



22 00

125488

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de INDUSTRIAS ESPECIALES, S.A., entidad españo  
la, domiciliada en Barcelona, calle Campeny, 31 por  
"MOTOCICLO PARA INTERIORES"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un motoci-  
clo especialmente diseñado para ser utilizado en inte-  
riores, tales como fábricas u otros lugares de trabajo,  
y destinado a mejorar las condiciones de desplazamien-  
to de empleados u otras personas que deban atender pun  
5. tos relativamente distantes dentro del lugar.

El motociclo en cuestión se particulariza  
por el hecho de constar de una rueda motriz montada en  
un soporte provisto de un manillar de dirección, y co-  
nectada con un electromotor de accionamiento, cuyo so-  
10.

125488

22.00



5. porte está pivotado en el extremo delantero de una plataforma provista de dos ruedas laterales, de apoyo sobre el suelo, en su extremo posterior, así como de una caja delantera en la que se halla contenida una batería de acumuladores para la excitación del electromotor.
- Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representaciones esquemáticas.
10. En dichos dibujos: La figura 1 es una sección longitudinal alzada de un motociclo de acuerdo con la invención, y la figura 2 es una vista en perspectiva del mismo.
15. La unidad tractora visible en la figura 1 consta de la rueda 1, motriz y giratoria en el eje 2 que es solidario de una horquilla 3 cuya parte superior 4 tiene un cuello 5 y un soporte 6 receptor, este último, de un electromotor 7 que acciona dicha rueda por intermedio de una transmisión de accionamiento materializada en la
20. rueda de fricción 8. Esta rueda, que puede ser sostenida por los dispositivos tensores -8a- más adecuados, se apoya elásticamente contra la rueda motriz 1 y contra una polea 9, fijada en el árbol del electromotor. Este último se halla formado por un inductor de imanes permanentes, dentro de cuyo campo gira un inducido provisto de colector con el que se acoplan escobillas de contacto a las que están unidos los conductores de alimentación.
- 25.

125488

22



5. El cuello 5 lleva fijado mediante un pasador 10 un eje tubular 11 que se extiende hacia arriba y termina en un manillar de dirección 12, para orientar la rueda motriz 1 en la dirección de marcha deseada. Por encima del cuello 5 el eje 11 tiene una platina de tope axial 13, en la que se fija por medios fácilmente amovibles 14 un carenado de chapa 15 que cubre todos los mecanismos descritos.

10. Dicha platina de tope se apoya contra el extremo inferior de un cojinete de pivote 16 del que parten lateralmente sendos tubos 17, los cuales se extienden hacia abajo y luego horizontalmente para reunirse en la parte posterior 18 donde, mediante abrazaderas o gemelas 19, lleva fijado un eje 20 portador de las ruedas 15. Sobre el bastidor formado de esta manera se encuentra fijada, mediante soportes 21a, una chapa metálica 22 que forma una plataforma sobre la que se puede acomodar de pie la persona que utilice el vehículo.

20. La parte delantera de la plataforma 22 se halla ocupada por una caja 23, receptora de una batería de acumuladores 24, en cuya parte frontal está montado un dispositivo cargador de baterías para la recarga de la batería entre periodos de trabajo. En un tablero 25. delantero 25 se puede disponer tomas de corrientes u otros dispositivos de maniobra materializados por el conmutador 26.

El motociclo descrito puede ser completado

125488

22 00



5. con los accesorios más pertinentes en cada caso, por ejemplo soportes 27 para cestas 28 u otros recipientes para el transporte de objetos, o bien un pequeño remolque enganchable en su parte posterior. Otros dispositivos de mando, tales como un freno y un conmutador de velocidades son igualmente posibles. El usuario puede ir sentado si el aparato es provisto de un pequeño sillín, montado en una columna posterior.

10. Serán independientes del alcance de la invención los detalles accesorios y demás características que no alteren su esencialidad, utilizados en su puesta en práctica, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

15. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

20. 1. Motociclo para interiores, caracterizado por el hecho de constar de una rueda motriz montada en un soporte provisto de un manillar de dirección, y conectada con un electromotor de accionamiento, cuyo soporte está pivotado en el extremo delantero de una plataforma provista de dos ruedas laterales, de apoyo sobre el suelo, en su extremo posterior, así como de una caja delantera en la que se halla contenida una bate-

125488

22 OCT



ría de acumuladores para la excitación del electromotor.

2. Motociclo para interiores.

5. La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 22 octubre de 1966

INDUSTRIAS ESPECIALES, S.A.

p.a.

I. PONTI

Barcelona,  
Industrias Especiales, S.A.

