

28 OCT



125580

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de LA CASA DEL NIÑO, S.A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Fontanella, 12, por "FRENO PARA COCHES DE NIÑOS"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención tiene por objeto un freno para coches de niños, el cual gracias a sus especiales características de constitución y funcionamiento, proporciona muy buenos resultados prácticos, con ventaja muy notable con respecto a las realizaciones conocidas.

5.

Consiste, en esencia, el freno en cuestión en una varilla que presenta dos ramas laterales formando patas oscilantes por los extremos de la varilla sobre sendas extremidades sobresalientes del bastidor al que se hallan acopladas las ruedas del coche, contra cuyo bastidor está

10.

125580^{28 000}



5. solicitada elásticamente la varilla en una posición de reposo en la que dos tacos de freno unidos a sus extremos quedan separados de respectivas ruedas, a las que son aplicables mediante una oscilación imprimida a la varilla hasta una posición de trabajo en la que las patas se apoyan en el suelo.

10. En la realización preferida de la invención, las extremidades de la varilla son solidarias de sendas horquillas articuladas oscilantes a los extremos salientes del bastidor portaruedas, y unidas excéntricamente a respectivos muelles helicoidales vinculados a aquellos extremos del bastidor.

15. Para facilitar la explicación más detallada, se acompañan unos dibujos, que muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

20. En dichos dibujos, las figuras 1 y 2 ilustran respectivamente el freno en posición de reposo y de trabajo.

25. Esta realización comporta una varilla que comprende un tramo intermedio -1- y dos inflexiones angulares laterales -2-, constitutivas de sendas patas, cuya varilla tiene sus extremos -3- acodados y unidos a sendas horquillas -4- que en torno de ejes -5- son oscilantes sobre la extremidad de respectivas prolongaciones -6- de las pletinas -7- del bastidor al que se hallan acopladas las ruedas -8- del coche infantil.

125580

280



5. Las horquillas -4- citadas llevan unidos a un punto -9- excéntrico respecto al eje de oscilación -5- sendos muelles-10- vinculados a las prolongaciones -6-, los cuales solicitan a la varilla contra el bastidor, manteniéndola en una posición de reposo, en la que el tramo -1- descansa en un travesaño -7a- y dos tacos de freno -11- solidarios de los extremos -3- quedan separados de las ruedas -8- posteriores.

10. Imprimiendo una oscilación a la varilla mediante una presión con el pie o la mano ejercida sobre el tramo medio -1-, las patas -2- se aplican al suelo, con lo que los tacos de freno se apoyan contra las ruedas -8-, deteniendo el giro de las mismas.

15. Para desfrenar el vehículo, basta con imprimir un ligero empuje a la varilla, con lo que, variando la excentricidad del giro de las horquillas y en virtud de la tracción del efecto de recuperación de los resortes -10-, las mismas oscilan junto con la varilla hasta que ésta se aplica de nuevo contra el bastidor, apoyándose en el travesaño -7a-.

20. Las ventajas de accionamiento sencillo y rápida y segura actuación de este freno se desprenden claramente de cuanto queda expuesto, por lo que el freno objeto del presente modelo de utilidad constituye un importante avance en el terreno, habida cuenta los conocidos inconvenientes de ciertos dispositivos usuales, cuales son excesiva rigidez de las articulaciones con las consiguientes dificultades de accionamiento, escasa seguridad de frenado,

25.

125580

28 00



poca duración, etc.

- Por lo demás, debe hacerse constar que serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.
- 5.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto de este modelo de utilidad :

10. 1. Freno para coches de niños, caracterizado por consistir en una varilla que presenta dos ramas laterales, formandó patas, oscilantes por los extremos de la varilla en torno de sendas extremidades posteriores sobresalientes del bastidor al que se hallan acopladas las ruedas del coche, contra cuyo bastidor se apoya, solicitada elásticamente, la varilla en una posición de reposo en la que dos tacos de freno unidos a los extremos de la misma quedan separados de respectivas ruedas, a las que son aplicables mediante una oscilación imprimida a la varilla hasta una posición de trabajo en la que las antedichas patas se apoyan en el suelo.
- 15.
- 20.

