

124967



124967

# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. ANTONIO GUIRAL GUARGA

RESIDENCIA: BARCELONA - calle Perú, 121-123

ENUNCIADO: "NUEVO TIPO DE SEMI-REMOLQUE HIDRAULICO DE SIMPLE  
EFECTO Y LINEA AERODINAMICA PARA EL TRANSPORTE  
DE AUTOMOVILES".

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....



124967

1

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

5

10

La presente solicitud tiene por finalidad requerir el registro de un Modelo de Utilidad para un nuevo tipo de semi-remolque especialmente acondicionado y construido para el transporte de vehículos automoviles y furgonetas de tipo industrial.

15

20

25

Fruto de continuas observaciones se ha llegado a la conclusión de que el semi-remolque corrientemente usado en el transporte de carga general, puede ser, aplicado para el transporte de automoviles y furgonetas industriales, de forma y manera que un mismo semi-remolque pueda transportar sobre sí mismo varios automoviles o furgonetas industriales, y al mismo tiempo, por la especial disposición de su estructura y medios complementarios se pueda realizar la carga y descarga con rapidez, seguridad y economía de esfuerzo humano y sin peligro de accidentes, dotando simultáneamente al nuevo tipo de semi-remolque que se propone de los suficientes y adecuados medios para un anclaje de las unidades transportadas, permitiendo la facilidad de situar, con la debida seguridad unidades de distintas marcas y tamaños, partiendo de la base de que el semi-remolque construido, se ha diseñado y concebido bajo la idea de funcionalidad de dos pisos o más bien plataformas aumentando de ésta forma la capacidad de carga de unidades de transporte, con vistas a una mayor economía para el cliente y disminución de riesgos para el usuario.

30

Partiendo de esa idea primera, y con objeto de facilitar la descripción de lo que se quiere exponer y registrar en relación a las características del semi-remolque, pasaremos a explicar haciendo

124967



1

referencia a las hojas de dibujo que se adjuntan, cuales son las principales y determinantes características del modelo que se solicita.

5

En primer lugar haremos constar que en la hoja primera de dibujos triple, se representa una vista lateral de todo el conjunto del semi-remolque.

10

La naturaleza del armazón es monoestructural, formada por chapa de dimensiones y grosor suficientes para garantizar el equilibrio molecular y facilitar una tarea inferior a la de los sistemas convencionales; eliminando así la vibración que por empalmes o tornillería existe en los tipos corrientes.

15

El piso inferior está construido en chapa adecuada corrugada que facilita ya de inmediato una adherencia a las cubiertas de los automoviles cargados. El ancho de la sección corrugada está calculado de forma que permaneciendo constante permite la carga de todos los tipos de automoviles en el mercado, en fila sencilla.

20

Los límites de la sección corrugada están constituidos por un perfil en U con taladros transversales especiales orientados los de cada rodera o cada canal de forma que el orificio del perfil derecho coincide con otro del perfil izquierdo de la misma rodera para facilitar la colocación de un pasador que aprisione la rueda y la deje anclada tanto en la parte anterior como en la posterior de cada unidad.

25

El número de éstos orificios es limitado y su colocación es fija, de forma que cualquiera que sea la posición del automovil o automoviles cargados, siempre existe una combinación de pasadores que permitan el anclaje de las cuatro ruedas del o de los automoviles cargados.

30

La superficie que existe entre los canales o roderas corrugadas está cubierta de chapa normal debidamente fijada a la estructura del semi-remolque. La superficie entre los canales o roderas corrugadas y las paredes laterales del semi-remolque está cons

124967



1

truida de la misma forma que la anterior, dejando el suelo completamente cubierto y defendido de aire, polvo o salpicaduras provenientes del suelo de la carretera.

5

Las paredes laterales del semi-remolque constan de paneles debidamente calculados para contrarrestar las reacciones y torsiones de la infraestructura de forma que dejan un conjunto flexible pero firme a la rotura por modificaciones debidas a los accidentes orográficos de la carretera. Dichos paneles de doble pared, recortados y de diseño moderno dan al semi-remolque un aspecto de aerodinámico que armoniza las líneas con la robusted del conjunto.

10

Se ha eliminado en los paneles el material innecesario de ahí que las partes centrales de los paneles posteriores contengan un ventanal de elegante forma geométrica sección rombica por considerar que así se elimina peso innecesario sin peligro para la resistencia del conjunto y el equilibrio de las masas de éstos paneles.

15

En ambos lados de los paneles laterales traseros se ha previsto dos soportes giratorios para descanso del piso superior cuando éste se halla elevado.

20

El movimiento de éstos soportes permite que la rampa o piso superior descienda en plano inclinado facilitando así la auto-carga de éste piso.

25

Estos soportes en número de dos se hallan debidamente estudiados para que faciliten mayor seguridad y estabilidad a la plataforma o piso superior cuando éste permanece elevado.

El piso superior está constituido de igual forma que el inferior y la distribución del suelo es la misma.

Este piso se apoya en la parte anterior sobre un eje transversal y debidamente bloqueado.

30

La parte anterior es fija con éste eje. La parte posterior y una longitud adecuada se apoya sobre dos cilindros hidráulicos de

124967



1 simple efecto, y de inclinación adecuada, que permiten un descenso  
suave, y seguro de la plataforma hasta colocarse en plano inclina-  
do tocando la parte posterior sobre la parte posterior del piso in-  
ferior. En ésta posición, unos canales adecuados unen el plano in-  
5 clinado formando una rampa suave que permite la subida de los automó-  
viles por sus propios medios. El accionamiento de ésta rampa es hidrau-  
lico y se hace por mecanismos propios del tractor.

