

Patente Española

MEMORIA¹²⁵⁴⁹⁵

descriptiva sobre : " Mejoras en la suspensión de los vehiculos sobre
vias férreas o caminos de rodadura.-"

POR

SOCIETE MICHELIN & Cie

DE

CLERMONT-FERRAND,

(Puy-de-Dome)

Francia.-

125428



MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar una
P A T E N T E D E I N V E N C I O N
por VEINTE AÑOS en
E S P A Ñ A
por: "MEJORAS EN LA SUSPENSION DE LOS VEHICULOS SOBRE VIAS
FERREAS O CAMINOS DE RODADURA".
à favor de la
Sociedad: MICHELIN & Cie, domiciliada en Francia.

El presente invento tiene por objeto obtener un vehículo ligero que pueda circular con gran velocidad sobre las vías férreas existentes que comprenden curvas numerosas y de radio pequeño.

5

Hasta la fecha, para realizar la circulación de gran velocidad de los vehículos sobre las vías de ésta clase, se proveían los vehículos de bogas (a causa de las curvas de radio pequeño) pesados (para mantener los vehículos sobre los carriles en las curvas). Los coches también tenían un peso elevado, siempre para evitar los descarrilamientos.

10



El invento consiste en aligerar las bogas y las cajas, atn
proveiendo las ruedas de las bogas de neumaticos. Merced al neu-
matico, las bogas ya no sufren los choques; la suavidad de ro-
dadura se halla notablemente aumentada, la estabilidad sobre
15 el carril está asegurada y así se puede, sin riesgo, aligerar
notablemente la boga así como la caja que sostiene.

Hay que observar que el resultado buscado puede obtenerse
solo por la aplicacion de bogas ligeras provistas de neumaticos.
Un vehiculo ordinario, sin boga, provistos de estos neumaticos,
20 no podría inscribirse en las curvas y, en consecuencia, no per-
mitiría la realizacion de grandes velocidades en trayectos si-
nuosos.

Por otra parte, si la boga no tiene neumatico, el resultado
buscado puede obtenerse solo con un vehiculo pesado. La combi-
25 nacion de ambos medios es por consiguiente indispensable para
obtener un vehiculo ligero que pueda circular con gran veloci-
dad en trayectos de vias férreas que comprenden numerosas cur-
vas.

El invento tiene igualmente por objeto la aplicacion del
30 conjunto neumaticos-bogas en vehiculos que se destinan para
circular en caminos de rodadura diferentes de los carriles de
vias férreas actuales y establecidos especialmente para la ro-
dadura sobre neumaticos, las ventajas siendo la mismas que
las indicadas más arriba.

- N O T A -

35 Los puntos de invencion propia y nueva que se presentan pa-
ra que sean objeto de ésta Patente de Invencion, son los si-
guientes:

1- Vehiculo caracterizado por el hecho de que está montado,
por una parte, sobre bogas y, por otra parte, por el hecho de
40 que sus ruedas están guarnecidas de neumaticos, permitiendo

125428

- 3 -



ésta combinacion obtener un vehiculo ligero que puede circular con gran velocidad en las vias sinuosas.

45

2- Mejoras en la suspension de los vehiculos sobre vias férreas ó caminos de rodadura, tal y como se ha descrito en la presente Memoria que consta de tres hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 23 de Enero de 1932

SOCIETE MICHELIN & Cie

p.p.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'J. P. Michelin', enclosed within a large, loopy oval flourish.