

125670

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España, a favor de D. Francisco BARRAU VIDALIER, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, calle de Lourdes, núm. 1 - - - - -

p o r

"FERROCARRIL DE JUGUETE"

=====

Según el enunciado, constituye el objeto de la presente protección un nuevo juguete consistente en un tendido de ferrocarril, integrado por una pluralidad de piezas moldeadas de formas distintas en orden a las variantes que el tendido en cuestión puede revestir, cuyas piezas presentan la originalidad de que

125670 - 2 -



.....  
a diferencia de todos los modelos de este juguete  
que hoy se conocen en el mercado nacional, están cons-  
truídas de forma que en las mismas han sido eliminados  
los elementos componentes y partes habituales en los  
5 mismos tales como enganches, acoplamientos, accesorios  
etc..  
.....

En la hoja de dibujos que acompaña a esta des-  
cripción se ilustra un posible caso de ejecución real,  
el cual se expone a título de ejemplo aclaratorio de  
10 la misma y, por tanto, sin carácter limitativo alguno.

En dichos dibujos, la figura 1 muestra en planta  
la pieza más sencilla correspondiente a un tramo recto  
del tendido; siendo la figura 2 una perspectiva de un  
cambio de dirección y la figura 3 de un tramo inclina-  
15 do recto. En la figura 4 ha sido representado igual-  
mente en perspectiva un tramo curvo, correspondiende  
las figuras 5 y 6 a dos vistas en planta de los peque-  
ños tramos que sirven para salvar las longitudes de  
vía desiguales que originan los tramos curvos del ten-  
20 dido. Finalmente, en la figura 7 se ha dibujado un es-  
quema de un trazado de tendido que se cita igualmente  
a título de ejemplo, ya que la configuración de dicho  
trazado es prácticamente ilimitada.

Haciendo referencia a la numeración convencional  
25 dada en la hoja de planos a las diversas partes y pie-  
zas componentes del objeto, a continuación se detalla  
su construcción y características.

Este ferrocarril de juguete se caracteriza esen-  
cialmente por estar constituido por un tendido de vía  
30 formado por las piezas moldeadas que se ilustran en

125670

- 3 -



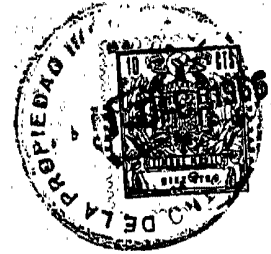
la anexa hoja de planos, presentando todas ellas idénticas características constructivas, a saber: una superficie lisa continua y plana -1- establecida en sentido horizontal; dos costadillos longitudinales -2-  
5 dispuestos a lo largo de cada una de las piezas y posicionados verticalmente en los bordes de dicha superficie -1-; y dos resaltes paralelos -3- que a su vez son igualmente paralelos a los costadillos mencionados, habiéndose arbitrado tales resaltes en ambas caras,  
10 superior e inferior de la misma superficie horizontal -1-.

El enganche entre tramos de vía es obtenido por medio de un apéndice -4- en forma de cola de milano en que se prolonga el tramo por uno de sus extremos,  
15 mientras en el opuesto ha sido prevista una muesca -5- de idéntica configuración, produciéndose por tanto el ensamblaje por enganche machembrado del apéndice y muesca en cuestión.

Estos enganches están provistos de ranuras longitudinales -6- abiertas en los apéndices y muescas -4- ;  
20 -5- a fin de crear el grado de elasticidad necesaria para poder efectuar la introducción machembrada y sujeción de los tramos de vía entre sí.

De esta forma, la zona de rodaje del tren de juguete se establece en el espacio libre de superficie  
25 horizontal que existe entre los costadillos -2- y los resaltes -3-; presentando los tramos de vía correspondientes a los cambios de dirección (figura 2) sus resaltes interiores desviados o unidos entre sí originando curvamientos que facilitan la variación direc-  
30

125670 - 4 -



cional sin entorpecimientos del tren. ....

Se hace la salvedad de que los detalles acci-  
dentales de forma, tamaño y materiales utilizados en  
su construcción, podrán ser objeto de alteración, sin  
5 que tal modificación desvirtúe la esencialidad que  
queda resumida en la siguiente

N O T A .....

