



124999

MEMORIA DESCRIPTIVA que acompaña la petición de patente de Invención a favor de D. Ramón BRAU RABELLA, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, calle de Malats num. 80, (San Andrés), por: "UNA MEJORA EN LOS CARBURADORES PARA MOTORES DE EXPLOSION.

Conocida es la forma como funcionan los carburadores de los motores de explosión: uno de los dos "glicleurs" de que el aparato va provisto suministra la mezcla explosiva durante la marcha normal del motor, en tanto que el otro  
5 da una mezcla sumamente rica en esencia cuando se cierra la mariposa del tubo de admisión de aire, estando indicado este segundo "glicleur" para los casos de marcha lenta del motor; pero ocurre en la práctica que al frenar al vehículo o en una pendiente en que el motor marcha en vacío, casos en los que la mariposa está cerrada y fuera de funcio-  
10 namiento por tanto el "glicleur" de marcha normal, el motor funciona a gran velocidad durante un periodo de tiempo más o menos largo durante el cual aspira la mezcla explosiva



15 del "gicleur" de marcha lenta y en consecuencia tiene entrada en los cilindros del motor, una importante cantidad de esencia mal carburada. Esto da lugar a un consumo innecesario de combustible y a que en el cilindro se formen depósitos de carbón, debidos éstos a la mala carburación y combustión de aquella, con todas las consecuencias que  
20 representa para la buena marcha y conservación del motor, y así se da el caso absurdo de que un coche en servicio por ciudad tenga un consumo de esencia mucho mayor que en carretera.

A subsanar este inconveniente tiende la mejora introducida en los carburadores de tales motores a que se refiere la presente descripción, y siendo esta mejora nueva y de la invención del recurrente, es por lo que éste solicita se le garantice la propiedad y el derecho a la explotación exclusiva de la misma, mediante la patente de Inven-  
30 ción que al efecto se solicita.

En su esencialidad consiste la mejora de que se trata en disponer en el conducto del "gicleur" de marcha lenta que desemboca en el carburador, junto a la mariposa del mismo, una válvula automática establecida en forma que durante  
35 la marcha normal del motor permanece abierta, así como al funcionar aquel a marcha lenta; pero automáticamente se cierra al girar aquel a una velocidad excesiva.

De esta manera se evita que cuando se halle cerrada la mariposa del carburador, si el motor marcha a gran velocidad por cualquiera de las circunstancias antes mencionadas, se produzca en los cilindros cualquier entrada impropia y  
40 fortuita de mezcla explosiva.

La realización práctica de esta mejora puede ser muy



124999

- 3 -

45 variable, tanto por lo que se refiere a la válvula en sí  
que se utilice como a su disposición y montaje; sin embargo,  
para la mejor comprensión de la finalidad propuesta  
con esta mejora, se acompaña el dibujo de la hoja adjunta  
en el que, a título de ejemplo se representa un caso de  
ejecución práctica de la misma, aplicada a un carburador  
50 tipo Zénith.

Como se representa en el dibujo, en el conducto -1-  
por el que se establece la comunicación entre el "gicleur"  
de marcha lenta dispuesto en -2- y el conducto de salida  
-3- del carburador, va dispuesta una válvula esférica -4-  
55 que va fijada a un resorte -5- por cuya acción se mantiene  
separada del asiento -6- que presenta el cuerpo del carbu-  
rador, durante la marcha normal del motor. Dicho resorte  
está calculado de manera que, cuando el motor marcha a una  
velocidad determinada y en consecuencia se produce frente  
60 a la bola una depresión excesiva, aquella es arrastrada has-  
ta quedar aplicada contra el asiento 6, contrarrestando así  
la acción del resorte a que va fijada y obturando la salida  
del "gicleur" de marcha lenta.

El resorte -5- queda alojado en un tubo -7-, que se pro-  
65 longa en una porción fileteada -8-, que se atornilla en el  
cuerpo del carburador, al que se asegura mediante la tuer-  
ca -9-. El tubo -7- es además agujereado para permitir así  
el libre paso del combustible.

Como ya se ha dicho, la válvula que se emplee para la  
70 realización de esta mejora podrá ser de construcción varia-  
ble, ya que podría emplearse igualmente en substitución de  
la valvula esférica detallada, una válvula plana o una vál-



124999

75 vula cónica y variará así mismo el sistema de montaje de la misma que se emplee, ya que dependerá en todos los casos del tipo de carburador en que se disponga.

También sería variables los materiales de que se fabrique tal válvula y los elementos que la complementen y en general en todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la mejora descrita.

N O T A.

