



125277

125277

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: ORBEA Y CIA., S.A.

RESIDENCIA: EIBAR (Guipúzcoa).- Pº de Urquizu, s/n.

ENUNCIADO: EJE DE DIRECCION PERFECCIONADO PARA BI-
CICLETAS

Prioridad: Patente

n.º del

125277



1 La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que para ella se solicita, de acuerdo con las
5 prescripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

Este Modelo de Utilidad se concreta, como su enunciado indica, a un eje de dirección, aplicable a bicicletas y, en general, a todo tipo de ciclos, que por carecer de
10 rodamientos de todo tipo, constituye una novedad en la rama de la industria a que pertenece.

Con objeto de cumplimentar la descripción que vamos a realizar en párrafos sucesivos, y con el fin de que la esencialidad de esta invención quede convenientemente reflejada, se acompaña con la presente memoria una hoja de planos simple, en la que se expone el eje de dirección que nos
15 ocupa, con todas sus diversas partes provistas de adecuadas referencias, que faciliten su comprensión.

20 Concretamente, las diferentes referencias a que aludimos, determinan las siguientes partes y piezas de este dispositivo:

- 1) Tubo de la horquilla
- 2) Cabeza de la horquilla
- 25 3) Casquillo tope de la horquilla
- 4) Casquillo de dirección inferior, incrustado a presión en el tubo de dirección del cuadro, de forma que permite un ajuste perfecto.
- 5) Tubo de dirección del cuadro
- 30 6) Casquillo de dirección superior, que tam-

125277

2000



1 bién va incrustado a presión en el tubo de la dirección del cuadro.

7) Casquillo intermedio

5 8) Casquillo de dirección superior, que en su parte superior tiene unos dientes que se engarzan con la pieza (9).

9) Tuerca con dientes

10) Pieza tope superior roscada

10 Este eje de dirección se diferencia de los ya conocidos, y presenta como novedoso, entre sus dos casquillos de dirección (6) y (8), en lugar de llevar un rodamiento de bolas, lleva un casquillo intermedio (7), que por estar fabricado en un material con características de dureza y resbalamiento adecuadas, hace más fácil el deslizamiento.

15 De igual modo, el casquillo de tope de la horquilla (3), que en los modelos conocidos de este dispositivo dejaba espacio suficiente para alojar entre ella y el casquillo de dirección inferior (4) bolas de rodamiento, en este eje de dirección cambia de forma y dichas bolas de rodamiento no tienen lugar, por estar este casquillo tope de la horquilla (3) fabricado igualmente en un material, que por sus características de dureza y resbalamiento, permite también un deslizamiento suave y de óptimas condiciones.

25 Hecha la descripción precedente hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y que se reivindica en la siguiente

NOTA

30

En resumen, el Modelo de Utilidad que se soli-

125277



1 cita recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

5 1a.- EJE DE DIRECCION PERFECCIONADO PARA BICICLETAS, que siendo del tipo de los que están constituidos por un tubo de horquilla, una cabeza de horquilla, un casquillo tope de horquilla, un casquillo de dirección inferior, un tubo de dirección de cuadro, un casquillo de dirección superior, otro casquillo de dirección superior, provisto de dientes por su parte alta, una tuerca con dientes y una pieza superior roscada, se caracteriza porque en lugar de llevar rodamientos de bolas entre los casquillos de dirección superior, lleva un casquillo intermedio, fabricado en un material con características de dureza y resbalamiento adecuadas, para permitir un fácil deslizamiento, llevando además el casquillo de dirección inferior, en contacto directo con el casquillo tope de la horquilla, que porttener forma adecuada y estar fabricado también en un material con características apropiadas de dureza y de resbalamiento, hace innecesario el empleo de rodamientos de bolas interpuestos.

15 2a.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: EJE DE DIRECCION PERFECCIONADO PARA BICICLETAS.

20 Todo conforme queda descrito y reivindicado en

25

30

- 5 -
29
125277



1 La presente memoria que consta de cinco páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 29 de Octubre 1.966

BERNARDO UNGRIA

p.p.

