



125091

125091

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

5. Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don José Ramón PEREZ DOMINGO, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Muntaner, nº 577, ático, 4ª - - - - -

p o r

"NUEVO DESCONECTADOR DE BATERIAS ELÉCTRICAS"

=====

10. El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo desconectador de baterías eléctricas para coches automóviles que presenta la novedad de que en los casos de accidente motivado por choque del automóvil a una velocidad superior a la de 30 Km. por hora entonces el desconectador se desconecta automáticamente impidiendo que pueda incendiarse el automóvil.

15.

Para una correcta interpretación, se describe a continuación, un caso de realización práctica de la invención, a título de ejemplo, no limitativo, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

5. En alzado y sección, se representa el dispositivo visto en sección.

10. Consiste la invención en que el desconectador está formado por una cazoleta (1) de material dieléctrico, que en su fondo hay, unida, axialmente, una pieza buen conductora (2), cuyo extremo externo se conecta a un polo de la batería y la boca de la cazoleta está obturada por una tapa (3) con orificio axial (4) atravesado por un vástago vertical (5) que en su extremo externo se conecta el otro polo de la batería, cual vástago (5) tiene arrollado un muelle helicoidal (6), uno de cuyos extremos se apoya en la cara interna de la tapa y el otro en el escalón (7) cercano a la punta interna del vástago (5) de manera que el muelle tiende, constantemente, a introducir el vástago (5) hacia adentro de la cazoleta (1) y existiendo entre la punta del repetido vástago y el extremo interno de la pieza contactora del fondo de la cazoleta una bola metálica (8) de forma que cuando la bola está en su sitio el extremo de ambas piezas (2) y (5) están intercomunicadas a través de la bola cerrando el circuito eléctrico y cuando por cualquier choque del automóvil, a una velocidad previamente calculada, se rompe el equilibrio existente, la bola es desplazada de su posición, abriéndose el circuito sin que pueda cerrarse fortuitamente de nuevo, ya que la presión del muelle (6) hace descender aún más el vástago (5) y así no deja espacio para que la bola vuelva a quedar co-

15.

20.

25.

30.

locada en el lugar que ocupaba, hasta que a voluntad, con la mano, se tira del extremo externo del vástago (5) venciendo el resorte (6) retirando la punta lo suficiente para que la bola pueda caber entre el extremo interno del vástago (5) y el fondo de la cazoleta.

5.

El extremo del vástago (5) y el de la pieza (2), tienen una concavidad (9) y (10) para facilitar el asiento de la bola (8).

Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

10.

#### N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

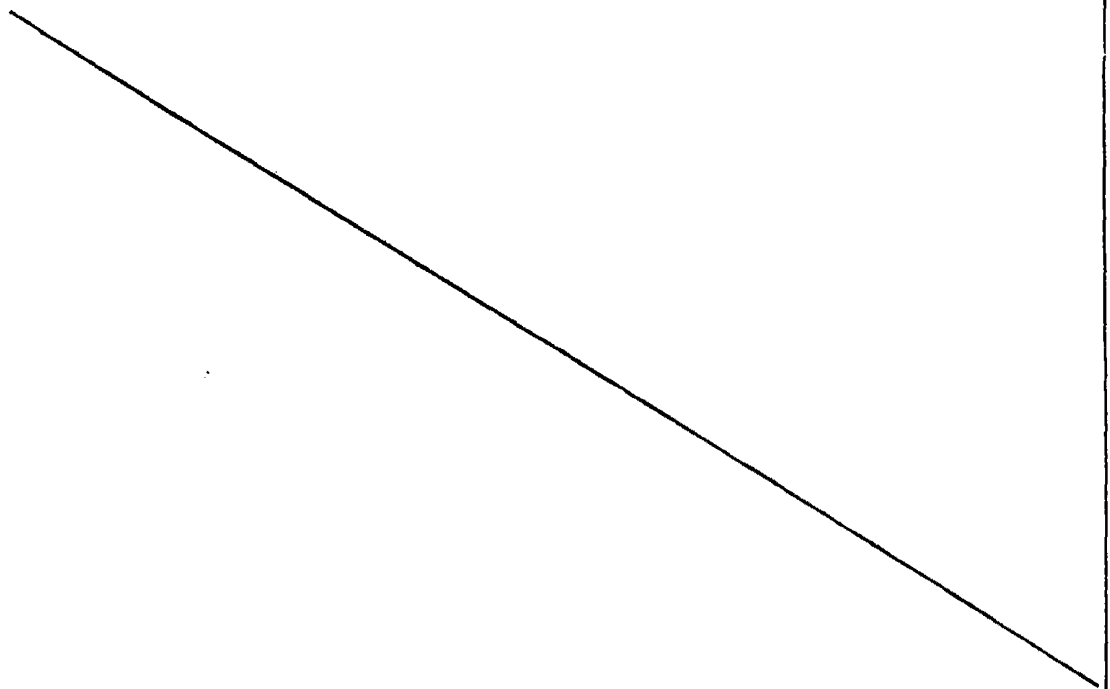
15.

