

125354



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional a favor de:

Don Angel ARTIGAS MILLAN

de nacionalidad española y con residencia en calle Clavel nº 4 de Moncada-Reixach provincia de Barcelona, por:

"COMPLEMENTO PORTA-OBJETOS PARA AUTOMOVILES".

=====



MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad hace referencias, de acuerdo con su enunciado, a un complemento porta-objetos de aplicación en los automoviles, en especial los que son de asientos bajos y llevan la caja de cambio y su palanca situada al lado del conductor, lograndose con este porta-objetos no solo disponer de dos recintos, uno al menos cerrable, sino que el mismo complemento actua como conductor-difusor del aire acondicionado, al que reparte en forma racional por dentro del vehiculo

Ciertamente se conocen ya algunos tipos de porta-objetos que se fijan sobre la caja de cambio, pero estos disponen de un solo recinto porta-objetos y su unica utilidad es esa precisamente, la cual es semiblemente mejorada y ampliada con el complemento a que se refiere este Modelo de Utilidad, con el que según se ha indicado se amplia la capacidad y actua como conductor-difusión del aire acondicionado.

Este complemento se caracteriza principalmente en quedar formado por un recinto prismatico con tapa cerrable en su cara superior, cuyos laterales se prolongan y forman al final un segundo recinto, prolongandose de nuevo los laterales, en forma curvada hacia arriba, para constituir a modo de una tolva enfrentable con la salida de aire acondicionado del dispositivo que llevan los vehiculos, la cual tolva actua asi como repartidora o difusora de dicho aire acondicionado, para lo que se dimensiona y conforma esta tolva o boca adecuadamente



es decir para que una vez fijado el complemento quede enfrentada y en contacto o muy próxima a la salida de aire acondicionado.

Es otra característica del mismo objeto que entre  
35 ambos recintos queda un espacio sin fondo ni tapa lo suficientemente largo para que al ser instalado sobre el suelo del vehículo, la caja de cambio de marcha y/o la palanca de dicha caja de cambio, atraviese por dicho espacio y pueda ser manejada  
40 normalmente, para lo que dicho espacio se dimensiona de acuerdo con las medidas y posición de dicha caja de cambio de velocidades, Asimismo se caracteriza este complemento en tener instalada una cobertura o protector para la palanca de cambio de  
45 marchas en la zona central en que existen solo los laterales pero no el fondo ni la tapa, el cual protector se fija preferentemente sobre los bordes de los laterales mayores y menores sin impedir la fácil apertura o levantamiento de la tapa del o de  
50 los recintos cerrables.

Es por último característica del mismo objeto que el complemento se dota de medios idóneos para su fijación sobre el suelo del vehículo, tales como  
55 piezas angulares dispuestas en los laterales o tornillos pasantes que atraviesan los fondos planos de los recintos y se enroscan sobre el propio suelo de la carrocería.

Para que se comprendan mejor las características enumeradas, se describen seguidamente las figuras  
60 de la adjunta hoja de dibujos en las que se han representado tres vistas relacionadas con un caso



de posible realización, el que por ello debe ser considerado como ejemplo ilustrativo sin caracter limitativo.

65 La figura primera representa al complemento visto desde abajo; la segunda lo representa visto desde arriba y la tercera lo representa visto en sección por un plano longitudinal vertical, habiéndose señalado por (1) el recinto cerrable cuyos laterales verticales se prolongan por (2) y (3),  
70 en forma algo divergentes, sin tener fondo ni tapa, para que por entre ellos pase la palanca de cambio de marchas y en su caso la parte de la caja de cambios que sobresale del suelo.

75 Estos dos laterales quedan nuevamente dotado de placas transversales (4) para así formar el segundo recinto.

El recinto (1), como se muestra en las figuras segunda y tercera, queda cubierto por la tapa (5)  
80 que articula por (6) a modo de bisagra y en su borde levantara (7) esta dotado de la cerradura (8). El segundo recinto queda abierto en este caso, y esta delimitado por el fondo (4), el pequeño lado transversal (9) y los laterales (10) y (11),  
85 que como se ve en la figura tercera, se curvan hacia arriba para constituir el defusor de aire acondicionado, para lo que los bordes anteriores (12) de (10) y (11) quedan enlazados por (13) y (14) y el fondo (4) se prolonga, siguiendo la misma curva que los laterales, para finalizar el (15)  
90 y dejar así la boca (16) en la que queda acoplada la salida de aire del dispositivo acondicionador



95 del vehículo, de esta manera el aire es conducido por (17) y sale por (18) para ser repartido por el interior del vehículo.