22 OCT 1966

P.A. L. BONET

Fig. 2

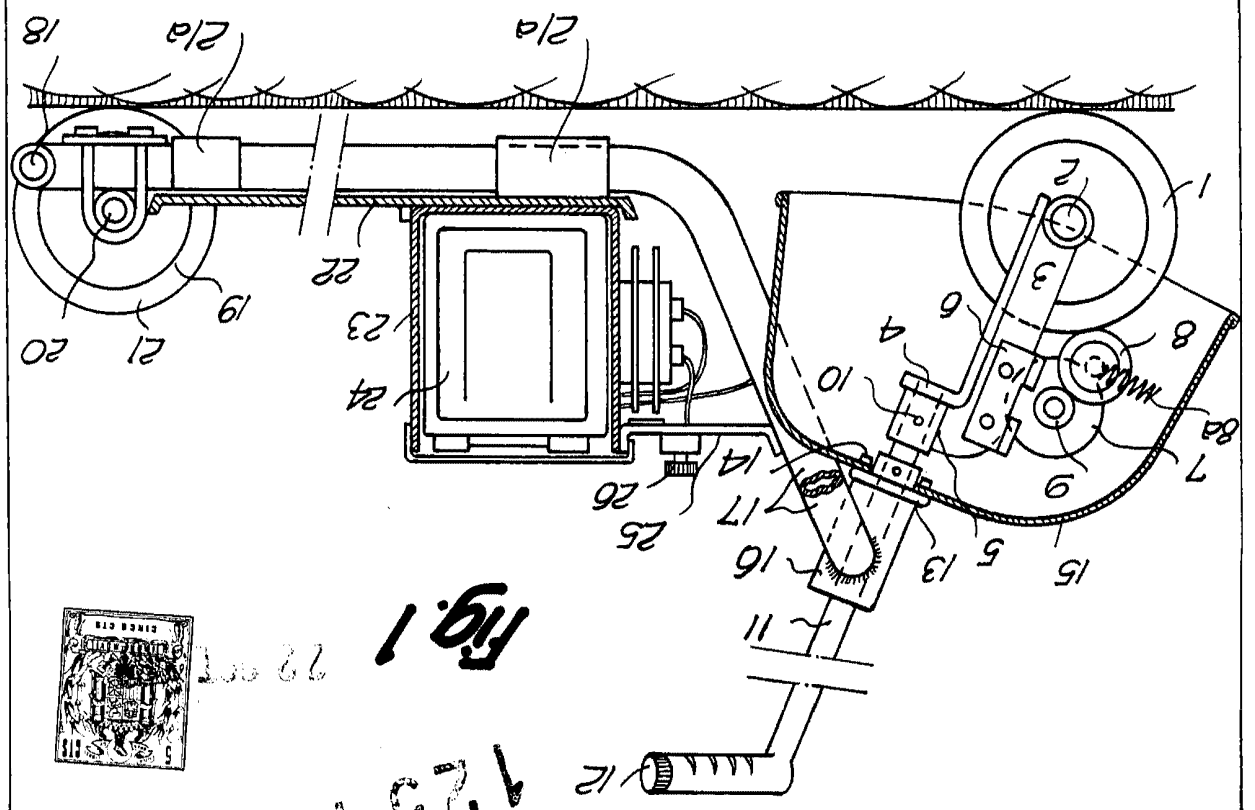
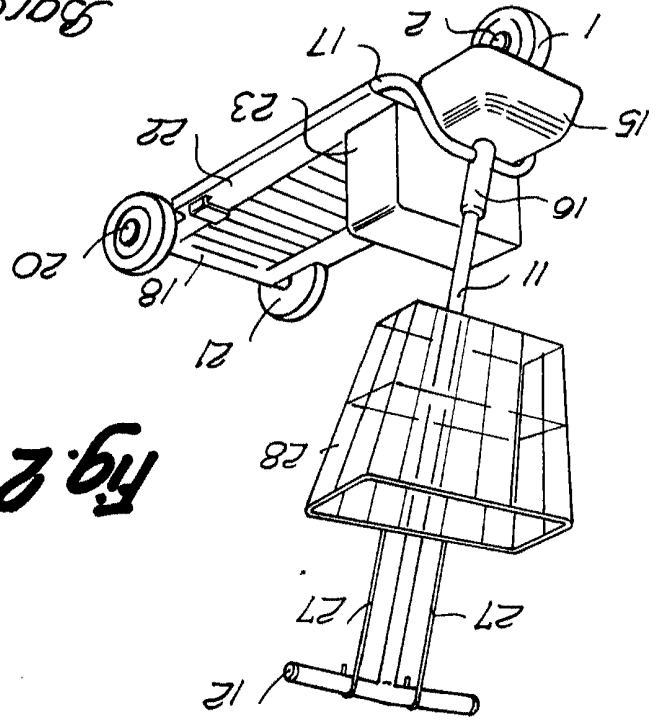


Fig. 1



72 OCT

125488

Goya única

INDUSTRIAS ESPECIALES, S.A.