



124975

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de Don FRANCISCO MARTIN PRADO, de nacionalidad española, residente en BILBAO, c/ Carretera Larrasquitu 33/35, cuyo Modelo se refiere a:

"DISPOSITIVO DE ORIENTACION UNIVERSAL PARA LAS BOCAS DE IMPULSION DE LAS BOMBAS".

-o-o-O-o-o-

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El modelo se refiere, de acuerdo con cuanto su enunciado indica, a un nuevo dispositivo aplicable en bombas, que permite lograr una orientación universal para las bocas de impulsión.

Una característica del modelo prevé que, merced a la especial disposición por él propuesta, la boca de aspiración se mantiene estable, mientras que la boca de impulsión puede ser orientada de conformidad con las necesidades que presenta cada caso particular de instalación.

Otra característica del dispositivo propuesto por el modelo prevé que la parte de llegada del eje que transmite movimiento al rodete, se mantenga estática, mientras que la totalidad del cuerpo puede girarse quedando fija la boca de aspiración, pudiendo orientarse la boca de impulsión de acuerdo con las necesidades.

En resumen, el modelo está destinado para proporcionar, y esto a título de nuevo resultado industrial, un nuevo dispositivo de orientación universal de las características y para los fines comentados que ha sido mejorado en sus detalles de diseño, organización y montaje, el cual realiza la misión para la que espe-



cíficamente ha sido concebido, con una seguridad y una eficacia - máximas.

Una idea más completa del objeto que constituye este modelo de Utilidad, la proporciona la descripción siguiente, al hacer referencia a los dibujos que a esta memoria se acompañan, en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo se representan los conjuntos y detalles más característicos de la idea del invento, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

10.- En los dibujos:

La figura 1ª es una vista general del cuerpo de la bomba, de manera que se ve en él: la boca de impulsión -3-, el cuerpo de bomba -1-, con su alojamiento de rodete -4-, y la boca de aspiración -2-.

15.- La figura 2ª muestra un detalle del conjunto de la bomba, parcialmente seccionado con el fin de ver claramente el dispositivo que permite, la acomodación de la orientación y su sujeción.

La figura 3ª es una vista frontal de la pieza, que está sujeta en el bastidor correspondiente, y a su través lleva el eje que da movimiento al rodete de la bomba, sobre cuya pieza el cuerpo general de la bomba puede girar a fin de lograr una adaptación u orientación adecuada.

La figura 4ª es una vista del conjunto de piezas que constituyen la bomba en cuestión, cuyas piezas están representadas de forma que señalen la relación que hay entre ellas.

Comentando estos dibujos se hace la aclaración de que, mediante el nº -1- se señala el cuerpo general de la bomba, en cuyo interior -4- gira el rodete de la misma. En dicho cuerpo se encuentran, la boca de impulsión -3- y la de aspiración -2- solidamente unida al cuerpo -1-. Dicho cuerpo -1- puede ser girado hacia



tras que la citada boca de aspiración -2- queda estática.

La boca de impulsión -3- es solidaria del cuerpo -1- de la bomba, en cuyo interior -4- gira el rodete de la bomba.

El número -5- indica el borde del cuerpo de la bomba, -
5.- que sujeta la junta de material apropiado -15- para hacer un cierre hermético y cuya junta -15- se prolonga también hasta el eje, -
con el fin de impedir fugas por dicho lugar.

Con -6- se señala la parte interior de los dos salientes -9-. Dicha parte interior se halla torneada de suerte que se
10.- ajusta sobre el borde periférico del plato fijo -14-; de esta manera en toda la orientación que sufra el conjunto del cuerpo de la bomba, siempre hay una seguridad de centrado.

Con -7- se indica el orificio de sección adecuada, en realidad este alojamiento permite que en él se aloje el cuello -11-
15.- de los tornillos, que tiene una sección poligonal y cuando se hace el apriete de ellos, quedan imposibilitado el giro.

Con -8- se señala los orificios de paso de los espárragos roscados -12-.

El nº -9- se refiere a las orejas diametralmente opuestas
20.- que son solidarias del cuerpo -1-, cuyas orejas, como antes se ha indicado, llevan un torneado interior -6- para que deslicen sobre el reborde -14-, además de llevar los orificios -7- y -8- de paso del espárrago roscado, así como de alojamiento del cuello -11- de inmovilización del citado tornillo.