100 En este Modelo se prevee instalar en la boca alta del espacio abierto (19) en el que está la caja de cambio, un protector para la palanca de dicho cambio, el cual se fija en los bordes de (2) y (3) y en su caso en el (9) y en el lateral (20) del primer recinto.

105 Descritas suficientemente las características del objeto a que se refiere este Modelo de Utilidad se hace constar que, en el mismo, se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la practica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental que es la que se resume y concreta en la siguiente:

110

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para todo el territorio nacional las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

115 1ª.- Complemento porta-objetos para automoviles que se caracteriza en quedar formado por un recinto prismático con tapa cerrable en su cara superior, cuyos laterales se prolongan y forman al final un segundo recinto, más pequeño que el anterior, prolongandose de nuevo los laterales en forma curva hacia arriba para constituir a modo de una 120 tolva enfrentable con la salida de aire acondicionado, que así actúa como repartidora o difusora de dicho aire acondicionado.



2ª.- Complemento porta-objetos para automoviles  
125 según la nota anterior que se caracteriza tambien  
en que entre ambos recintos queda un espacio, sin  
fondo ni tapa, lo suficientemente largo para que  
el complemento se instale sobre el suelo del vehi-  
culo y la caja de cambio de marcha y/o la palanca  
130 de dicha caja de cambio, atraviase por dicho espa-  
cio y pueda ser manejada.

3ª.- Complemento porta-objetos para automoviles  
según las notas anteriores que se caracteriza tam-  
bien, en tener instalada una cobertura o protec-  
135 tor para la palanca de cambio de marchas en la zo-  
na central en que existen solo los laterales pero  
no el fondo ni la tapa.

4ª.- Complemento porta-objetos para automoviles  
según las notas anteriores que se caracteriza tam-  
140 bien, en que el complemento se dota de medios ido-  
neos para su fijación sobre el suelo del vehiculo

5ª.- "COMPLEMENTO PORTA-OBJETOS PARA AUTOMOVILES"

Todo ello tal y como ha quedado descrito y  
reivindicado en la presente memoria que consta de  
145 seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola  
de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

Madrid, 11 de Noviembre de 1.966

PASCUAL CIVANTO  
P.E.

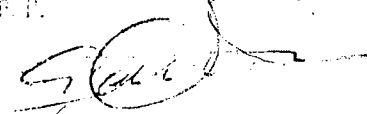
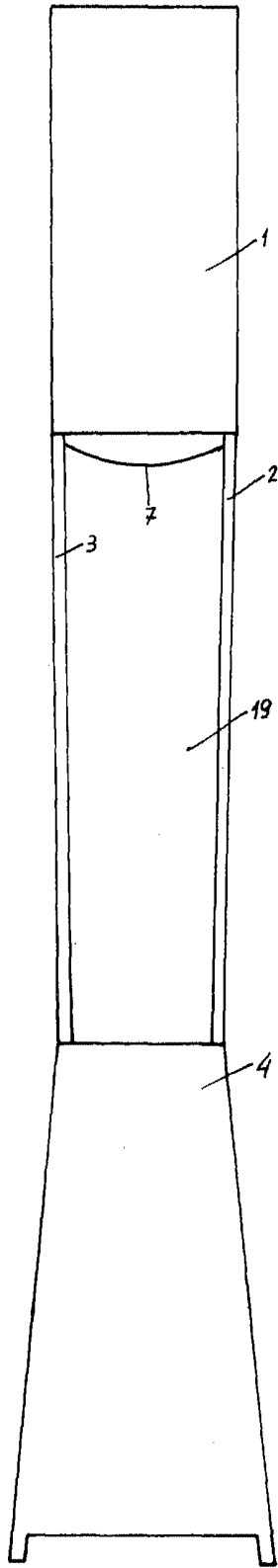
  
