

125245

125342
- 2 -

125942

16 ENE 1937



20

25

30

35

40

45

50

canales un largo camino antes de pasar a la cámara de carburación, en donde se efectúa la mezcla de combustible caliente y vaporizado con el aire y la mezcla de los gases de que va enriquecido, según se detallará a la salida de purificador-humedecedor de aire. La finalidad de que el combustible recorra un largo camino por los canales de la chapa vaporizadora, es hacer que el combustible se caliente y vaporice bien antes de entrar en la cámara de carburación, para que luego, la mezcla de aire con combustible sea perfecta e íntima. Esta chapa lleva unos canales interiores en zig-zag horizontales, verticales o curvos, según los casos y está la chapa en contacto perfecto con una superficie lisa, correspondiente a la de la chapa acanalada, cuya superficie lisa forma parte del tubo de escape, y está calentada por los gases del escape. Así se produce un vaporizador perfecto que no hace perder al combustible fuerza por exceso de calentamiento y dilatación, como ocurre en todos los demás procedimientos.

La chapa de vaporización acanalada y la superficie lisa correspondiente, pueden ser de hierro, cobre, níquel u otro metal o aleaciones, bien por superposición de chapas lisas o acanaladas, o por capas electrolíticas o galvanoplásticas.

Esta chapa lleva en los canales una espiral de alambre de hierro, cobre o una aleación especial y secreta, cuya espiral tiene efectos catalíticos y mecánicos, pues se consiguen resultados notables por estas causas en el mejor funcionamiento del motor y una mezcla carburante mejorada.

Una vez que el combustible se ha vaporizado debidamente en su paso por el vaporizador, cosa precisa para una buena carburación y combustión, pasa por un tubo a la cámara de carburación a mezclarse con el aire que sufre la preparación que mas abajo se detallará.

Una vez mezclado el combustible vaporizado con el aire, es decir, efectuada la carburación, pasa por un conducto al tubo de aspiración ó admisión del motor.

En la entrada del tubo de admisión se halla colocado un

135 2 110

2 5 3 4 2 125942

= 3 =

16 ENE



55

batidor agitador de efecto múltiple, cuya finalidad es perfeccionar, si cabe, la mezcla suministrada por la carburación anterior, haciéndola mas íntima y al mismo tiempo vaporizar o atomizar cualquier gotita de combustible que se hubiera podido condensar en el trayecto hasta la llegada a la aspiración ó admisión del motor.

Este batidor gira rapidísimamente, movido por la aspiración del motor.

60

AIRE.- El aire es lavado de cualquier impureza y cuerpos extraños nocivos al motor, y a la vez enriquecido por una parte de humedad, lo cual le da un mayor poder oxidante.

65

Para ello, pasa previamente por un lavador humedecedor que tiene a la vez unos bornes a los que se ha conectado unos hilos eléctricos que se introducen en el agua, que lleva en ligera solución un electrólito. Al paso de la corriente se produce la electrólisis del agua, descomponiéndose esta y produciéndose oxígeno e hidrógeno, que son absorbidos por el aire que se lava en el agua, y así también es enriquecido con estos elementos en forma libre, y produciéndose reacciones muy utiles en el proceso de carburación, ya que el hidrógeno y el carbono del combustible forman Hidrocarburos muy ligeros y el oxígeno oxida perfectamente al carbono, lo que produce una combustión completa y eficaz con el mínimum de residuos nocivos y de carbonilla, que en otros procedimientos se acumula rapidamente como residuo, y cuyos nocivos efectos son tan conocidos.

70

75

La toma de aire del carburador está enchufada a una T, uno de cuyos extremos está unido a la toma de aire del purificador-humedecedor-electrolítico, y otro de los extremos a la toma de gases, que por un tubo se hace al carter del motor, para que por la aspiración del motor se mezclen al aire los gases y vapores del carter, aprovechándose estos con utilidad y eficacia y al mismo tiempo librando al aceite del carter de las partes de combustible que por las paredes de los cilindros bajan hasta el carter diluyendo el aceite.