1ª.- Nuevo desconectador de baterías eléctricas, caracterizado por el hecho de que el desconectador está formado por una cazoleta de material dieléctrico, que en su fondo hay, unida, axialmente, una pieza buen conductora, cuyo extremo externo se conecta a un polo de la batería y la boca de la cazoleta está obturada por una tapa con orificio axial atravesado por un vástago vertical que en su extremo externo se conecta el otro polo de la batería, cual vástago tiene arrollado un muelle helicoidal, uno de cuyos extremos se apoya en la cara interna de la tapa y el otro en el escalón cercano a la punta interna del vástago de manera que el muelle tiende, constantemente, a introducir el vástago hacia adentro de la cazoleta y existiendo entre la punta del repetido vástago y el extremo interno de la pieza con-

20.

25.

- tactora del fondo de la cazoleta una bola metálica de forma que cuando la bola está en su sitio el extremo de ambas piezas están intercomunicadas a través de la bola cerrando el circuito eléctrico y cuando por cualquier choque del automóvil, a una velocidad previamente calculada, se rompe el equilibrio existente, la bola es desplazada de su posición, abriéndose el circuito sin que pueda cerrarse fortuitamente de nuevo, ya que la presión del muelle hace descender aún más el vástago y así no deja espacio para que la bola vuelva a quedar colocada en el lugar que ocupaba, hasta que a voluntad, con la mano, se tira del extremo externo del vástago venciendo el resorte retirando la punta lo suficiente para que la bola pueda caber entre el extremo interno del vástago y el fondo de la cazoleta.
- 5.
- 10.
15.           2ª.- Nuevo desconectador de baterías eléctricas, según la anterior reivindicación, en el que el extremo del vástago y el de la pieza, tienen una concavidad para facilitar el asiento de la bola.
- 3ª.- NUEVO DESCONECTOR DE BATERÍAS ELÉCTRICAS.



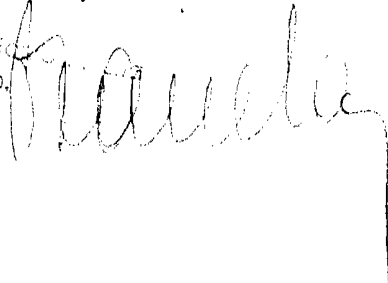
Según se describe y reivindica en la presente Memoria  
descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas y escritas  
por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a **21** de Octubre de mil novecientos sesenta  
y seis.

P.A.,

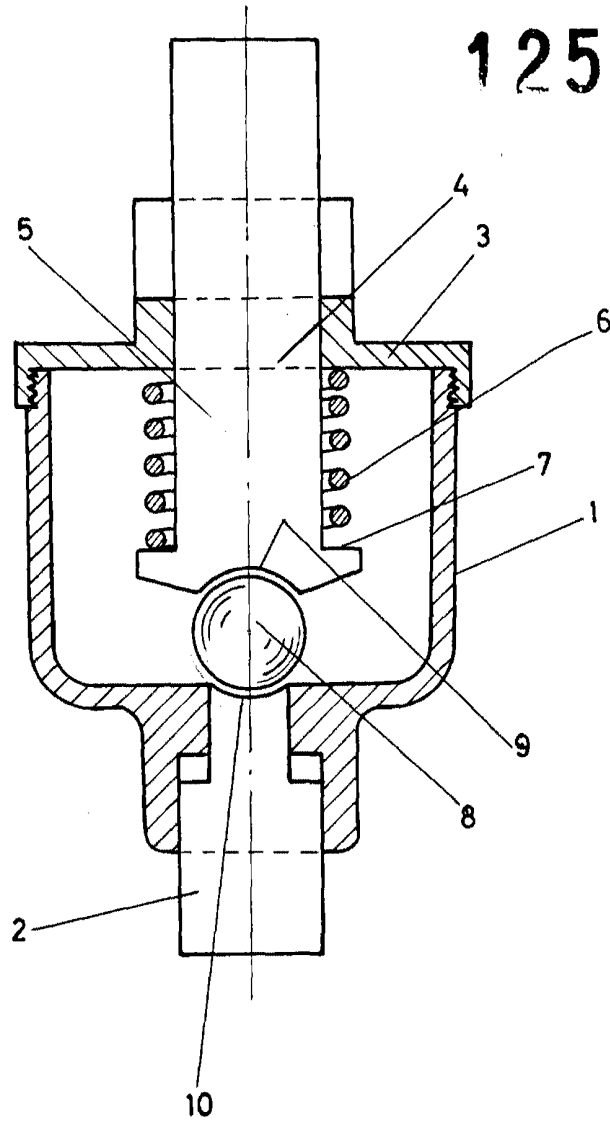
Amo

P. p.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Francisco', written over a horizontal line.



125091



Madrid 21 Octubre 1966

PP.  
*[Handwritten signature]*

Escala variable