Firmado: Gregorio del Peso

Fig. 1<sup>a</sup>



Escala variable

Fig. 2<sup>a</sup>

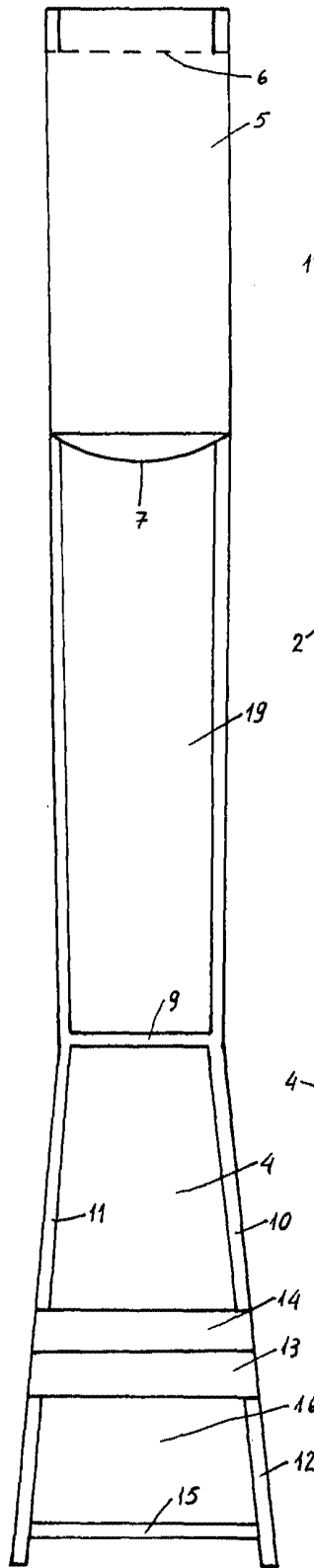
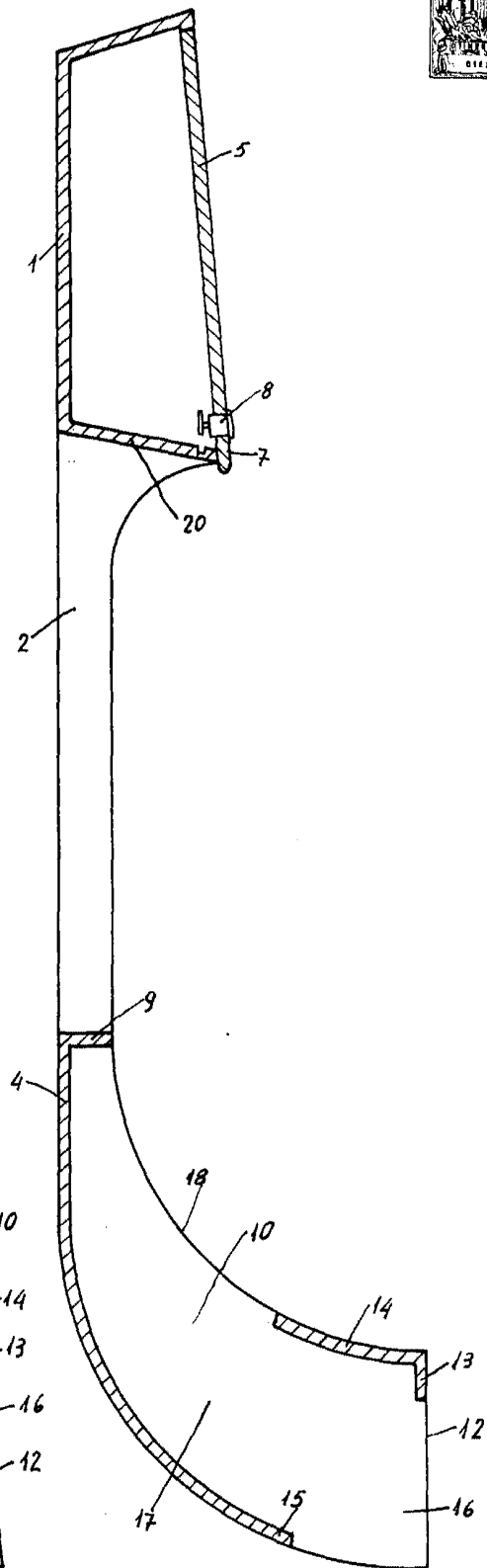


Fig. 3<sup>a</sup>



Madrid, 11 Noviembre 1.966

REGISTRADO

*Artigas*