



## MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una Patente de Invencion por 20 años, a favor de D. Manuel Gomis y Cornet, de nacionalidad española, con domicilio en esta Capital, calle de Atocha nº 4 para una PISTA DE FERROCARRIL CERRADA

La presente invencion se refiere a un sistema de pista ferroviaria que permita la circulacion de vehiculos a altas velocidades, como recreo, ensayos y otros fines analogos

Los coches circularan dentro de la pista con sus propios medios o sea que seran automotores sin que sean necesarias palancas, cables ni engranajes que sujeten los coches o trenes Caracteristica fundamental del sistema objeto de esta invencion es que la traccion de estas vehiculos, se haga sin ruedas motoras y adoptando una propulsion SIN ADHERENCIA mediante el grupo motor-helice, el motor cohete, la reaccion de gases altamente comprimidos y otros analogos

La forma de estas pistas, sera preferentemente circular y el binario normal podra fijarse con o sin peralte no obstante lo cual en este ultimo caso podran circular los vehiculos a grandes velocidades debido a la colocacion de guias de seguridad que impidiran el descarrilamiento absorbiendo los esfuerzos centrifugos de la curva

Esta pista estara constituida por una armadura preferentemente metalica de cualquier tamaño, en forma de viga continua de seccion circular, triangular, rectangular u otra cualquiera adecuada con carriles normales de apoyo y uno o mas de guia bien en la parte superior o en la lateral o en la inferior.



Para mejor comprension del presente invento, acompaño una hoja de dibujos con varias figuras como ejemplo de realizacion practica. del invento que se describe.

La fig. 1ª , representa un modelo de pista circular con armadura metalica; la pista tiene una pequeña estacion cuyo corte transversal se ve en la fig. 2ª

La fig. 5ª , representa un modelo de prtico en viga tubular de seccion rectangular con dispositivos antidescarrilantes que en este caso van colocados en la parte inferior num 1 y en la parte superior num. 2 Una ampliacion del tablero inferior se presenta en la fig. 4ª Las guias en el caso de ser inferiores van colocadas en el lado interno paralelas a los carriles normales.

El coche que se presenta en las figuras 3, 7 y 8 es un modelo a traccion por helice aerea para circular dentro la pista con dispositivos antidescarrilantes constituidos por guias superiores. La fig 6ª presenta un modelo de coches en seccion transversal con dispositivos antidescarrilantes inferiores

La pista puede ser electrificada como se indica en la fig 5ª pero en este caso los motores de los vehiculos no impulsaran ruedas motoras sino helices aereas ya que la caractwristica fundamental de este sistema de pista, es que la traccion en ella, se realice con tractores sin peso adherente.

#### NOTA REIVINDICATORIA

I º Reivindico un sistema de PISTA DE FERROCARRIL CERRADA constituida por una armadura de cualquier tamaño, preferentemente metalica, en forma de viga tubular de cualquier seccion geometrica, cilindrica, triangular, rectangular u otras que constituya una via sin fin y puedan circular en ella, vehiculos aumotores a traccion sin adherencia a velocidades superiores sin peraltes o con ellos. sin estar sujetos estos vehiculos por, palancas, brazos, cables, en



granajes u otras sujeciones que impidan la independencia del  
I2 vehiculo .

2ª Se reivindica una pista de ferrocarril cerrada, segun la rei-  
vindicacion anterior, caracterizada especialmente por tener la  
via de la pista ademas de los carriles normales de apoyo, otros  
I3 carriles de guia, colocados bien en la parte superior o en la in-  
ferior o en la lateral

3ª Se reivindica una pista de ferrocarril cerrada segun las rei-  
vindicaciones primera y segunda, caracterizada especialmente por  
realizarse la propulsion de los vehiculos que circularan en la  
pista con medios distintos de la adherencia y por tanto sin rue-  
I4 das motoras aplicandose medios de traccion como el grupo motor-  
helice, el motor cohete , la reaccion directa de gases altamente  
comprimidos u otros sistemas con propulsion sin adherencia

4ª Se reivindica una pista de ferrocarril cerrada, segun las  
reivindicaciones 1ª , 2ª , y 3ª caracterizada por tener los ve-  
I5 hiculos que deben circular por la pista, poleas de seguridad que  
rueden por los carriles de guia colocados en la parte superior,  
o en la inferior o en la lateral

