

125420



125420

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. ARQUIMEDES y D. JOAQUIN SALUDES SI
MON, de nacionalidad española.

RESIDENCIA: Valencia, calle Guillén de Castro, nº

96.-

ENUNCIADO: "DISPOSITIVO ACOPLABLE AL ESCAPE DE -
VEHICULOS"

Prioridad: Patente n.º del



125420

1 La invención a que se refiere la presente Memoria-
constituye una novedad industrial con características y ven-
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación
exclusiva que por ella se solicita de acuerdo con las pres-
5 cripciones del estatuto vigente sobre Propiedad Industrial,
de fecha 26 de julio de 1-929, texto refundido, publicado -
el 30 de abril de 1.930.

 La presente invención tiene por objeto un disposi-
tivo acoplable al escape de vehículos automóviles, particu-
10 lar pero no exclusivamente.

 Un dispositivo para acoplar al escape de vehículos
hecho según el invento, se caracteriza porque consiste en -
una carcasa sustancialmente hueca de la cual parten sendos-
tubos en posición paralela, estando dotada en una zona de -
15 su extensión, ventajosamente opuesta a la situación de di-
chos tubos, con un cuello ranurado a través del cual dicha-
carcasa se ancla sobre el tubo de escape con auxilio de una
abrazadera convencional.

 Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta,-
20 se ha confeccionado a título explicativo y sin caracter res-
trictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente
Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos o-
cupa.

 La figura única representada corresponde a una vis-
25 ta parcialmente seccionada del dispositivo acoplable al es-
cape de vehículos que se propone. Como puede observarse se-
compone de una carcasa -1- sustancialmente hueca de la cual
parten sendos tubos -2- y -3- en posición paralela, estando
dotada en una zona de su extensión ventajosamente opuesta -
30 a la situación de los tubos -2- y -3- con un cuello -4- pro

- 3 -
125420-5



1 visto de una serie de ranuras axiales -5- a través del cual
la carcasa -1- se ancla sobre el tubo de escape -6- del ve-
hículo con auxilio de una abrazadera convencional de referen-
cia -7-, siendo conveniente destacar que, en la práctica, -
5 puede dar prolongación a la carcasa -1- un solo tubo.

De lo expuesto se deduce que en el campo industrial
la realización del dispositivo acoplable al escape de vehí-
culos descrito, ofrece una serie de ventajas decisivas pues-
to que su constitución a base de una carcasa de la cual par-
ten tubos, siendo acoplable al escape mediante una abraza-
10 dera, obedece a un proceso elemental de fabricación que no-
aumenta los costos habituales de producción permitiendo por
tanto expender estos elementos a precios asequibles en el -
mercado.

15 Pero si consideramos además que dicha constitución
del dispositivo mejora las condiciones generales del esca-
pe de los gases del vehículo al ofrecer cuando menos una bo-
ca complementaria de salida enfrentada al tubo de escape --
propriamente dicho, aparte de que cumple una misión embelle-
20 cedora de este último, es evidente que el Modelo que ahora-
se solicita, adquiere una utilidad práctica y singular por-
el beneficio o efecto nuevo que el mismo aporta a la fun --
ción a que se destina.

25 Hecha la descripción precedente, es necesario aña-
dir que los detalles de realización de la idea que se ha ex-
puesto pueden variar, sin que por ello cambie la esencia -
de la invención, que es la que se desprende de los párra -
fos anteriores, y lo que se reivindica en la siguiente

- N O T A -

30 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita,

125420



1 ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

5 1a.- DISPOSITIVO ACOPLABLE AL ESCAPE DE VEHICULOS
caracterizado porque consiste en una carcasa sustancialmen-
te hueca de la cual parten sendos tubos en posición parale-
la, estando dotada en una zona de su extensión, ventajosa-
mente opuesta a la situación de dichos tubos, con un cue-
llo ranurado a través del cual dicha carcasa se ancla sobre
el tubo de escape con auxilio de una abrazadera convencio-
nal.

10 2a.- Se reivindica por último, como objeto sobre-
el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita,
"DISPOSITIVO ACOPLABLE AL ESCAPE DE VEHICULOS".

15 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en-
la presente Memoria que consta de cuatro hojas escritas a-
máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 5 de noviembre de 1.966

BERNARDO UNGRIA
p.p.

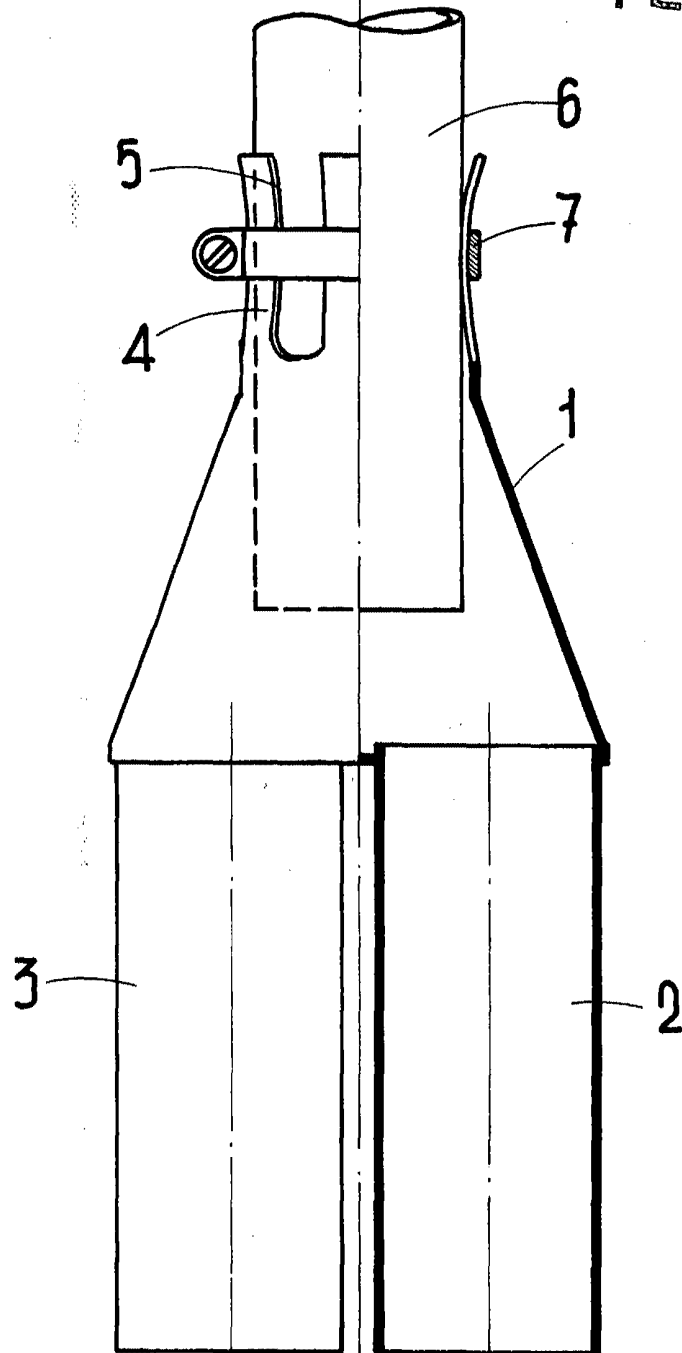
20

25

30



125420



ESCALA VARIABLE
MADRID, 5 DE Noviembre DE 1966
BERNARDO UNGRÍA
P. P.