

125351

-3



125351

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

registro de un Modelo de Utilidad, por
veinte años en España, a favor de DON
ALBERTO LÓPEZ FERNÁNDEZ, residente en
MADRID, Claudio Coello, 21, de naciona-
lidad española,

por:

"FONDO PARA EMBARCACIÓN DEPORTIVA"



125351

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a un fondo para embarcación deportiva, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, resistencia, duración, indeformabilidad, elevado coeficiente de flotabilidad y deslizamiento y economía.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- La misma muestra una vista en planta inferior del fondo de embarcación cuyo registro se preconiza.

FIGURA SEGUNDA.- Es una sección transversal del mismo.

En estas figuras y con el mismo valor en ambas, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Fondo propiamente dicho, que en la mitad anterior es plano y la mitad posterior es escalonado, recayendo sobre esta circunstancia la protección del Modelo que se recaba.

2.- Zona posterior escalonada, siendo sus características



125351

las siguientes:

Longitud del plano de fricción, preferentemente 1.90 ms.

Anchura del plano de fricción 1.14 ms. en el centro de la embarcación.

35 Estrechamiento de este plano de fricción hacia la popa en forma curva, hasta una medida de 0.50. ms. en popa.

A ambos lados del plano de fricción anteriormente descrito, se sitúan dos escalones o redanes con un desnivel de 5 m/ms. cada uno.

40 El plano de fricción forma una V en popa de 1 ctm. de desnivel con respecto al eje vertical.

Las medidas citadas se dan solamente para un prototipo convencional de embarcación deportiva, pudiendo variar las mismas, según sean los casos de utilización racional, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

45 En la fabricación de este fondo de embarcación, se utilizarán los materiales más apropiados.

50 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y se reivindica en la siguiente

N O T A

55 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

60 1º.- FONDO PARA EMBARCACION DEPORTIVA, caracterizado esencialmente porque la mitad anterior es liso y la mitad posterior presente en ambos laterales unos escalonamientos, paralelos entre sí y con respecto a la borda y que se prolongan hasta la popa, actuando estos escalonamientos como medio determinativo de una



125351

mejor sustentación sobre la masa líquida y para facilitar el avance sobre esta, bajo una perfecta estabilidad.

65 2º.- FONDO PARA EMBARCACION DEPORTIVA, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente porque las dimensiones del plano de fricción están ajustadas técnicamente, estando previsto un estrechamiento del citado plano de fricción hacia la popa en disposición curva y en ambos lados del plano, se sitúan dos redanes con un desnivel calculado, formando el plano de fricción una V en popa, con un desnivel apropiado con respecto al eje vertical.

70 3º.- FONDO PARA EMBARCACION DEPORTIVA.

Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 3 de Noviembre de 1.966

JOSE LAHIDAIGA,

Fig. 1

125351

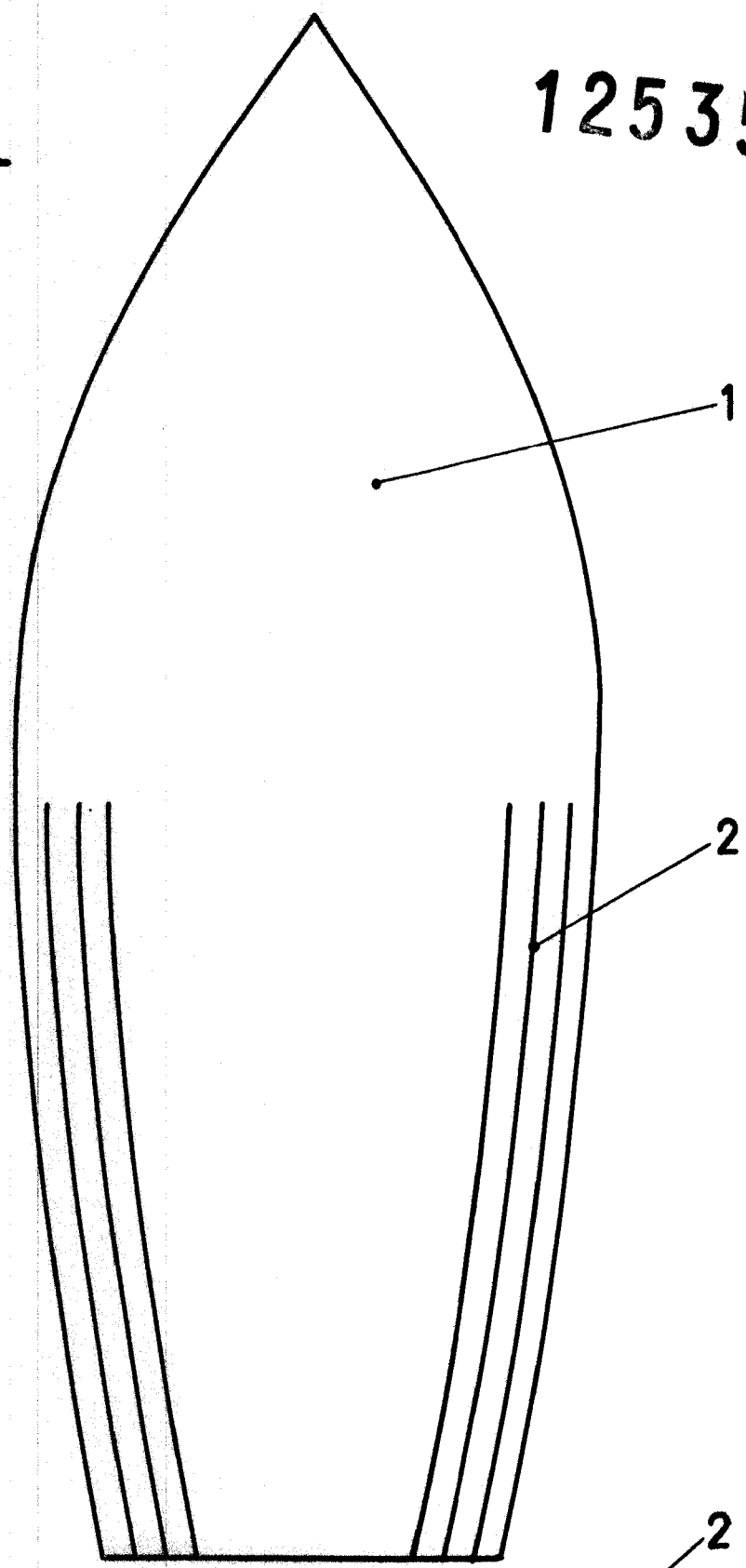
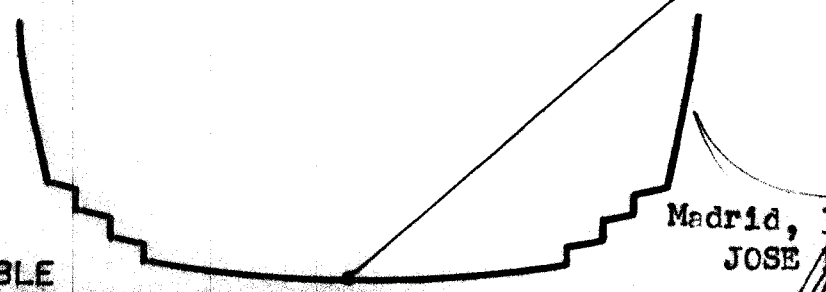


Fig. 2



ESCALA VARIABLE

Madrid, 3 Noviembre 1.966
JOSE MAHIDALGA