



125774



- 2 -

recen que se otorgue a sus titulares el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España y sus territorios dependientes.

Aún cuando nos referimos en el enunciado a la máquina del tren, es evidente que nuestro Modelo se extiende al hecho de que pueda llevar consigo vagones, si bien los elementos característicos que vamos a describir se hallan y circunscriben a la máquina, que es accionada por el conocido sistema de cuerda a fricción mediante pasado volante de inercia, pero que no excluye la posibilidad de que se adopte un sistema de cuerda de resorte en espiral o incluso un electromotor, puesto que todos ellos son sistemas de propulsión del dominio público y perfectamente sustituibles unos por otros.

Para facilitar la comprensión de esta Memoria descriptiva, se ha estimado oportuno acompañar una lámina de dibujos, en la que se recoge un ejemplo práctico de realización, con la natural salvedad de que pueden ser variados detalles accesorios e intrascendentes, tal como la forma externa de la máquina, sin que ello pueda llegar a afectar a la esencialidad del objeto descrito.

Esta lámina de dibujos nos muestra en la figura 1ª una vista lateral de la máquina, con una sección vertical, y en la figura 2ª la vista es una plante inferior del juguete.

Refiriéndonos a las precitadas figuras, señalamos con -1- a la plataforma o chásis del juguete, en cuya parte inferior lleva montado el cajetín metálico -2-, que alberga al mecanismo de cuerda de fricción, del que forma parte principal el juego de ruedas motrices -3-, cuyo eje -4-, comporta la rueda dentada -5- que actúa sobre el piñón -6-, solidario de la rueda dentada -7-, montada en el mismo eje -8-, y cuya rueda dentada -7-, actúa sobre el piñón -9-, montado en el eje -10-, y solidario del volante pesado de inercia -11-.

125774



- 3 -

40 En el mismo piñón -6-, engrana la rueda dentada -12-, montada en el eje -13- y del que es solidario el piñón de levas -14- cuyos dientes, en su giro, alcanzan a una pequeña corredera suelta -15-, situada dentro de una plancha-guía -16-, y con su extremo opuesto -17-, rebatido, para no escapar de dicha plancha-guía.

45 Sobre la plataforma o chásis -1-, se encuentra montada una plancha configurando la caldera -18- de la máquina de tren, y cuya pieza, ofrece unas orejetas -19-, en su parte inferior, que se hallan pasadas por unas ranuras longitudinales -20-, en un total de cuatro, y aseguradas aquellas orejetas mediante unas platinas transversales -21-, que impiden que la caldera se separe  
50 de la máquina, y permitiendo aquellas ranuras que dicha caldera pueda tener un movimiento de avance y retroceso respecto a la plataforma -1-, como seguidamente se explica, disponiendo este conjunto de caldera y demás elementos solidarios de un muelle recuperador -22-, sujeto en un punto -23- de la plataforma, y que  
55 tiende a que la caldera esté siempre pegada al tender -24- de la máquina.

60 Cuando el mecanismo de cuerda de fricción, promueve el giro del piñón de levas -14-, éste empuja a la corredera -15-, que se desplaza hacia la parte anterior, empujando a la caldera, tal y como se representa en la figura 1ª, venciendo la débil resistencia del muelle -22- y una vez que el diente o leva ha pasado, este muelle recupera a la caldera, que en su retroceso golpea con la protuberancia -25- al tender -24- produciendo el efecto  
65 sonoro buscado, que, repetido al repetir de este ciclo de movimiento, da la sensación sonora del traqueteo del tren, que se espaciara conforme vaya disminuyendo el ritmo de marcha del juguete.

125774



- 4 -

70 Con -26-, se designan a unas pletinas que solidarias de un punto de las ruedas motrices, tienen su otro extremo alojado en la parte anterior de la máquina, e imitan con su movimiento al característico de las bielas de las ruedas de los auténticos trenes.

