

94474

124968 24968



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. ANTONIO GUIRAL GUARGA

RESIDENCIA: BARCELONA - calle Perú, 121-123

ENUNCIADO: "NUEVO TIPO DE SEMI-REMOLQUE HIDRAULICO DE
DOBLE EFECTO Y LINEA AERODINAMICA, PARA EL
TRANSPORTE DE AUTOMOVILES".

Prioridad: Patente n.º del

mpz-



17. 1966

124968

1

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

5

10

La presente solicitud, tiene por finalidad requerir el registro de un Modelo de Utilidad para un nuevo tipo de semi-remolque especialmente acondicionado y construido para el transporte de vehículos automóviles y furgonetas de tipo industrial.

15

20

25

Fruto de continuas observaciones se ha llegado a la conclusión de que el semi-remolque corrientemente usado en el transporte de carga general, puede ser, aplicado para el transporte de automoviles y furgonetas industriales, de forma y manera que un mismo semi-remolque pueda transportar sobre sí mismo varios automoviles o furgonetas industriales, y al mismo tiempo, por la especial disposición de su estructura y medios complementarios se pueda realizar la carga y descarga con rapidez, seguridad y economía de esfuerzo humano y sin peligro de accidentes, dotando simultaneamente al nuevo tipo de semi-remolque que se propone de los suficientes y adecuados medios para un anclaje de las unidades transportadas, permitiendo la facilidad de situar con la debida seguridad unidades de distintas marcas y tamaños, partiendo de la base de que el semi-remolque construido, se ha diseñado y concebido bajo la idea de funcionalidad de dos pisos o más bien plataformas aumentando de esta forma la capacidad de carga de unidades de transporte, con vistas a una mayor economía para el cliente y disminución de riesgos para el usuario.

30

Partiendo de esa idea primera, y con objeto de facilitar la descripción de lo que se quiere exponer y registrar en relación a las características del semi-remolque, pasaremos a explicar haciendo re-



124968

1 ferencia a las hojas de dibujo que se adjuntan, cuales son las principales y determinantes características del Modelo que se solicita.

5 En primer lugar haremos constar que en la hoja primera de dibujos triple, se representa una vista lateral de todo el conjunto del semi-remolque.

10 La naturaleza del armazón es monoestructural, formada por chapa de dimensiones y grosor suficientes para garantizar el equilibrio molecular y facilitar una tarea inferior a la de los sistemas convencionales; eliminando así la vibración que por empalmes o tornillería existe en esos tipos corrientes.

15 El piso inferior está construido en chapa adecuada corrugada que facilita ya de inmediato una adherencia a las cubiertas de los automoviles cargados. El ancho de la sección corrugada está calculado de forma que permaneciendo constante, permite la carga de todos los tipos de automoviles en el mercado, en fila sencilla.

20 Los límites de la sección corrugada están constituidos por un perfil en U con taladros transversales especiales orientados los de cada rodera o canal de forma que el orificio del perfil derecho coincide con otro del perfil izquierdo de la misma rodera para facilitar la colocación de un pasador que aprisione la rueda y la deje anclada tanto en la parte anterior como en la posterior de cada unidad.

25 El número de éstos orificios es ilimitado y su colocación es fija de forma que cualquiera que sea la posición del automovil o automoviles cargados, siempre existe una combinación de pasadores que permitan el anclaje de las cuatro ruedas del ó de los automoviles cargados.

30 La superficie que existe entre los canales o roderas corrugadas está cubierta de chapa normal debidamente fijada a la estructura del semi-remolque.

30 La superficie entre las canales o roderas corrugadas y las

124880



1

paredes laterales del semi-remolque está construida de la misma forma que la anterior, dejando el suelo completamente cubierto y defendido de aire, polvo o salpicaduras provenientes del suelo de la carretera.

5

Las paredes laterales del semi-remolque constan de paneles debidamente calculados para contrarrestar las reacciones y torsiones de la infraestructura de forma que dejan un conjunto flexible pero firme a la rotura por modificaciones debidas a los accidentes orográficos de la carretera. Dichos paneles de doble pared, recortados y de diseño moderno dan al semi-remolque un aspecto de aerodinámico que armoniza las líneas con la robusted del conjunto.

10

Se ha eliminado en los paneles el material innecesario, de ahí que las partes centrales de los paneles posteriores contengan un ventanal de elegante forma geométrica sección trapezoidal por considerar que así se elimina peso innecesario sin peligro para la resistencia del conjunto y el equilibrio de las masas de éstos paneles.

15

Se ha dotado a éstos paneles de unos soportes móviles que permiten el apoyo del piso superior cuando éste se ha elevado. Estos soportes giratorios se adaptan al perfil tubular que forma el bastidor del piso superior, de ahí que la superficie de contacto sea semicircular. Estos soportes permiten regular la altura para cargar vehículos o furgonetas de altura fuera de lo normal, elevando así el piso superior a una altura mayor dentro de los límites tolerados por las autoridades de tráfico. El movimiento de éstos soportes permite que la rampa o piso superior descienda en plano inclinado, facilitando así la autocarga de éste piso. Estos soportes en número de cuatro se hallan debidamente estudiados para que faciliten mayor seguridad y estabilidad a la plataforma o piso superior cuando éste permanece elevado.

20

25

30

El piso superior está constituido de igual forma que el

20474



124968

1

inferior y la distribución del suelo es la misma.

Este piso se apoya en la parte anterior sobre un eje transversal apoyado en ranuras que permiten una fácil extracción en caso de avería.

