





Comprobadas, con el uso de la marca descrita en la patente principal, las evidentes ventajas que presenta, se han observado, sin embargo, algunas pequeñas deficiencias que la practica ha ido corrigiendo y que constituyen el objeto del presente certificado de adición.

Montado el motor en el mismo carro porta-util de la máquina y recibiendo este carro el movimiento de ascenso y descenso necesario para dejar de atacar o entrar en trabajo la máquina, estos movimientos o bien se hacian con el motor en movimiento o se dotaba a la máquina de un interruptor que el propio operario cerraba o abria en el momento oportuno. En el primer caso es evidente que se producía un gasto inútil de energía, en pura pérdida, y en el segundo se proporciona al operario un nuevo cometido que aunque de pequeña escala le hace perder tiempo y que, con gran facilidad omitiría, encontrándose la máquina en el primer caso, seguramente con gran frecuencia.

Para obviar estas desventajas, se ha ideado y llevado a la practica el automaticismo del cierre del circuito del motor y de su apertura, por medio de un dispositivo en virtud del cual, se hace un contacto que cierra dicho circuito cuando el operario baja la palanca de la máquina para que, descendiendo el carro porta-util, comience el trabajo y, inversamente, cuando para cesar dicho trabajo se eleva la palanca y con ella el carro-porta-util, se deshace dicho contacto no llegando la corriente al motor con la correspondiente economía de energía. ~~XX~~

Para inteligencia de este dispositivo se acompaña una hoja de plano en la que representamos un ejemplo de



ejecución del dispositivo, y en ella las fig. 1, 2, 3, y 4 son vistas de las distintas partes del dispositivo, representando las fig. 1 y 2 uno de los elementos vistos respectivamente de costado y de frente y las fig. 3 y 4 el otro elemento visto de frente y en planta respectivamente.

Una plancha 1, fig. 2, de madera o de cualquiera otra sustancia aisladora, se mantiene unida a uno de los costados de la bancada de la máquina por una de las ventanas 3 y de los tornillos o pernos 3 fig. 1, Estas ventanas 3, permiten por su forma alargada, que la plancha 1, se coloque en distintas alturas, coordinadas con el momento en que deba hacerse el contacto en el movimiento de descenso del carro.

El borde exterior de la plataforma 1, va recubierto de una plancha metálica conductora, que, por los cables L recibe la corriente de la línea general del taller. La parte superior de los costados de la plancha 1, está, como se ve en la fig. 2, en bisel para asegurar la entrada del otro elemento del dispositivo.

Este segundo elemento fig. 3 y 4, está constituido por la pieza 5 montada en la cabeza del carro porta-herramienta, sobre el que va también montado el motor y por medio de los convenientes tornillos prensas lleva montados los contactos metálicos y elásticos 4 en comunicación directa con el cable conductor M que los une al motor. Los contactos 4 al descender el carro entran en contacto con las planchas 2 cerrando el circuito que permite la llegada de la corriente al motor. Al cesar el trabajo el motor recibe corriente hasta que se eleva el carro lo suficiente

para que los contactos 4 dejen de estar apoyados sobre las planchas 2.

N O T A  
=====

65 Se reivindican, como propios y nuevos, para que sean objeto de certificado de adición a la patente nº 89.380 los puntos siguientes:

70 1.- Mejoras introducidas en el objeto de dicha patente, caracterizadas por la automaticidad del cierre y apertura del circuito del motor, para que solo reciba corriente durante el tiempo en que la herramienta este trabajando.

75 2.- Mejoras introducidas en el objeto de dicha patente, según la reivindicación 1, caracterizadas por la adopción de un mecanismo automático, uno de cuyos elementos que recibe la corriente de la línea está colocado fijo, aislado y con altura graduable, sobre uno de los costados de la bancada de la máquina y el otro elemento montado en la cabeza del carro porta-herramienta y en comunicación eléctrica directa con el motor, asciende o desciende con dicho carro para romper o establecer el paso de la corriente al motor por su contacto con el otro elemento.

85 3.- Mejoras introducidas en el objeto de dicha patente según las reivindicaciones 1 y 2 caracterizadas por la posibilidad de graduar la altura del contacto fijo a la bancada, de acuerdo con los espesores o gruesos de la madera que se va a trabajar.

4.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL".