80

85

Por esta toma de gases y vapores del carter se evita la

125342

125342
= 4 =.

125342

16 EN



dilución del aceite con evidente ventaja en la lubricación del motor y duración de las perfectas condiciones de uso del aceite.

90 Este proceso y preparación del aire antes de su entrada en la cámara de carburación y las de preparación del combustible como ya queda descrito, debidamente equilibradas y combinadas en mi procedimiento, hacen a este superior a todos los demás sobre los cuales tiene la ventaja y el hecho real de un buen funcionamiento y rendimiento.

95 ESCAPE Y ADMISION.- Los tubos de admisión y de escape han de hacerse especiales en cada caso de marca y tipo de motor, al que se aplica este procedimiento, ampliando, reduciendo, alargando, etc., ajustándose a las condiciones precisas requeridas para la buena adaptación y funcionamiento del proceso de carburación que se patenta, adaptándose a las condiciones particulares de cada motor a que se aplica.

105 Los tubos de admisión, escape, y demás pueden ser fundidos y en un solo cuerpo o en varios, según los casos, y ser de hierro, cobre u otros metales adecuados y análogos, ó bien de un solo metal o de aleación de dos ó varios.

110 BATIDOR DIFUSOR TIPO TURBINA.- Consta de un eje y unas hélices de 3 o 4 aspas, cuyas aspas llevan un pequeño taladro en su centro. Las hélices giran en sentido contrario una respecto de otra y tiene interpuesta un aspa fija. Debido a la rapidéz de rotación de las hélices accionadas por la aspiración del motor y la disposición del aparato, se consigue un efecto múltiple y eficaz que atomiza y revuelve la mezcla perfectamente. Asi con una mezcla combustible íntimamente mezclada y atomizada, cualquier gotita que por condensación se haya podido formar en el trayecto, se consigue un perfecto funcionamiento del motor con aceleración rápida y un ralentie notable.

115 ARRANQUE.- El arranque se efectúa con gasolina, para lo cual lleva un depósito auxiliar del citado producto. El arranque con la gasolina se efectúa facil y rápidamente, y una vez que el

125 112

125342 = 5 = 125342

16 EN



120

motor está en marcha unos 5 minutos puede cerrarse el paso de gasolina y abrir el del gas oil, funcionando ya el motor perfecta y normalmente.

N O T A.

125

En resumen: Será objeto de la patente de invención que se solicita por veinte años en España, el procedimiento descrito anteriormente, con arreglo a las siguientes reivindicaciones:

130

1ª. = Procedimiento ya descrito en sus diversas fases y operaciones que producen, debido a su buen estudio y ordenación en este procedimiento, una mezcla combustible de excelentes condiciones como lo prueba el buen resultado de funcionamiento de los motores a que se aplica y que es el único de resultados eficientes y prácticos.

135

2ª. = El procedimiento de aplicación de la electricidad y la electrólisis y los productos de ella derivados como gases o vapores ó en otra forma, en la carburación y sus fenómenos, siendo este procedimiento completamente original y nuevo del que suscribe, de grandes ventajas y único empleado para este fin de la carburación.

140

3ª. = La aplicación de algunas piezas del carburador "Kingshton M. D", para su adaptación a los automóviles de turismo, camiones, camionetas y diversos tractores y motores de explosión, adicionándole los demás elementos de mi invención para el completo y perfecto funcionamiento de todos estos motores con el combustible gas oil, según queda señalado en la Memoria.

145

4ª. = "PROCEDIMIENTO PARA QUE TODOS LOS AUTOMOVILES DE TURISMO, CAMIONES, CAMIONETAS, TRACTORES Y MOTORES DE EXPLOSION, UTILICEN PARA SU FUNCIONAMIENTO COMO COMBUSTIBLE, EL GAS OIL Y OTROS COMBUSTIBLES BARATOS, EN VEZ DE LA GASOLINA", Clase 12.

150.

Todo conforme a lo descrito en la precedente Memoria, que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, y a los fines anteriormente expuestos.

Madrid, 16 de Enero de 1932.
Por ~~autorización~~ del interesado.

[Handwritten signature]