5

10

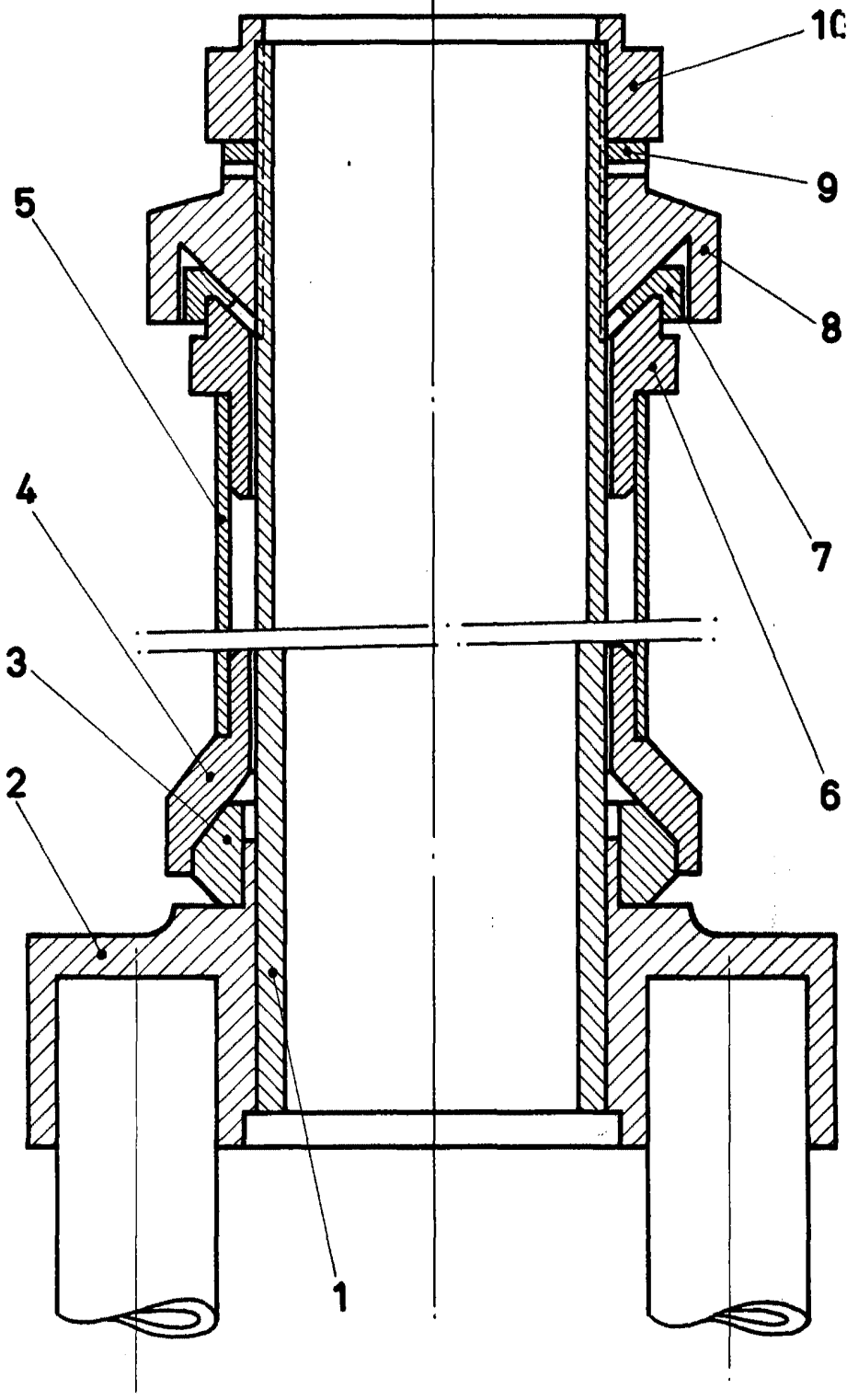
15

20

25

30

29 OCT 1966
10 019
DIEZ CTS



ESCALA VARIABLE

Madrid, 29 de Octubre de 1966

BERNARDO UNGRIA

P. P.