





formen, por su imperfecta combustión, depósitos de carbón en los propios cilindros y a que los gases de escape sean sumamente mal olientes por la propia causa.

20 Con el perfeccionamiento de que se trata se evita el consumo incesario de combustible con todos los demás inconvenientes apuntados; pero si bien con el mismo se logra dicha finalidad, no ocurre lo propio con el aire que puede entrar libremente en los cilindros y en esta forma se evita que al funcionar el motor en vacío y producirse en consecuencia fuertes depresiones en su interior, no aspire aceite, que sería también  
25 causa de ulteriores perturbaciones en la marcha del mismo y de molestias en su utilización.

En su esencialidad consiste el perfeccionamiento de que se trata en disponer una válvula de obturación en la boquilla de salida de combustible del "gicleur" de marcha lenta y dicha  
30 válvula forma parte de un cuerpo de bomba en el que, por la acción de un resorte se mantiene separada de su asiento en tanto el motor marcha normalmente; pero el propio cuerpo de bomba comunica con el conducto de aspiración del motor y cuando  
35 aquella alcanza un grado previamente determinado, contrarresta la acción del resorte mencionado y desplaza el émbolo cuyo vástago termina en la válvula de referencia que se aplica contra el asiento de la boquilla de salida de combustible del "gicleur de marcha lenta y queda así evitada toda salida por el mismo  
40 de combustible pero en nada se afecta a la entrada de aire, el cual aspirado por el motor puede penetrar libremente en sus cilindros.

En los dibujos de la hoja adjunta se representa a título de ejemplo, un caso de realización práctica del perfeccionamiento de que se habla, aplicado a un carburador Solex.  
45

En la Fig. 1, se representa el mencionado carburador provisto del dispositivo que constituye el perfeccionamiento de



50

que se habla; la Fig. 2, es una sección vertical del mencionado dispositivo y en la Fig. 3, se dibuja a una escala mayor un detalle del mismo.

55

Como se representa en los dibujos, el dispositivo con que se lleva a cabo el perfeccionamiento objeto de esta patente consiste en un cuerpo de bomba formado por un cilindro -1-, por cuyo interior puede desplazarse un émbolo -2-, que tiene de ocupar el fondo -4- de aquel por la acción de un resorte -3- que obra contra la cara del émbolo que lleva el vástago -4'-, el cual termina en una cabeza -5- que forma una válvula cónica. El cilindro -1-, va provisto por la parte que lleva el resorte -3- de una boquilla -6- de la que luego se hablará.

60

65

En -7- se representa la boquilla de salida de combustible del "gicleur" de marcha lenta, la cual lleva practicada en su extremo una cavidad -8- en la que se aloja la terminación de la cabeza -5- la cual obrando a modo de válvula se apoya contra el borde de dicha cavidad -8- cuando se cierra la mencionada boquilla. En -9- se dibuja el conducto por el que la mezcla procedente del mencionado "gicleur" pasa al tubo de salida del carburador y en -10- se representa el conducto de entrada de aire para el propio "gicleur". Por último en -11- se dibuja el tubo que establece la comunicación entre la salida del carburador -12- y el cilindro -1- por la boquilla -6-.

70

75

Mientras el motor funciona normalmente el efecto de aspiración del mismo en el cilindro -1- no es bastante para contrarrestar la acción del resorte -3- y este mantiene separada la válvula -5- de su asiento y en esta forma puede salir libremente el combustible por la boquilla -7- del "gicleur" de marcha lenta. Lo propio ocurre cuando se ha de utilizar este "gicleur"; pero en el caso en que por cualquiera de las cau-



80

sas antes apuntadas aumente la aspiración del motor, al rebasar aquella un límite previamente determinado, contrarresta la acción del resorte -3 y éste cede, desplazándose el émbolo -2- y con él, el vástago -4'- y la válvula -5- que cierra la boquilla -7-, evitando así toda salida de combustible.

85

La forma de ejecución práctica del dispositivo empleado para la realización de este perfeccionamiento podrá ser variable, como lo será su montaje en los carburadores en que se disponga ya que dependera del tipo, clase y sistema de los mismos.

90

Serán también independientes de esta patente, las modificaciones que en cada caso proceda introducir en los carburadores para la aplicación del perfeccionamiento mencionado y en general variará cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del perfeccionamiento descrito.

N O T A.