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por  
veinte años se solicita para España, ha de recaer so-  
10 bre las siguientes reivindicaciones:

1a.- "FERROCARRIL DE JUGUETE", en el que la vía está  
caracterizada por estar constituida por piezas mol-  
deadas, en las que han sido arbitrados los siguientes  
15 elementos: una superficie continua y plana estableci-  
da en sentido horizontal; dos costadillos longitudina-  
les dispuestos longitudinalmente a lo largo de la pie-  
za en sentido vertical y en los bordes laterales de  
dicha superficie horizontal; y dos resaltes paralelos  
a los citados costadillos en ambas caras -superior e  
20 inferior- de la misma superficie horizontal.

2a.- "FERROCARRIL DE JUGUETE", según la reivindicación  
anterior, en el que el enganche de cada uno de los  
tramos de vía se obtiene en virtud de un apéndice en  
forma de cola de milano arbitrado en uno de los extre-  
25 mos del tramo de vía y la correspondiente muesca de  
idéntica forma que presenta el extremo opuesto del  
tramo contiguo.

3a.- "FERROCARRIL DE JUGUETE", según las reivindica-  
ciones anteriores, en el que los enganches o cola de  
30 milano citados en la reivindicación segunda, están

125670

- 5 -



provistos de ranuras longitudinales abiertas en los apéndices y muescas del enganche, cuyas ranuras proporcionan la elasticidad necesaria para efectuar la introducción machembrada de sus elementos componentes.

5 4ª.- "FERROCARRIL DE JUGUETE", según las reivindicaciones anteriores, en el que la zona de rodaje queda determinada por el espacio de superficie horizontal existente entre ambos costadillos longitudinales y los resaltes paralelos que en ambas caras presenta  
10 la repetida superficie horizontal.

5ª.- "FERROCARRIL DE JUGUETE", según las reivindicaciones anteriores, en el que los tramos de vía correspondiente a los cambios de dirección presentan los resaltes interiores determinantes con los costadillos  
15 de las zonas de rodaje, desviados o unidos entre sí formando curvamientos que facilitan la variación direccional del tren sin entorpecimientos.

6ª.- Por último, se reivindica la protección jurídica que, por veinte años se solicita para España - - -

20

p o r

"FERROCARRIL DE JUGUETE"

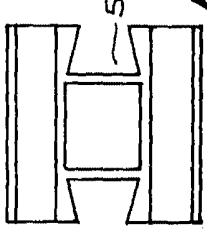
Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de cinco folios escritos a una sola cara y una hoja de planos que se acompaña.

Madrid, 1 DIC. 1966

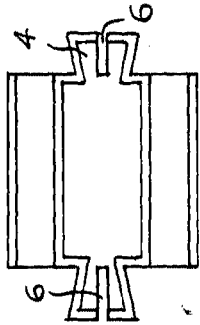
P.A.

PEDRO FELIX MARRA  
P.P.

