



124923

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: GOMEZ Y C^a., S.R.C., entidad española.

RESIDENCIA: IBI (Alicante), calle Santa Ana, 8.-

ENUNCIADO: "DISPOSICION COMPLEMENTARIA DE APOYO
PARA VEHICULOS DE JUGUETE".

Prioridad: Patente n.º del



124923

1 La invención a que se refiere la presente Memoria-
constituye una novedad industrial con características y ven-
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación
5 exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las pres-
cripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial,
de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado -
el 30 de abril de 1.930.

 Determinado tipo de vehículo, preferentemente ca-
miones fabricados por la industria juguetera, incorporan a -
10 la caja que comprenden una escalera facultada de movimiento
de giro, tal por ejemplo un coche de bomberos de juguete, -
en el que, como es sabido, dicha escalera puede experimen-
tar movimientos reversibles de giro.

 Como quiera que la extremidad de dicha escalera -
15 se encuentra desplazada respecto del centro de gravedad de-
la caja, la rotación de aquella tiende a producir y de he-
cho produce habitualmente el vuelco del vehículo en detri-
mento de su perfecta actuación funcional.

 La disposición complementaria de apoyo para vehícu-
20 los de juguete que constituye el objeto de la presente soli-
citud está llamada a resolver dichos problemas por medio de
una organización sencilla y económica que tiene por finali-
dad evitar la caída de un vehículo y, más concretamente, en
el caso de que tenga incorporada a su caja una escalera ro-
25 tativa.

 En tal sentido, la disposición complementaria de-
apoyo obtenida según el invento se caracteriza porque está
constituida mediante un número convencional de brazos re --
tráctiles alojados en la caja del vehículo, ventajosamente-
30 en disposición oblicua, los cuales se desplazan axialmente-



124923

1 al exterior de esta última actuando por sus extremos como -
puntos complementarios de apoyo lateral para el vehículo es-
tando los citados brazos montados sobre guías internas a la
caja a través de las cuales realizan su desplazamiento.

5 Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta,
se ha confeccionado a título explicativo y sin caracter res-
trictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente
Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos -
ocupa.

10 La figura 1ª, corresponde a una sección vertical-
de la disposición de apoyo para vehículos de juguete. Como-
puede observarse está constituida mediante un número conven-
cional de brazos -1- y -2- retráctiles alojados en la caja-
-3- de un vehículo que, como en los casos normales, está --
15 provisto de ruedas -4- preferentemente de ruedas con suspen-
sión.

Los citados brazos -1- y -2- quedan situados ven-
tajosamente en disposición oblicua y están facultados de un
desplazamiento axial hacia el exterior de la caja -3- en --
20 función del cual actúan por sus extremos -5- como puntos --
complementarios de apoyo lateral para el vehículo, estando-
los citados brazos -1- y -2- montados sobre guías internas-
-6- a través de las cuales realizan su desplazamiento rever-
sible.

25 Finalmente la figura 2ª, corresponde a otra sec-
ción vertical de un vehículo de juguete con la disposición-
complementaria de apoyo en posición de trabajo, en la que -
podemos observar que uno de los brazos -1- ha experimentado
un desplazamiento axial a través del cual emerge de la caja
30 -3- para constituirse en punto de apoyo lateral del vehícu-

124923

140



1 lo, al igual que el brazo -2-. En virtud de dicho desplazamiento axial la escalera mecánica que este último incorpore puede ser girada libremente puesto que los brazos desplazados -1- y -2- estabilizan la estructura del vehículo de juguete hasta un punto en que se hace imposible la caída de este último bajo la rotación de la antedicha escalera. Naturalmente al someter los brazos -1- y -2- a un desplazamiento inverso, estos últimos se retraen quedando alojados en el interior de la caja -3-.

10 Ventajosamente las guías -6- de los brazos retráctiles -1- y -2- estarán constituidas por un puente dispuesto encajado a presión entre un tabique básico de la caja de referencia -7- y una serie de nervios superiores marcados con -8-; pero esta realización es, por supuesto, convencional ya que cualquier otro sistema de guías para los brazos retráctiles permitiría conseguir el objetivo propuesto.

20 De lo expuesto se deduce que, en la esfera industrial, la realización de dispositivo de apoyo para vehículos de juguete descrito ofrece una serie de ventajas decisivas puesto que la provisión en la caja de una serie de brazos desplazables actuantes como puntos de apoyo del vehículo, obedece a un proceso elemental de fabricación que no aumenta los costos habituales de producción permitiendo expender estos juguetes a precios asequibles en el mercado.

25 Considerando por último que dicha disposición de apoyo mejora las propiedades mecánicas y la actuación funcional de los vehículos de juguete, en particular de aquellos que presentan articulada una escalera rotativa en orden a un aumento de su estabilidad, es evidente que el Modelo solicitado adquiere una utilidad práctica singular por el bene

30

124923



1

ficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

5

Hecha la descripción precedente, es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

10

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

15

1ª.- DISPOSICION COMPLEMENTARIA DE APOYO PARA -- VEHICULOS DE JUGUETE, caracterizada esencialmente porque -- está constituida mediante un número convencional de brazos retráctiles alojados en la caja del vehículo, ventajosamente en disposición oblicua, los cuales se desplazan axial -- mente, al exterior de esta última actuando por sus extre -- mos como puntos complementarios de apoyo lateral para el -- vehículo, estando los citados brazos montados sobre guias -- internas a la caja a través de las cuales realizan su des -- plazamiento.