Se refiere como objeto de esta patente:

95

1.- Un perfeccionamiento en los carburadores para motores de explosión que en su esencialidad consiste en disponer un cuerpo de bomba el vástago de cuyo embolo termina en una válvula susceptible de cerrar la boquilla de salida de combustible del "gicleur" de marcha lenta quedando dicha válvula separada de su asiento, en tanto el motor funciona normalmente, por la acción <sup>//de un resorte</sup> que obra contra el propio émbolo, pero el mencionado cuerpo de bomba comunica con el conducto de salida del carburador en forma que cuando en el motor se produce una aceleración extraordinaria y con ello un aumento considerable en su aspiración, esta obra sobre el émbolo del propio cuerpo de bomba y contrarrestando la acción del resorte

100

105



110

antes mencionado, provoca el desplazamiento del repetido émbolo y el de la válvula en que termina su vástago, que se aplica sobre su respectivo asiento en forma que deja obturada la boquilla de salida de combustible del "gicleur" de marcha lenta, pero no la de aire que puede penetrar libremente en los cilindros al ser aspirado por estos.

2.- UN PERFECCIONAMIENTO EN LOS CARBURADORES PARA MOTORES DE EXPLOSION.

115

Consta la presente memoria de 5 páginas foliadas y escritas a maquina por un sola cara.

Barcelona, 9 de Enero de 1932.

Vale el añadido "de un resorte " a la línea 101.



FIG. 1

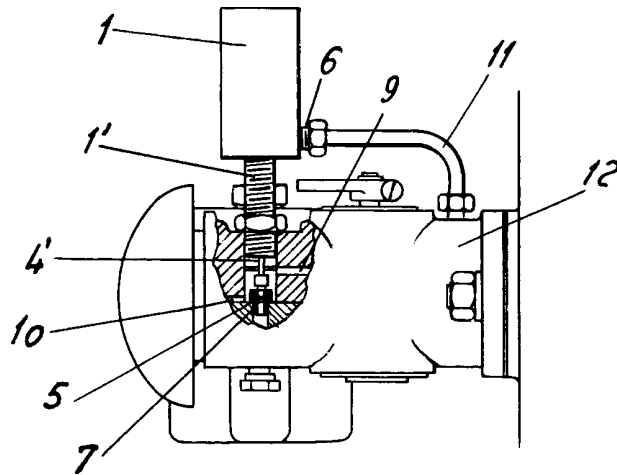


FIG. 2

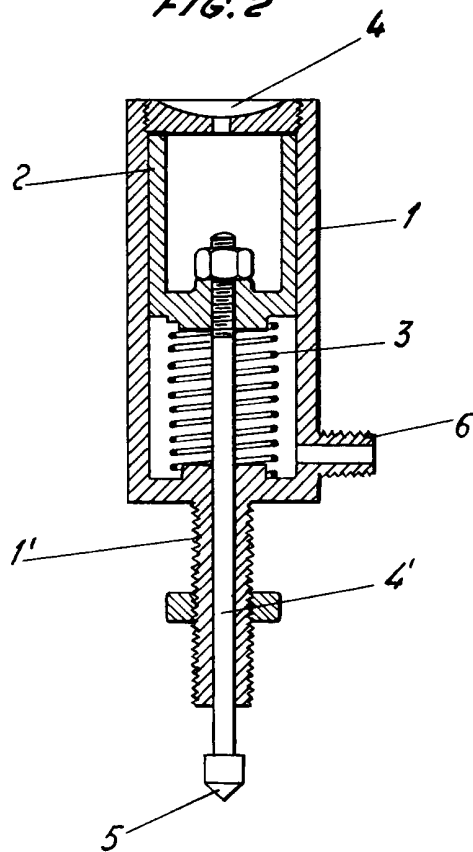
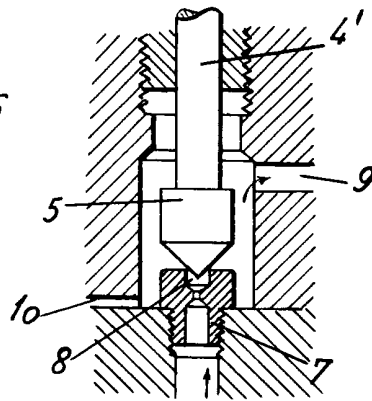


FIG. 3



ESCALA VARIABLE

