



29 OCT.

125744

P A T E N T E   D E   M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de Don Tirso LUCAS Belloso,  
de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle de  
Valencia, número 640, p e r :

" UN BIDON "

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

1            El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto un bidón,  
especialmente estudiado para ser utilizado como depósito auxi-  
liar de combustible en vehículos automóviles y similares. La  
característica principal y, al propio tiempo, la más importan-  
5            te ventaja del bidón que se preconiza, estriba en la posibilí-  
dad de ser encajado en el interior de la concavidad formada  
por el disco de la rueda de recambio del vehículo, en cuya po-  
sición puede ser asegurado por medio de un tirante elástico.  
En estas condiciones, se comprende que el bidón - aparte de  
10            quedar perfectamente sujeto y asegurado en la posición correc-  
ta - no disminuirá en absoluto la capacidad de transporte de

125744<sup>9</sup> OCT.



equipajes del vehículo, ni ocasionará la menor molestia o em-  
barazo, al ocupar un espacio que en otro caso permanecería  
vacío, sin rendir la menor utilidad.

5 A los efectos dichos, de manera esencial, el bidón que  
se preconiza adopta una conformación general aplanada y un  
contorno aproximadamente circular, dispuesto para facilitar  
la adaptación al hueco formado por el disco de la rueda en la  
forma expuesta. Este contorno circular aparece cortado según  
un plano secante, que constituye la base de apoyo que asegura  
10 la estabilidad del bidón, y según otro plano, que normalmente  
forma ángulo con el anterior, en el que se situa el gollete  
que constituye la boca de carga y descarga del envase, normal-  
mente provisto de un sistema apropiado de tubo vertedor. Ade-  
mas, en las dos paredes laterales del bidón se sitúan sendas  
15 zonas rebundidas y enfrentadas, próximas a la periferia, que  
permiten situar con comodidad los dedos de la mano, constitu-  
yendo el asa de manejo del conjunto del bidón. Por último en  
la cara frontal del bidón, se prevén además unas, pequeñas es-  
cotaduras, diametralmente opuestas, que permiten encajar en  
20 posición un tirante elástico, correa o similar, destinado a  
fijar en posición el bidón con respecto a la rueda de recambi-

Por lo demás, la esencialidad y principales característi-  
cas y ventajas del bidón que se preconiza, resultarán más fá-  
cilmente comprensibles a la vista de los dibujos adjuntos, en  
25 los que - desde luego, sin carácter limitativo de ninguna cla-  
se - se ha representado un ejemplo concreto de realización  
práctica del mismo.

En estos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva  
del conjunto del bidón, y la figura 2 es una vista en perspec-  
30 tiva mostrando al propio bidón representado en la figura 1  
convenientemente encajado y fijado en el interior de la rueda

125744



de recambio de un vehículo automóvil.

Refiriendones, pues, a los dibujos dichos:

El bidón se constituye a base de un cuerpo hueco 1, moldeado de una sola pieza, normalmente por soplado, a base de material termoplástico u otro cualesquiera apropiado. Este cuerpo, de manera esencial, adopta una configuración aplanada presentando dos amplias caras planas, iguales y enfrentadas, de contorno aproximadamente circular, constituyendo a modo de un cilindro de reducida altura, dispuesto para encajar en el interior de la concavidad conformada por el disco 2 de la rueda de recambio 3 del vehículo de que se trate. Este cuerpo cilíndrico aplanado cortado según un plano secante 4, que constituye la base de apoyo del conjunto, y por un segundo plano 5, por lo general inclinado con respecto al anterior, en el que se sitúa el gollete inclinado 6, al que se adapta un correspondiente tapón 7, preferentemente relacionado con un sistema cualesquiera adecuado de tubo vertedor. Por encima de este gollete, las dos bases o caras principales del bidón presentan sendas zonas rehundidas 8, preferentemente iguales y enfrentadas, próximas a la periferia, dispuestas de manera que facilitan la colocación de los dedos de la mano del usuario, constituyendo el asa de manejo del conjunto. Estas zonas quedan situadas, según dicho, en la parte superior del bidón, por encima del gollete 6, en vistas a facilitar las operaciones de vertido, coincidiendo con una parte inclinada en sentido convergente de las caras principales, lo que contribuye a aumentar la comodidad de manejo del conjunto.

Finalmente, de manera preferente, aunque no necesaria, una o ambas de las caras principales del bidón, presentan en su periferia unos chaflanes o zonas rehundidas 9, diametralmente opuestas, que facilitan el encaje y aseguran la inmovilidad

125744

29 OCT



de la correa, tirante elástico o similar 10 mediante la que se inmoviliza en posición el bidón con respecto a la rueda en cuyo interior se encaja.

5        Resta ya únicamente hacer constar de una manera general y expresa que, como se comprende y es lógico, en la realización práctica del bidón que ha quedado expuesto, cabrá introducir todas aquellas adiciones y modificaciones de detalle que no afecten a lo que constituye la esencialidad del registro que se solicita.

10

N O T A

SE REIVINDICA:

15        1 - Un bidón, destinado a ser utilizado como depósito auxiliar de combustible en vehículos automóviles, caracterizado por adoptar una forma general cilíndrica de reducida altura, cortada según un plano, secante, que constituye la base de apoyo del conjunto, y según otro plano, inclinado con respecto al anterior, en el que se sitúa la boca de carga y descarga, calculándose de manera esencial las dimensiones del conjunto en vistas a que pueda ser encajado y fijado en el interior de la concavidad formada por el disco de la rueda de recambio del vehículo.

25        2 - Un bidón, según la reivindicación anterior, caracterizado por presentar en sus caras frontal y posterior, por encima de la boca de carga y descarga, sendas zonas rehundida próximas a la periferia, calculadas para permitir el encaje de los dedos de la mano, constituyendo el asa de manejo del conjunto.

3 - Un bidón, según las reivindicaciones precedentes, caracterizado por presentar en la periferia de su cara frontal

125744

29 OCT



unas zonas achaflanadas, diametralmente opuestas, dispuestas para permitir el encaje de la correa mediante la que se lleva a cabo la fijación del conjunto en su posición encajada en el interior de la concavidad formada por el disco de la rueda de recambio del vehículo.

4 - Un bidón.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 5 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos anexos.

Barcelona, 29 OCT. 1966

P. A.