Hecha la descripción preoedente, hemos de añadir que los  
detalles de realización de la idea exuesta pueden variar, sin que por  
10 ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende  
de los parrafos que anteceden, y la que se reivindica a continuación  
en la siguiente.

= N O T A =

En resumen: El Modelo de utilidad que se solicita, re-  
15 caerá sobre las feivindicaciones siguientes:

1ª.- NUEVO TIPO DE SEMI-REMOLQUE HIDRAULICO DE SIMPLE  
EFECTO Y LINEA AERODINAMICA PARA EL TRANSPORTE DE AUTOMOVILES, esen-  
cialmente caracterizado porque está constituido por un armazón mono-  
estructural, con cuatro paneles laterales vérticales, que permiten  
20 una estabilidad perfecta, el cual armazón monoestructural, soporta  
un piso superior de una sola pieza, cuya parte anterior se encuentra  
rígidamente unida a un eje transversal de rotación, y dispone ade-  
más de dos soportes de apoyo, que permiten el descanso del ya citado  
cuerpo superior, y que permiten elevar la altura de éste cuando los  
25 vehiculos a transportar en el piso inferior, exigen mayor altura,  
con objeto de no llegar a tocar la parte inferior del piso superior;  
estando provisto, este semi-remolque a éstos efectos, de dos pisto-  
nes hidráulicos, de simple efecto, y con inclinación adecuada, con  
los cuales se logra que el piso superior, que descende en plano in-  
30 clinado apoyándose por la parte anterior en un eje transversal, de ma



1 nera que la plataforma baja en plano inclinado, efectue su descenso de manera suave, progresiva, y éxenta de vibraciones y oscilaciones.

2<sup>a</sup>.- NUEVO TIPO DE SEMI-REMOLQUE HIDRAULICO DE SIMPLE EFECTO Y LINEA AERODINAMICA PARA EL TRANSPORTE DE AUTOMOVILES, según  
5 la reivindicación anterior, que se caracteriza porque los pisos superior e inferior, están dotados de dos canales o roderas corrugadas, con paredes laterales coronadas por perfil en U, con orificios que permiten el anclaje y separación adecuada de los automoviles transportados, sin que exista el menor contacto entre ellos; estando  
10 provisto además este semi-remolque, para permitir el paso de un automovil desde el piso superior hasta la cabina del tractor, de un dispositivo de pase, formado por un canal de diseño especial.

3<sup>a</sup>.- NUEVO TIPO DE SEMI-REMOLQUE HIDRAULICO DE SIMPLE EFECTO Y LINEA AERODINAMICA PARA EL TRANSPORTE DE AUTOMOVILES, según  
15 las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el piso superior no es regulable para variar sus posiciones; porque lleva un doble eje trasero con ruedas sencillas, que permite un nuevo equilibrio del conjunto y mayor adherencia, porque tiene el piso superior más corto que el interior, siendo éste último fijo.

20 4<sup>a</sup>.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, por: "NUEVO TIPO DE SEMI-REMOLQUE HIDRAULICO DE SIMPLE EFECTO Y LINEA AERODINAMICA PARA EL TRANSPORTE DE AUTOMOVILES".

25 Todo tal y como aparece descrito y reivindicado en la

.../...

- 7 -  
124967



1 presente Memoria, que consta de siete páginas mecanografiadas por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 15 de octubre de 1.966

BERNARDO UNGRIA

5 P.P.

10

15

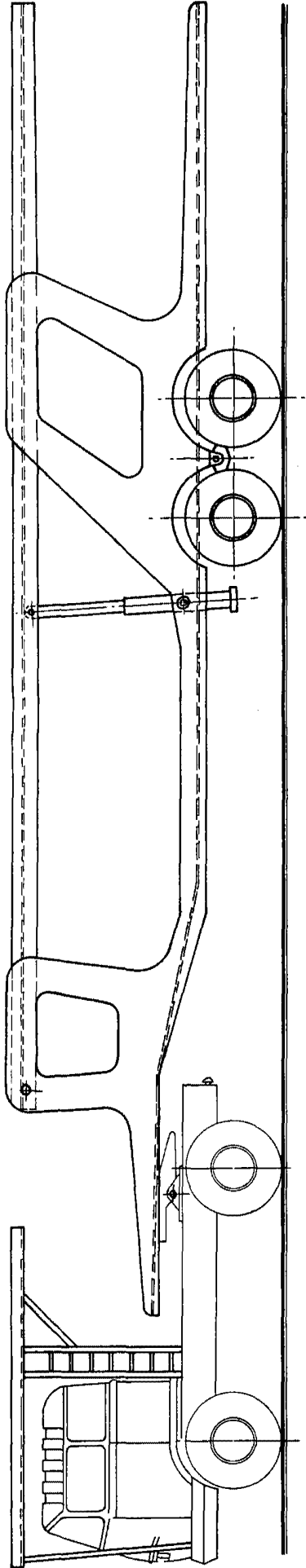
20

25

30



124967



DISEÑO DE MAQUINARIAS  
 MAQUINARIAS DE 16  
 DISEÑADO POR  
 D. ANTONIO GUIRAL GUARGA