5

La parte anterior es fija con éste eje. La parte posterior y una longitud adecuada se apoya sobre dos cilindros hidráulicos de doble efecto y de inclinación adecuada, que permiten un descenso suave, seguro y uniforme de la plataforma hasta colocarse en plano inclinado tocando la parte posterior sobre la parte de atrás del piso inferior. En esta posición, unas canales adecuadas unen el plano inclinado formando una rampa suave que permite la subida de los automoviles por sus propios medios. El accionamiento de ésta rampa es hidráulico y se hace por mecanismos propios del tractor.

10

15

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los parrafos anteriores, y la que se reivindica a continuación en la siguiente:

- N O T A -

20

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

25

1ª.- NUEVO TIPO DE SEMI-REMOLQUE HIDRAULICO DE DOBLE EFECTO Y LINEA AERODINAMICA, PARA EL TRANSPORTE DE AUTOMOVILES, esencialmente caracterizado porque, está constituido por un armazón monoestructural, con cuatro paneles laterales verticales, que permiten una estabilidad perfecta, el cual armazón monoestructural, soporta un piso superior de una sola pieza, cuya parte anterior se encuentra rígidamente unida a un eje transversal de rotación, y dispone, además, de cuatro soportes de apoyo, que permiten el descanso del ya citado cuerpo superior, y que permiten elevar la altura de éste, cuando los

30



1 vehiculos a transportar en el piso inferior, exigen mayor altura,
con objeto de no llegar a tocar la parte inferior del piso superior;
estando provisto a éstos efectos, de dos pistones hidráulicos, de
doble efecto y con inclinación adecuada, con los cuales se logra
5 que el piso superior, que desciende en plano inclinado apoyándose
por la parte anterior en un eje transversal, de manera que la platafor
ma baja en plano inclinado, efectúe su descenso de manera suave, pro
gresiva y exenta de vibraciones u oscilaciones.

2º.- NUEVO TIPO DE SEMI-REMOLQUE HIDRAULICO DE DOBLE EFEC
10 TO Y LINEA AERODINAMICA, PARA EL TRANSPORTE DE AUTOMOVILES, según la
reivindicación anterior, que se caracteriza porque los pisos superior
e inferior, están dotados de dos canales o roderas corrugadas, con
paredes laterales coronadas por perfil en U, con orificios que permie
ten el anclaje y separación adecuada de los automoviles transporta
15 dos, sin que exista el menor contacto entre ellos; yendo provisto asi
mismo éste semi-remolque, para permitir el paso de un automovil desde
el piso superior hasta la cabina del tractor de un dispositivo de pa
so, formado por un canal de diseño especial.

3º.- NUEVO TIPO DE SEMI-REMOLQUE HIDRAULICO DE DOBLE
20 EFECTO Y LINEA AERODINAMICA, PARA EL TRANSPORTE DE AUTOMOVILES, según
las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque, el piso
superior es susceptible de regularse para permitir la altura neces
aria y facilitar la carga de furgonetas industriales en el piso infe
rior; yendo provisto además éste semi-remolque de un doble eje trase
25 ro, con ruedas sencillas, que permite un nuevo equilibrio del conjun
to y mayor adherencia, y estando construido de tal forma, que sus dos
pisos, superior e inferior, son de la misma longitud.

4º.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha
de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, por: "NUEVO TIPO DE
30 SEMI-REMOLQUE HIDRAULICO DE DOBLE EFECTO Y LINEA AERODINAMICA, PARA EL



124-33

1

TRANSPORTE DE AUTOMOVILES".

Todo tal y como aparece descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de siete páginas mecanografiadas por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

5

Madrid, 15 de octubre de 1.966

BERNARDO UNGRIA
P.P.

10

15

20

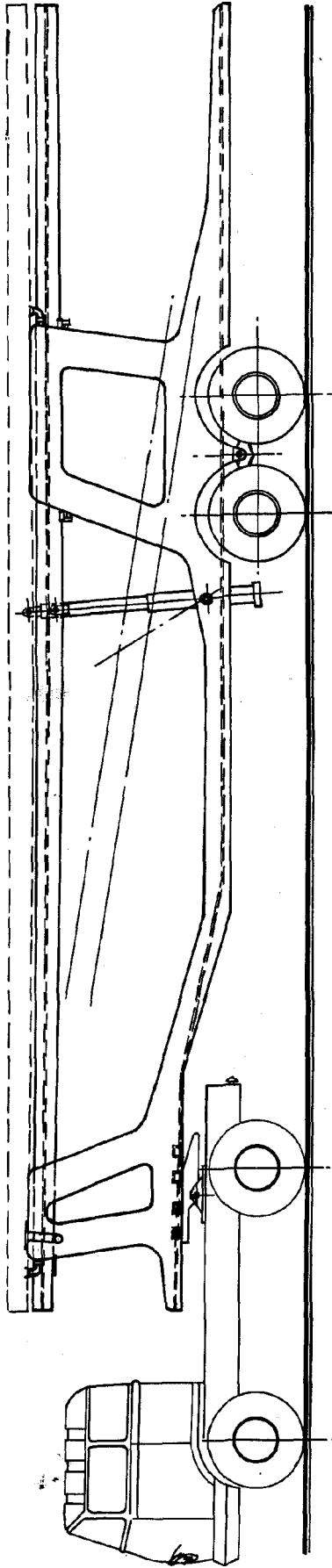
25

30

124908

HOJA UNICA

D. ANTONIO GARCIA GUARGA



ESCALA VARIABLE
MADRID, 15 DE octubre DE 19 64
BERNARDO UNGRIA
P. P.