=====

80 Se reivindica como objeto de esta patente:

1.- Una mejora en los carburadores para motores de explosión, que esencialmente consiste en disponer en el conducto por el que el "gicleur" de marcha lenta comunica con el interior del carburador, una válvula automática establecida en forma que cierra dicho conducto al funcionar el motor a una velocidad excesiva, superior a la fijada como normal, a fin de evitar que cuando la mariposa del carburador esté cerrada y el motor funcione con el vehículo frenado o en vacío, se produzca aspiración alguna de mezcla explosiva procedente del "gicleur" de marcha lenta.

2.- La propia mejora que se llevará a cabo con el empleo de una válvula esférica, plana o cónica, de cualquier tipo, clase y construcción y montada en el carburador de una manera apropiada y convenientes.



124999

- 5 -

95

3.- UNA MEJORA EN LOS CARBURADORES PARA MOTORES DE EXPLOSIÓN.

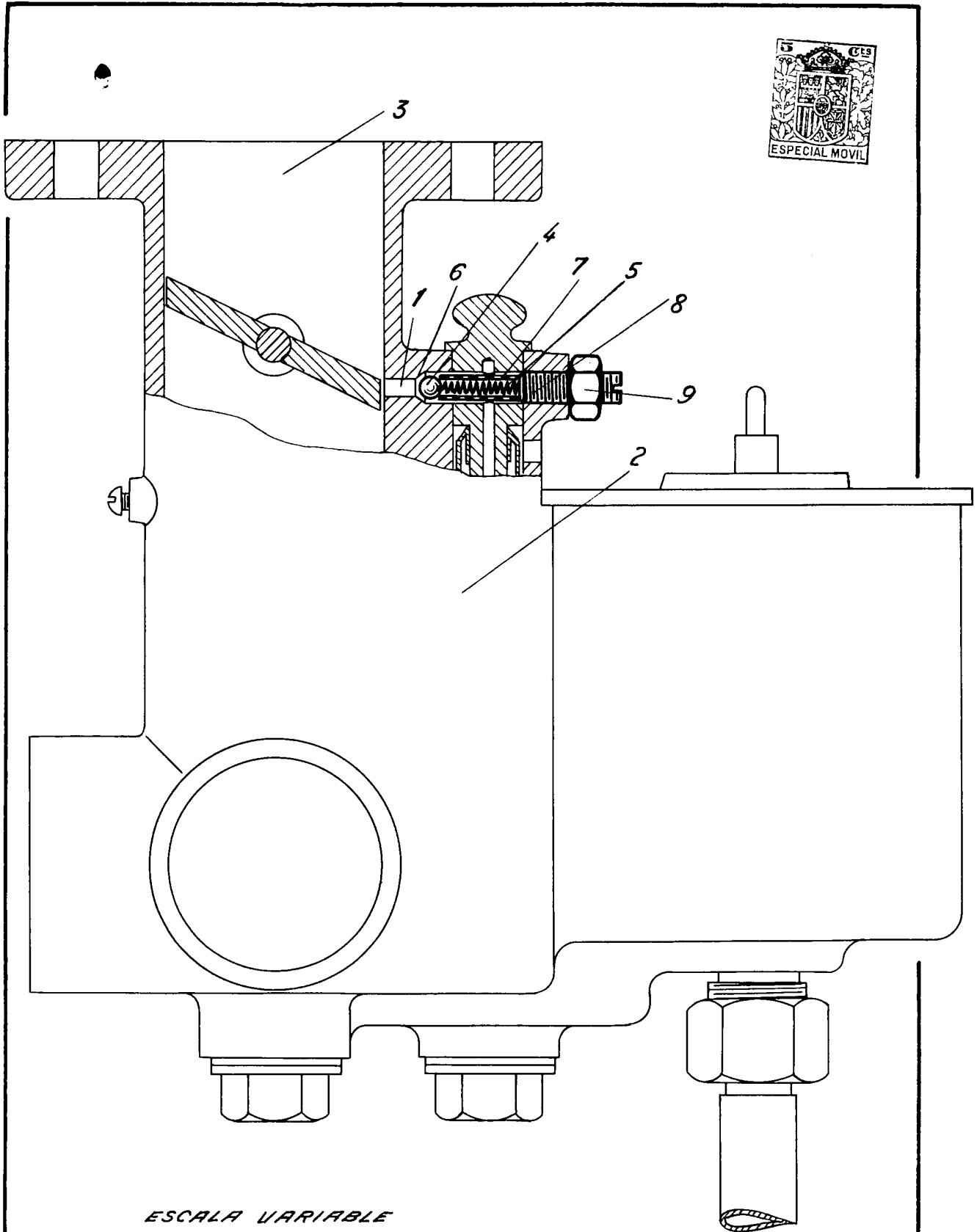
Consta la presente memoria de cinco páginas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 28 de Noviembre de 1931,

124999

D. RAMÓN BRAU RABELLA.

1 HOJA



ESCALA VARIABLE

BARCELONA. 28 NOVIEMBRE 1931

A handwritten signature in cursive script, which appears to read "R. Brau". The signature is enclosed within a large, hand-drawn oval.