Todo conforme se describe en la memoria que an-

tecede, se representa a modo de ejemplo de ejecución, en el plano que la acompaña y se reivindica en su nota.

Esta memoria consta de cinco hojas escritas a maquina por una sola cara.

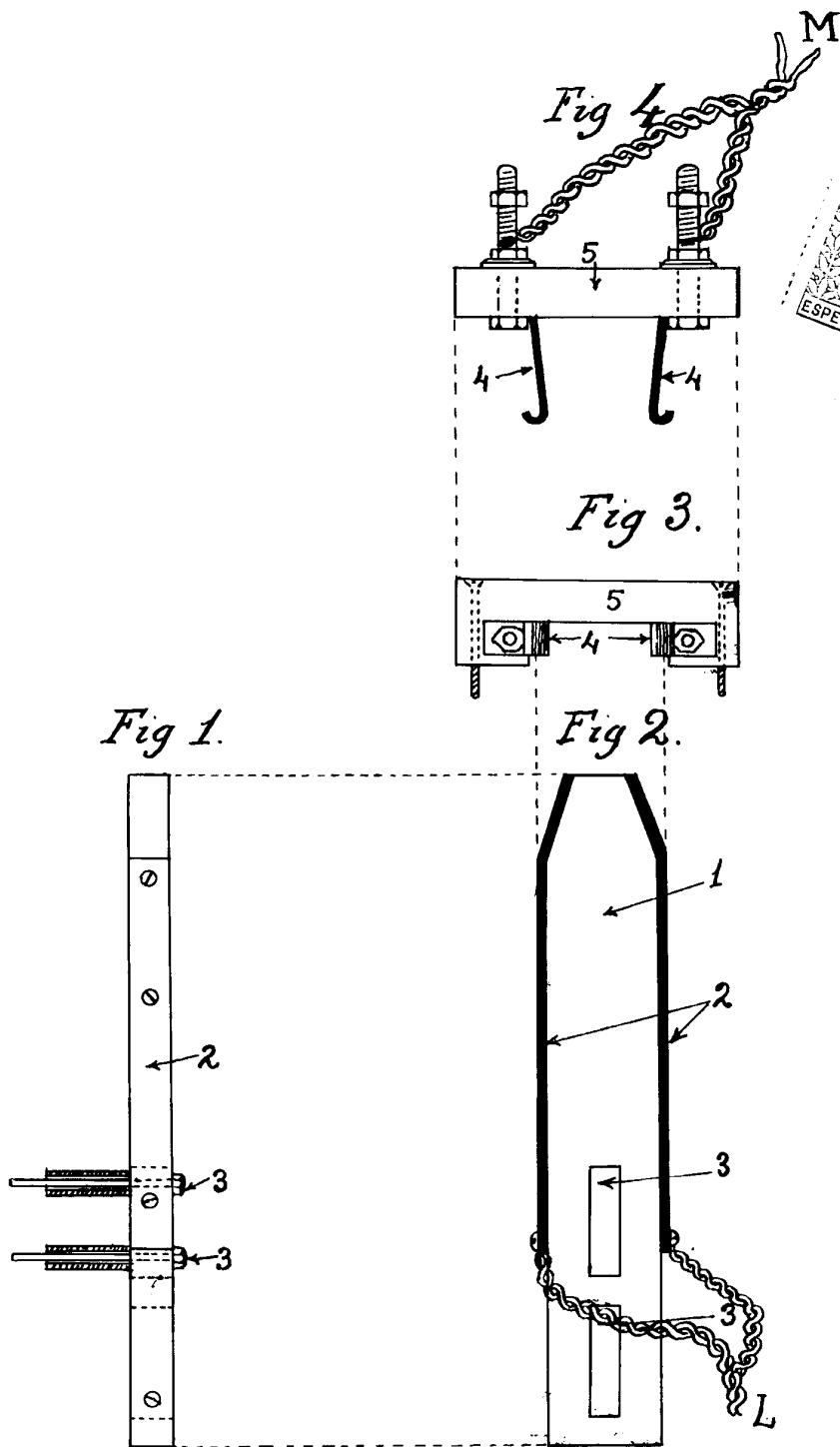
Madrid 15 de Diciembre de 1931.

P. A.

TAVIRA Y BOTELLA

*Pulorantau*





*Hecha Variable*  
15 DIC. 1931

TAVIRA Y BOTELLA

*[Signature]*