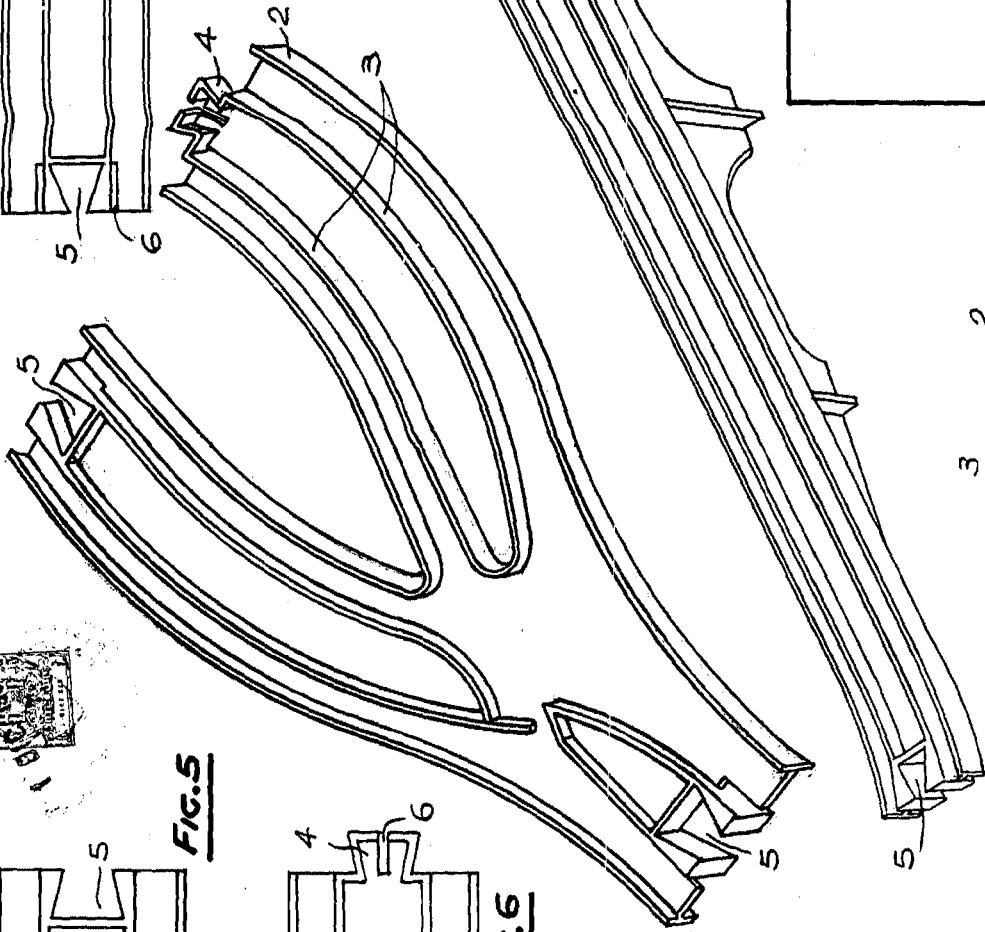
CONFORME CON EL ORIGINAL  
EL SECRETARIO



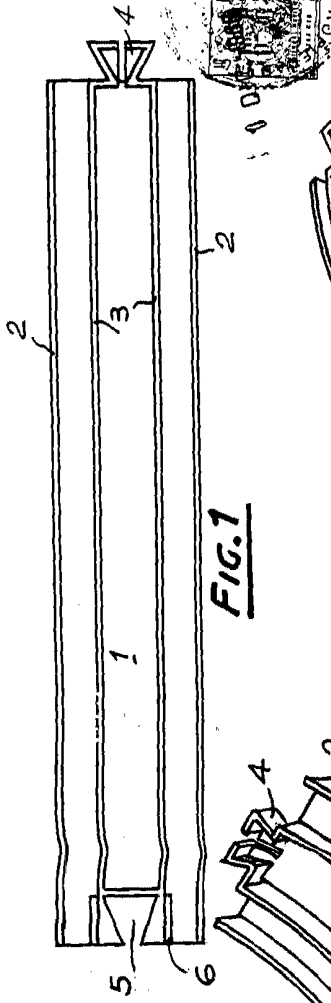
**FIG. 5**



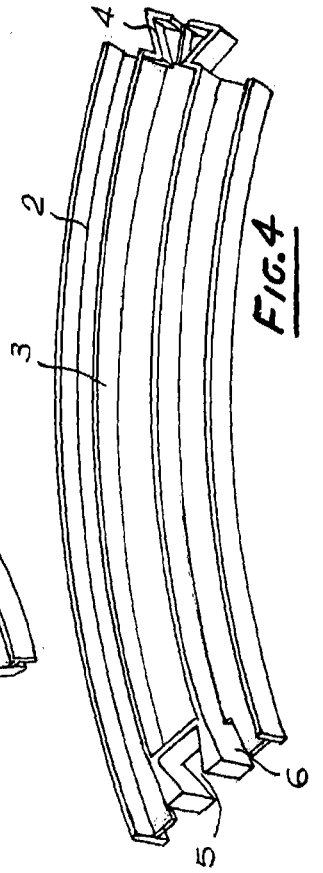
**FIG. 6**



**FIG. 3**



**FIG. 1**



**FIG. 4**



**FIG. 7**

*Escala variable*

*Madrid, 1 DIC. 1968*

*P.R.*

*PEURO FÉLIX MARRA*

*P.R.*

*[Handwritten signature]*