20

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "DISPOSICION COMPLEMENTARIA DE APOYO PARA VEHIC-ULOS DE JU GUETE".

25

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a má

30

124923



1

quina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 14 de octubre de 1.966

BERNARDO UNGRIA

P.P.

5

10

15

20

25

30

124923

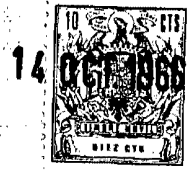


fig. 1ª

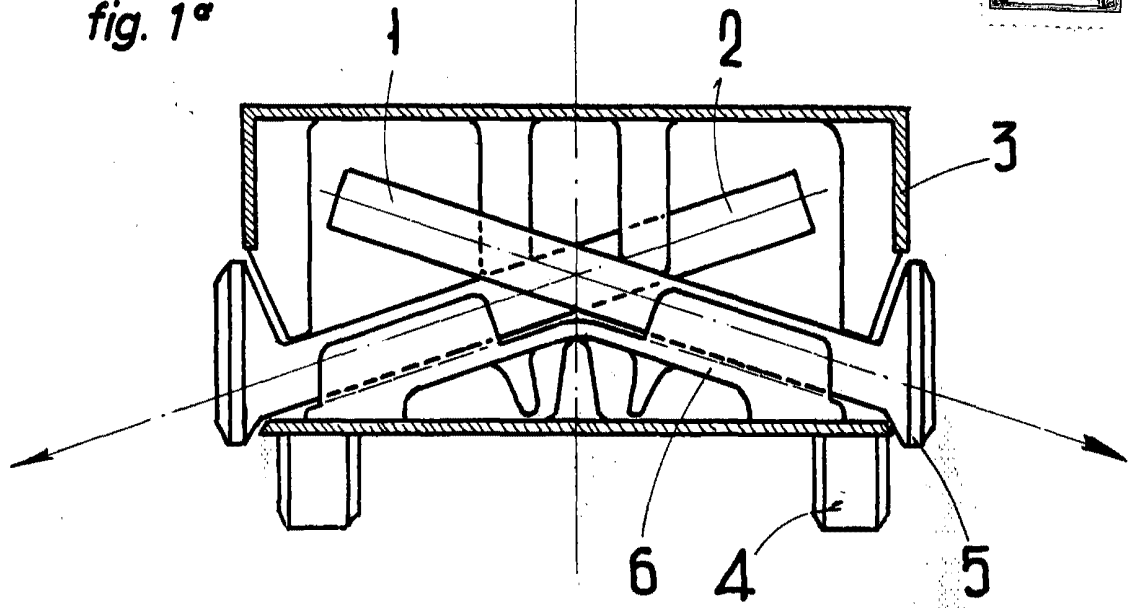
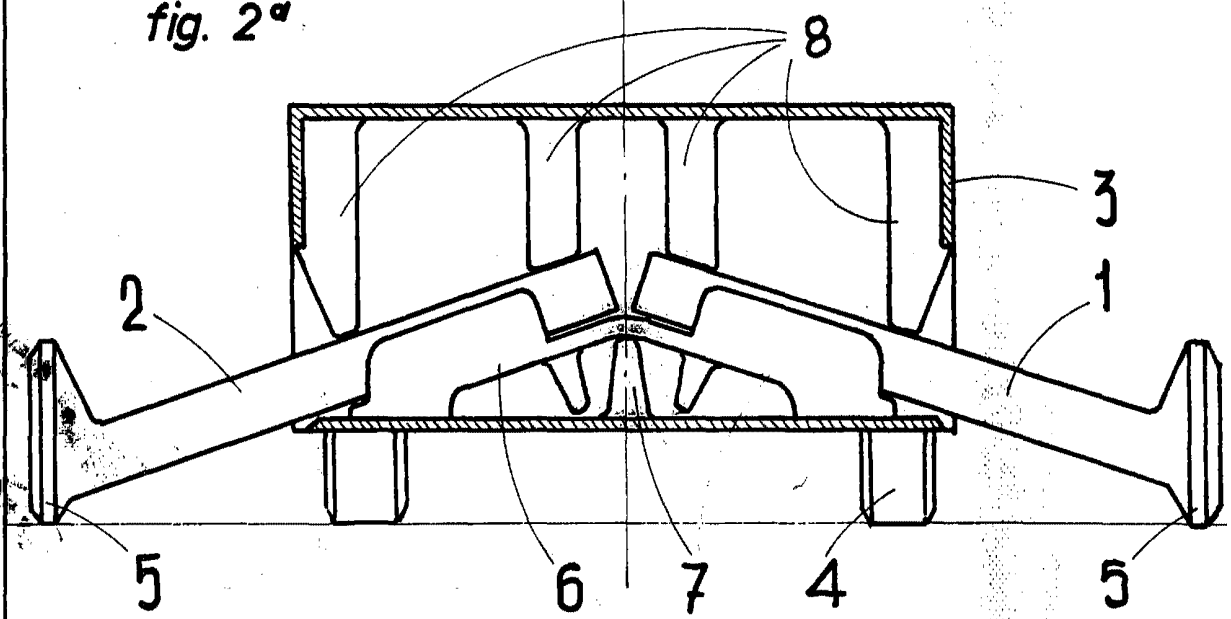


fig. 2ª



ESCALA VARIABLE

Madrid, 14 de Octubre de 1966

BERNARDO UNGRIA

P. P.