2. Freno para coches de niños, según la reivindicación anterior, caracterizado porque los extremos de la varilla son solidarios de respectivas horquillas, arti-

125580

28



culadas a los extremos sobresalientes del bastidor portarruedas y unidas excéntricamente a sendos muelles helicoidales, vinculados a aquellas extremidades del bastidor.

3. Freno para coches de niños.

5.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 28 de octubre de 1966.

LA CASA DEL NIÑO, S.A.

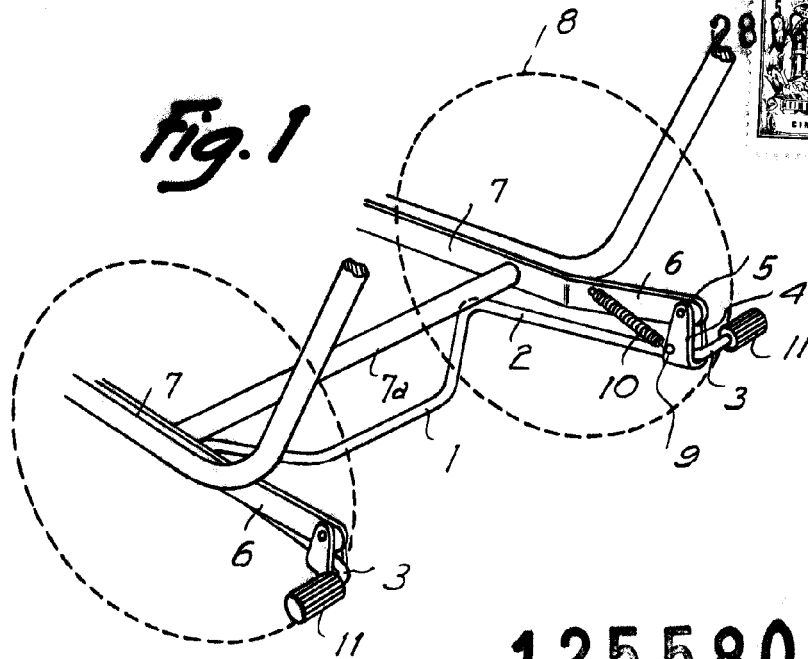
L. PONTI

p.a.

DE

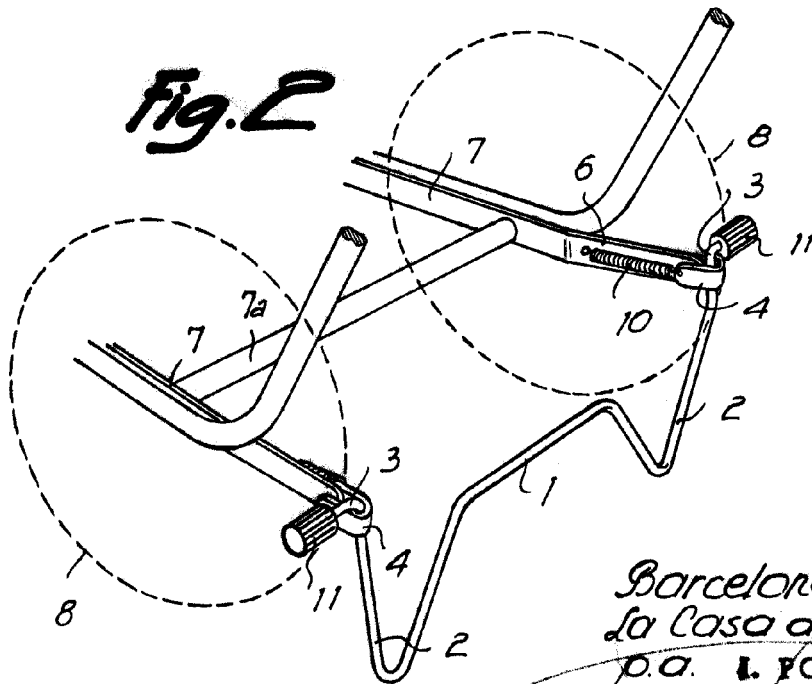


Fig. 1



125580

Fig. 2



Barcelona,
La Casa del Niño, S.A.
p.a. L. FONTE

14184