

125137

125137

MEMORIA DESCRIPTIVA Y DIBUJOS
que se acompañan á la solicitud de una Patente de In-
troducción á favor de la R. S. INDUSTRIAS TIBIDABO S.
A., residente en Barcelona (España).-----



P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por "UNA MEJORA EN LA CONSTRUCCION DE LAS CAJAS DE CARGA DE LOS CAMIONES, VAGONES Y DE APLICACIONES ANALOGAS", á favor de la R. S. INDUSTRIAS TIBIDABO S. A. residente en Barcelona (España) re- dro IV, 162.

Esta memoria descriptiva se refiere a una patente de intro- ducción, destinada a garantizar el derecho a la explotación ex- clusiva, de una mejora introducida en la construcción de las ca- jas de carga de los camiones, vagones, volquetas y de aplicacio- nes análogas.

5.

Estas cajas de carga, por lo general construidas de madera o de madera y hierro, van provistas exteriormente y en cada uno de sus montantes, de unos refuerzos constituidos por un hierro de perfil en U, o de perfil angular, que arranca del fondo de la propia caja y termina en las inmediaciones de la parte alta de cada montante.

10.

Estos refuerzos son de peso excesivo y por tanto caros; pe- ro en diversos talleres, norteamericanos se substituyen tales refuerzos de hierro de un perfil laminado conveniente, por unos refuerzos de plancha metálica embutida, lo que constituye la me- jora a que se refiere la presente descripción y que es el objeto de esta Patente.

15.

Los refuerzos así fabricados son de una gran resistencia.



sumamente ligeros, y de costo de fabricación reducido.

30. Para la mejor comprensión del objeto de este patente, se acompañan los dibujos de la hoja adjunta, en los que, a título tan solo de ejemplo, se representa un caso de ejecución práctica de un refuerzo de la clase indicada y la forma como va montado en la caja de carga de que se trate.

35. En la fig. 1, se muestra en vista de frente uno de los lados de una caja de carga provista de la referida mejora, y la fig. 2, es una sección transversal de la misma.

Como se indica en los dibujos, el refuerzo 1, de que se habla, es de plancha metálica embutida, afectando al efecto una configuración conveniente y adecuada al tipo de construcción de la caja de carga en que se aplique. En el caso concreto que se describe, el mencionado refuerzo forma en su parte inferior un alojamiento 2, para el extremo del travesaño 3, que corresponde con el montante 4, de la caja y forma además un nervio saliente 5, a lo largo del mismo.

Como ya se ha dicho, la forma de este refuerzo podrá ser cualquiera conveniente, variando también el espesor y clase de la plancha de que se fabrique, y la forma como el mismo se fija a la caja a que se destine.

40. Variará también el tipo de caja en que estos refuerzos se utilicen, el que sean de madera, o de madera y hierro, y en general variará todo cuanto no altere, cambie, o modifique la esencialidad del procedimiento descrito.

N O T A.

Se reivindica como objeto de esta patente:

45. 1.- Una mejora en la construcción de las cajas de carga de los



camiones, vagones y de aplicaciones análogas, que en su esencialidad consiste, en que los refuerzos de que van provistos exteriormente, en cada uno de los montantes de las propias cajas, sean de plancha metálica embutida, variables en su forma y tamaño y en el espesor y clase de la plancha empleada.

60.

2.- "UNA MEJORA EN LA CONSTRUCCION DE LAS CAJAS DE CARGA DE LOS CAMIONES, VAGONES Y DE APLICACIONES ANALOGAS"

Barcelona 12, de Diciembre de 1931.
P. A.



