



125232

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Manuel BADENES VEÁ, de nacionalidad española,
residente en Barcelona, Calle Garcilaso, 24-26, por "ALI-
MENTADOR AUTOMÁTICO DE COMBUSTIBLE PARA HORNOS CONTINUOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a un alimenta-
dor combustible para hornos continuos tipo Hoffman y simi-
lares, mediante cuya aplicación, y con evidente ventaja
con respecto a las operaciones manuales, tanto en economía
de tiempo como en precisión distributiva se logra la automa-
tización en la carga de tales tipos de hornos.

10. El alimentador aludido se caracteriza por el he-
cho de estar constituido por un depósito, dotado de apoyos
rodantes para su desplazamiento sobre la superficie supe-
rior del horno, cuyo fondo está dotado de una pluralidad

125232



de aberturas distribuidas en circunferencia, que se prolongan hacia el exterior mediante unas boquillas enfrentables a las bocas de carga del horno, y sobre las cuales es desplazable una paleta removedora del combustible, unida con un dispositivo para su accionamiento en rotación.

5.

Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un alimentador según las características descritas.

10.

En dichos dibujos: La figura 1 muestra un corte transversal del dispositivo en función de uso; y la figura 2 es una sección según la línea II-II de la figura 1.

15.

Según la representación de los dibujos, el alimentador objeto de la invención, en una realización preferida consta del depósito -1- de carga general del combustible -2-, el cual está dotado de las patas -3- provistas de ruedas -4- en sus extremos libres, las cuales facilitan el desplazamiento del conjunto sobre la pista de carga del horno.

20.

Sobre el fondo -5- del depósito -1- se encuentra dispuesto el cubo hueco -6- que se halla conectado al eje motor -7- que se aloja en su interior y es accionado con una velocidad de giro adecuada, eventualmente regulable mediante un reductor -8- y el electromotor -9-.

25.

El cubo -6- está dotado de la aleta radial -10- susceptible de desplazarse circularmente a la velocidad que le transmite el giro de aquél y que barre en su desplazamiento la pluralidad de orificios -11- formados en el fondo



125232

del depósito -1-, los cuales se prolongan hacia el exterior mediante las boquillas -12-, las que, a su vez, están dispuestas para enfrentarse a los orificios o bocas de carga del horno -13-.

5.

De lo anteriormente expuesto se deduce que, de una manera automática y con exactitud de suministro, la aleta -10- en su desplazamiento removerá la parte inferior de la masa de combustible -2- de modo que, al pasar por encima de los orificios -11- determinará la caída de cierta cantidad de combustible a través de ellos en intervalos que guardarán relación con la velocidad adoptada por el cubo -6- la cual, como se ha indicado anteriormente puede ser graduable por el reductor -9-.

10.

15.

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos del alimentador automático de combustible para hornos continuos, así como las formas y dimensiones tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

20.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Alimentador automático de combustible para hornos continuos, que se caracteriza por el hecho de estar

125232



5. constituido por un depósito, dotado de apoyos rodantes para su desplazamiento sobre la superficie superior del horno cuyo fondo está dotado de una pluralidad de aberturas distribuidas en circunferencia, que se prolongan hacia el exterior mediante unas boquillas enfrentables a las bocas de carga del horno, y sobre las cuales es desplazable una paleta removedora del combustible, unida con un dispositivo para su accionamiento en rotación.

10. 2. Alimentador automático de combustible para hornos continuos.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 8 de octubre de 1966.

Manuel BADENES VEÁ

p.a.

I. PONTI

P. P.



Fig. 1

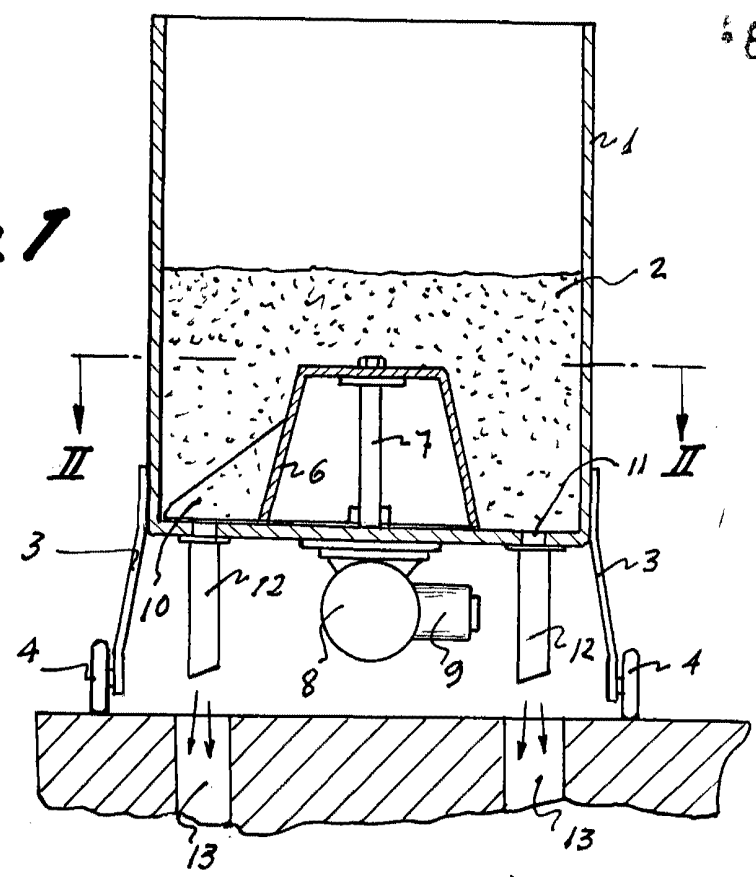
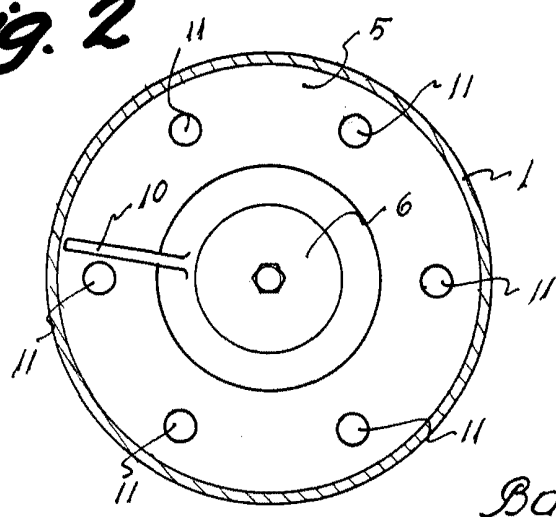


Fig. 2



Barcelona, 88 OCT
Manuel Badenes Vea
p.a.

[Handwritten signature]
P. POMTE

17-150