En resumen se reivindica como de exclusiva invencion y como  
objeto sobre el que ha de recaer la patente que se solicita una

I6 **PISTA DE FERROCARRIL CERRADA**

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria que consta  
de 3 hojas escritas a maquina por una sola cara y una hoja de  
dibujos

Madrid 10 de Febrero de 1932

El Inventor

Manuel Gomis 1 hoja de Dibujo

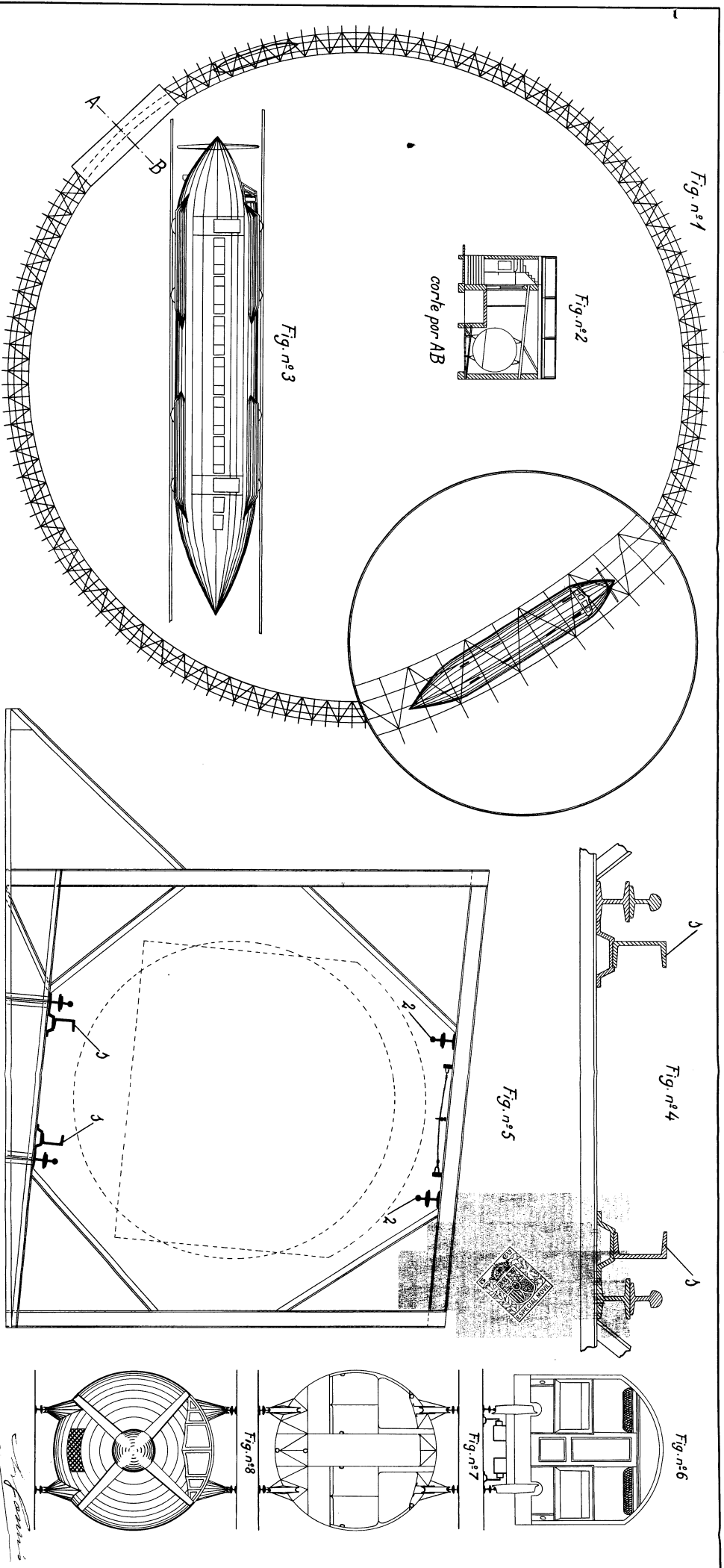


Fig. nº1

Fig. nº2

corte por AB

Fig. nº3

Fig. nº4

Fig. nº5

Fig. nº6

Fig. nº7

Fig. nº8

Manuel Gomis