FIG. 1

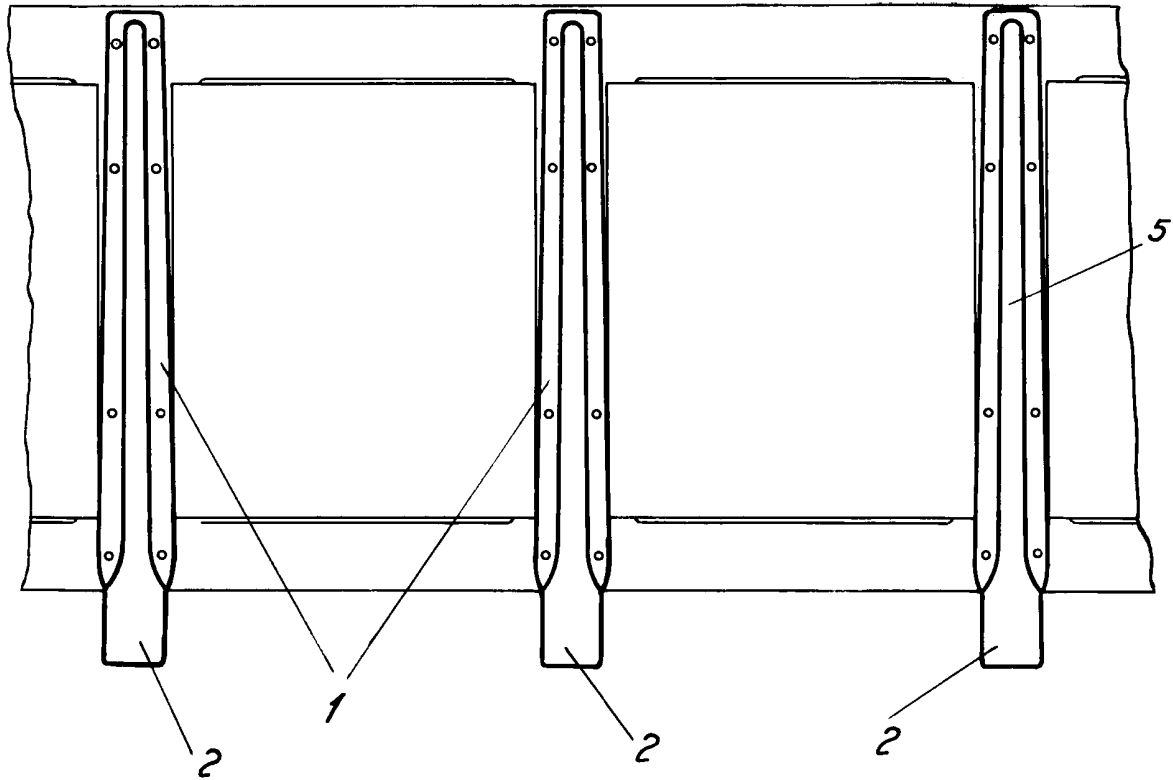


FIG. 2

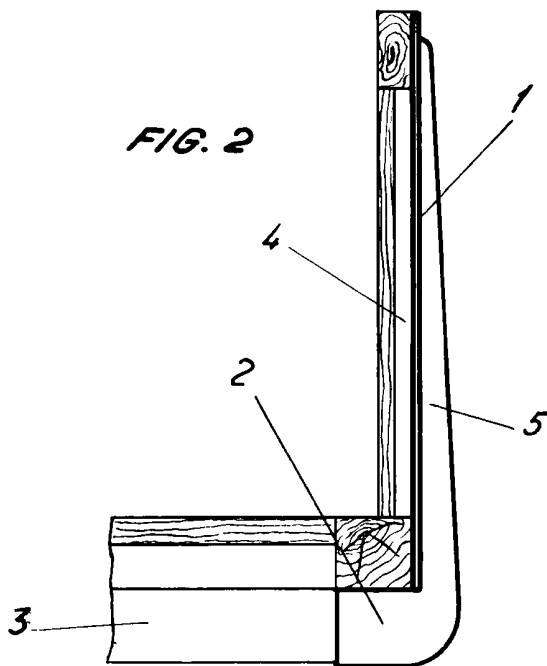
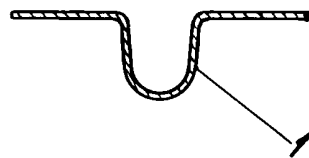


FIG. 3



ESCALA VARIABLE