75 Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas, siempre y cuando no afecten a su esencialidad, reflejada en la siguiente

N O T A  
= = = =

80 Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

85 1º.-Máquina de tren de juguete, del tipo que son impulsadas por cuerda de fricción, caracterizada porque el efecto impulsor alcanza a una rueda de dientes espaciados, que en su giro impulsan a una corredera, limitada en su recorrido por una placa-guía y cuya corredera alcanza a la caldera del tren, desplazándola hacia adelante hasta que el diente pierde contacto con ella, recuperando su posición primitiva por efecto de un muelle recuperador, golpeando en ese momento contra el tender, produciendo el efecto sonoro deseado, ofreciendo la parte inferior de la caldera dos pares de orejetas, que introducidas por sendas ranuras alargadas, y aseguradas por debajo por medio de oportunas traviesas permiten el movimiento de avance y retroceso de la caldera con relación al chasis del juguete, produciéndose estos movimientos de la caldera y ruido de los golpes, simultáneamente e ininterrumpidamente hasta que se pierda el impulso obtenido por el mecanismo de cuerda. Y

95

2º.-"MAQUINA DE TREN DE JUGUETE", de conformidad en un todo

125774



- 5 -

100 en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 100 líneas.

Valencia, 18 Noviembre 1966

Por autorización de los interesados.

*Juan López*

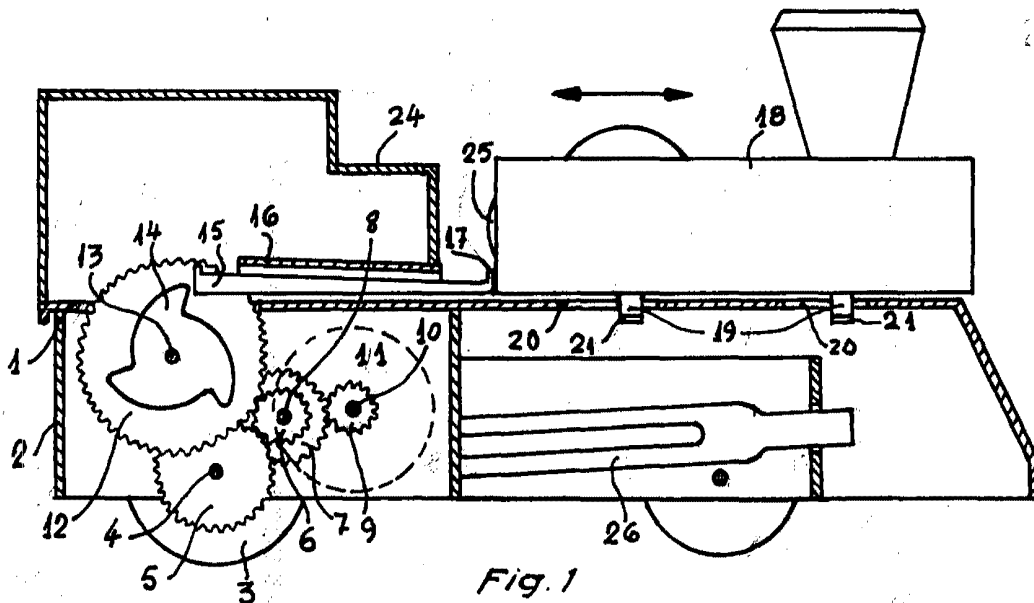


Fig. 1

125774

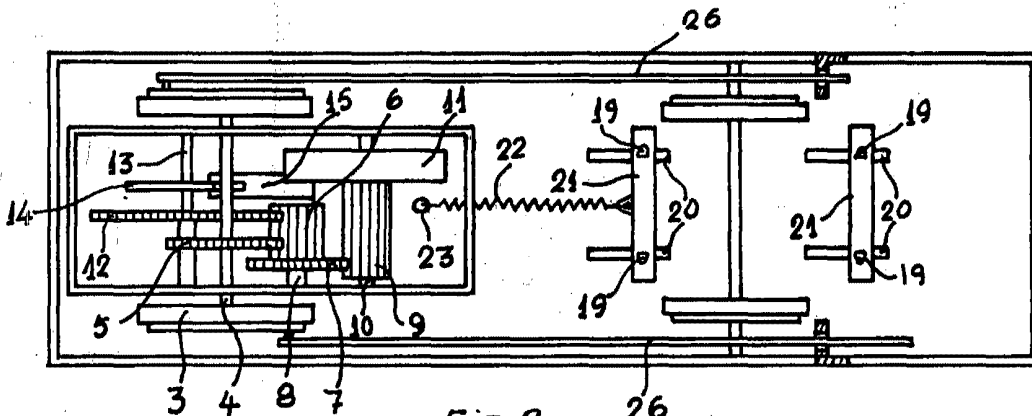


Fig. 2

Escala variable  
Valencia, Noviembre 1966  
P.A.

*Juan López*