



125759

125759

MODELO DE UTILIDAD

Por 20 años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio español a favor de:

Don Juan Miguel ATIENZA GOMEZ

de nacionalidad española, con residencia en Hospitalet del Llobregat (Barcelona), Grupo Onésimo Redondo nº 15, 2ª, 2ª, por:

"LUZ-STOP DE DOBLE FUNCION PARA VEHICULOS"

- - - - -

125759



MEMORIA DESCRIPTIVA

5. Este Modelo de Utilidad se refiere a una luz-stop de doble función para vehículos, a cuyo efecto la misma resulta utilizable indistintamente como señal de paro colocada detrás del propio coche y también como señal luminosa de estacionamiento del vehículo en reparación ya sea en carretera o vía pública, desempeñando el papel de triángulo convencional de señalización de tal circunstancia.

10. Para mejor comprensión de la presente memoria, se describe seguidamente un ejemplo ilustrativo no limitativo de realización del objeto a que se contrae el Modelo, para lo cual se acompaña además una lámina de dibujos en la que:

15. Figura 1, constituye una vista en perspectiva del dispositivo según el Modelo, en funciones de señal de estacionamiento sobre el suelo, y

Figura 2, representa otra vista en perspectiva del propio dispositivo, pero en su función de "stop" situado detrás del vehículo.

20. En dichas figuras se ha señalado por (1) a la caja plana triangular y traslúcida que constituye el dispositivo, la cual contiene una bombilla eléctrica interior (2) para la emisión de la luz roja convencional del "stop", poseyendo la caja a tal efecto, para su colocación en el suelo, con su vértice colocado u orientado hacia abajo, un refuerzo metálico angular (3), el cual sirve de soporte al tubo portalámpara (4), sobresaliendo este tubo en la caja (1), para recibir el acoplamiento del trípode sustentador de quita y pon (5) que se observa en figura 1. En el extremo exterior de tal tubo (4) existe además un estuche o cajita (6) en donde se ubica la pila eléctrica o batería alimentadora de la lámpara (2).

30. Para colocar el dispositivo detrás del vehículo en funciones de "stop" circunstancial, la porción tubular externa del portalámpara (4) posee un gancho adicional (7) que resulta fá-



35. cilmente acoplable en el apéndice (8) de la parte trasera (9) del coche una vez que ha sido extraído y separado el tripode de quita y pon (5).

40. En todos los casos, además, el encendido del dispositivo por medio de la pila situada dentro del estuche (6), puede llevarse a cabo igualmente utilizando otra fuente exterior de alimentación eléctrica independiente, tal como la batería del coche o cualquier otra, para lo cual se dispone en este caso del conductor eléctrico (10) conectado a la lámpara (2) y dotado de la suficiente longitud para enchufar la clavija no visible en los dibujos de su extremo en el lugar conveniente.

45. Para realizar finalmente de forma rápida y fácil el acoplamiento y extracción del tripode (5), las tres patas de éste quedan unidas al manguito (11), el cual se coloca simplemente enchufado en el tubo (4) intercalado entre el estuche (6) de la pila y el tope (12).

50. Serán independientes del objeto a que se contrae el presente Modelo de Utilidad, la forma, dimensiones y materiales empleados para la fabricación del mismo, siempre que con ello permanezca inalterada la esencialidad de la idea que es la que se resume y concreta en los términos de la siguiente

55.

N O T A

Se declaran de novedad y utilidad para todo el territorio español las siguientes

REIVINDICACIONES

60. 1. Luz-stop de doble función para vehículos, que se caracteriza esencialmente por el hecho de consistir en una caja plana y triangular traslúcida, con una bombilla eléctrica interior centrada para la emisión de la luz roja convencional del caso, poseyendo la caja, a tal efecto, los medios de sustentación necesarios para quedar dispuesta ya sea verticalmente en el suelo para señalar que el vehículo se halla en la vía pública o ca-

65.



pretera estacionado por causa de fuerza mayor de una reparación o circunstancia análoga, o bien pendiendo del propio vehículo en funciones de señalizador reglamentario de la luz roja de paro del coche.

70. 2.- Luz-stop de doble función para vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizada también porque para la colocación de la caja triangular vertical sobre el suelo, la misma va provista de un refuerzo metálico angular dispuesto en el vértice que queda orientado hacia abajo, sobresaliendo de este refuerzo el tubo del portalámpara interior, en el extremo de cuya parte externa se acopla además el trípode sustentador del dispositivo en forma de quita y pon, rematando el tubo con una cajita o estuche en el que se ubica la pila o batería de alimentación de la lámpara.
- 75.
80. 3.- Luz-stop de doble función para vehículos, según la reivindicación anterior y primera, caracterizada finalmente porque el tramo tubular externo del dispositivo posee un gancho adicional que sirve para colgar la caja detrás del propio vehículo en funciones de stop corriente, quedando por último previsto un conductor eléctrico complementario que conectado a la lámpara y sobresaliendo por la parte exterior de dicho tubo, posee la longitud suficiente y una clavija terminal para conectar el dispositivo a otra fuente de alumbrado distinta de la de la propia pila que lleva incorporada.
- 85.

90. 4.- "LUZ-STOP DE DOBLE FUNCION PARA VEHICULOS"

Todo ello conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y una lámina de dibujos que la ilustra.

Madrid, 19 de Noviembre de 1.966

P.A.

FIG. 1 125759

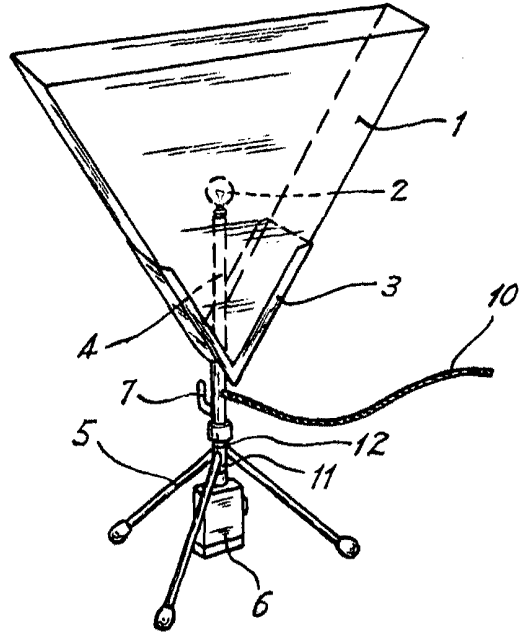
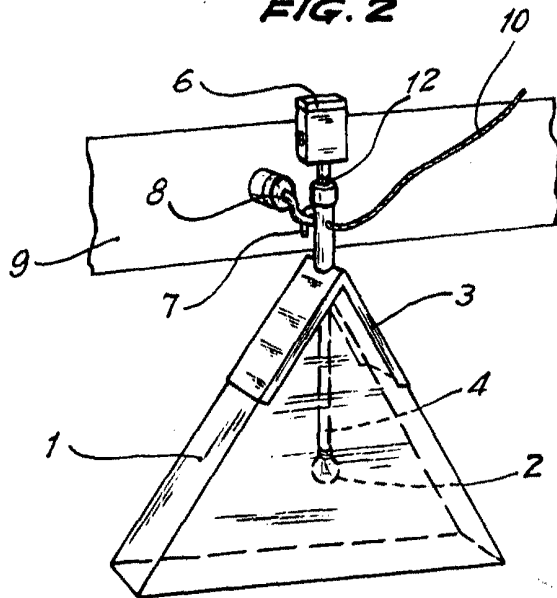


FIG. 2



Escala variable.