25.- Con -10- se expresa la cabeza del tornillo, que hace la retención apoyándose en el reborde -14-.

Con -11- se indica el cuello del tornillo, que alojado en -7-, inmoviliza en el giro a éste.

Con -12- se señala el espárrago roscado.

30.- El nº -13- indica la tuerca de fijación.



Con -14- se señala el reborde del plato, quedando éste sujeto al bastidor de la máquina que haya de necesitar de la bomba en cuestión.

5.- El nº -15- indica la junta de goma o similar que se interpone entre el plato -14- y el cuerpo -1-. Esta junta se prolonga hacia su interior de modo que también quede sobre el eje que atraviesa dicho plato para dar movimiento al rodete de la bomba. De este modo la junta en cuestión da estanqueidad plena al cuerpo de bomba.

10.- Con -16- se señala el moyú o núcleo central del plato -14- que mediante la forma o dispositivo adecuado queda fijado al cuerpo de la máquina donde se instala la bomba, por ejemplo, mediante rosca.

15.- El nº 17 indica el lugar por donde llega el eje que da movimiento al rodete de la bomba.

20.- Descrita convenientemente la naturaleza del actual Modelo de Utilidad, como asimismo la forma de poderlo llevar a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable, se hace constar que en el mismo será susceptible introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

N O T A

25.- Se declara como de novedad y propiedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

30.- 1ª.- "Dispositivo de orientación universal para las bombas de impulsión de las bombas", en el que la bomba está organizada sobre un cuerpo general hueco, con un lado abierto, en cuyo in-



17

terior se aloja el rodete correspondiente calado en el extremo de un eje motor, pudiendo ser girado dicho cuerpo general con respecto al eje de dicho rodete.

2ª.- "Dispositivo de orientación universal para las bocas de impulsión de las bombas", caracterizado porque el lado abierto del cuerpo general recibe una tapa discoidal de cierre prevista de un paso central para la penetración del eje que mueve el rodete estando previsto entre dicha tapa y el correspondiente asiento en el cuerpo general una junta de estanqueidad que se extiende hasta el paso central de la tapa para establecer un ajuste estanco con el eje que comporta y mueve el rodete de la bomba.

3ª.- "Dispositivo de orientación universal para las bocas de impulsión de las bombas", caracterizado porque el cuerpo general hueco de las notas precedentes, comporta dos pasos o bocas, una de impulsión y otra de aspiración, cuyo cuerpo general puede ser girado con respecto al eje del rodete, permaneciendo estable la boca de aspiración, mientras que la de impulsión puede ser orientada para acondicionarse a las características de la instalación.

4ª.- "Dispositivo de orientación universal para las bocas de impulsión de las bombas", caracterizado porque el cuerpo general de las notas precedentes cuenta, por lo menos, con un par de orejetas que se prolongan radialmente desde el borde abierto de dicho cuerpo general, en sentidos diametralmente opuestos, cuyas orejetas por el lado interior están torneadas para adaptarse y poder deslizarse sobre el borde de la tapa que cierra el cuerpo general.

5ª.- "Dispositivo de orientación universal para las bocas de impulsión de las bombas", caracterizado porque las orejetas previstas en el cuerpo general, según nota 4ª, presentan un alojamiento



miento o encaje de fondo calado en el que es recibido sin posibilidad de girar un pasante de amplia cabeza con un cuello de configuración coincidente con el encaje de la orejeta, cuyo pasante, en colaboración con una tuerca, retiene con su cabeza la tapa que -
5.- cierra el cuerpo general, quedando fijada a éste.

6ª.- "DISPOSITIVO DE ORIENTACION UNIVERSAL PARA LAS BO-CAS DE IMPULSION DE LAS BOMBAS".

