, puesta de relieve en la siguiente

125779



N O T A

=====

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

70           1º.- Nuevo poste señalizador luminoso de calles, que se caracteriza porque formando unidad solidaria con el poste ofrece soldados los brazos horizontales que han de soportar los letreros, a cuyo término llevan soldada una pletina vertical, de proporciones adecuadas y provista de los orificios necesarios para que, una vez plantado el poste y fraguado el cemento consolidador, permita el montaje sobre la pletina precitada de las cajas de los letreros, postadoras de las instalaciones lumino-eléctricas. Y

80           2º.- NUEVO POSTE SEÑALIZADOR LUMINOSO DE CALLES.- De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y Plano adjunto.

Esta Memoria consta de CUATRO HOJAS, mecanografiadas por una sola cara, a doble espacio, en 81 líneas.

Valencia, a 19 de Noviembre de 1966

Por autorización del interesado

125779

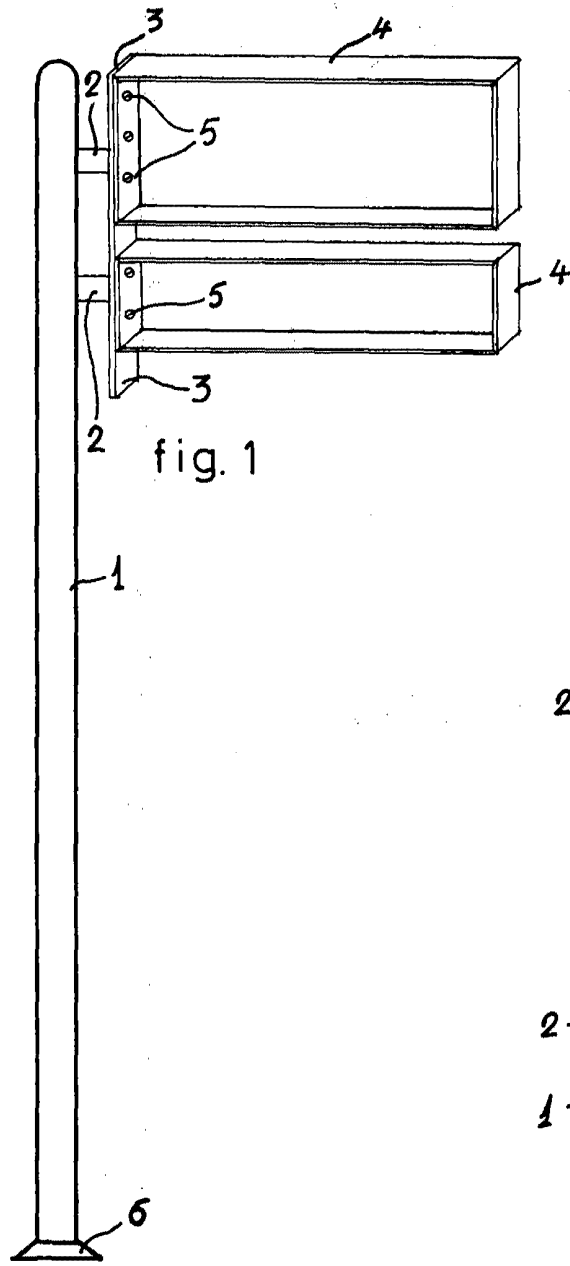


fig. 1

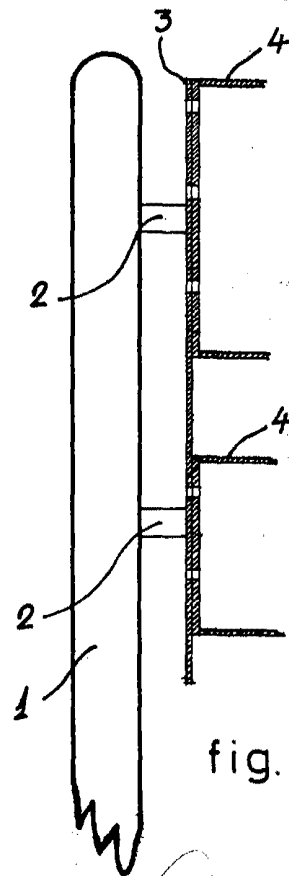


fig. 2

ESCALA VARIABLE  
Valencia Noviembre 1966

P. A.

*Juan Fus*