Todo ello, conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de SEIS hojas, escritas a máquina por una
10.- sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 17 octubre de 1.966

E. GONZALEZ YACAB
P. P.

124975

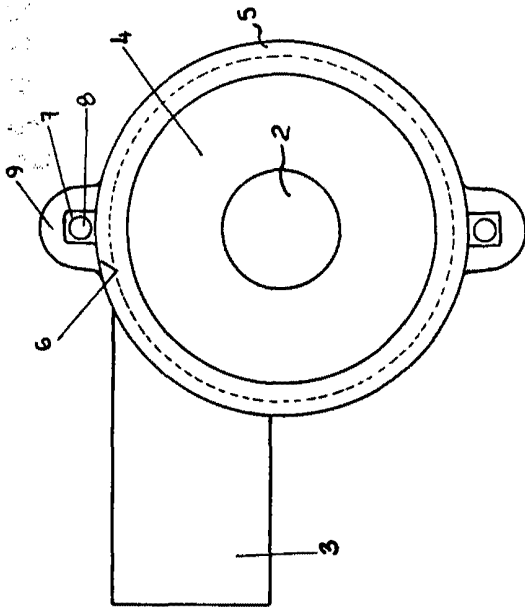


Figura 1ª

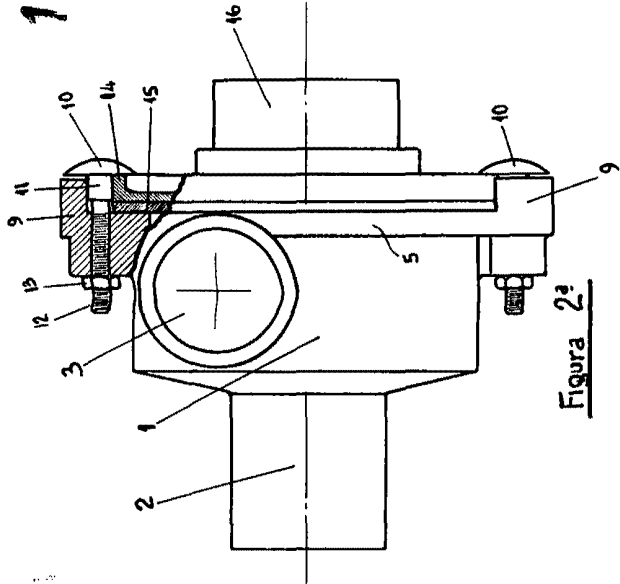


Figura 2ª

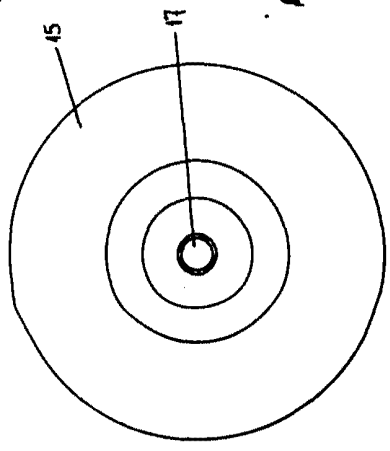


Figura 3ª

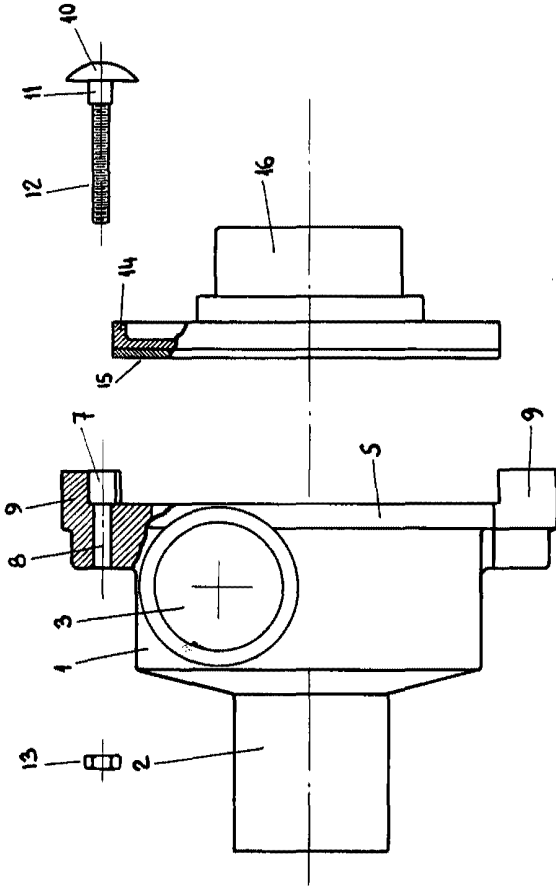


Figura 4ª

1700000
1700000