



10 lizos reciben el movimiento del eje cigüeñal del telar, transmitián mediante un juego de engranajes, reductor de velocidad, en conexión con un eje sobre el cual están fijados los excéntricos que acciona las cárcolas.

15 El conjunto de engranajes y excéntricos está montado en la parte baja y exteriormente al bastidor del telar. Según el ligamento que se desee obtener, debe variarse de diferente manera como es sabido, la relación de velocidades entre el eje cigüeñal y el eje de excéntricos; por ejemplo, para el ligamento a la plana o de tafetan la velocidad deberá reducirse a
20 una mitad, para el ligamento de tres a un tercio, para el ligamente de cuatro a un cuarto para el de cinco a un quinto etc.,

Esta reducción de velocidades partiendo de la velocidad relativamente grande con que gira el eje cigüeñal, tiene el inconveniente de que complica en cierto modo los engranajes de
25 las transmisiones y representa al propio tiempo una pérdida de fuerza por rozamiento en la transmisión. Además, la presencia de los engranajes sin protección alguna, como se disponen usualmente, son siempre peligrosos y expuestos a averías.

Los perfeccionamientos objeto de esta patente se encaminan a evitar los expresados inconvenientes y consisten en
30 esencia, en utilizar como eje motor del mecanismo que transmite el movimiento a las cárcolas, en lugar del eje cigüeñal del telar, el eje denominado de picada que acciona los órganos que dan impulsión a la lanzadera. Tomando el movimiento de este eje,
35 se tiene la ventaja de que como gira a la mitad de la velocidad del eje cigüeñal, la reducción de velocidad que deberán efectuar los engranajes transmisores en este caso, para obtener los diferentes ligamentos expresados, también quedará reducida a la mitad. Así por ejemplo: para obtener el ligamen-



40 to o sarga de 3 esta reducción de velocidad será solamente de
1/1.5 en lugar de 1/3; para el ligamento de cuatro, será aho-
ra de 1/2 en lugar de 1/4 etc. Con esta reducción en la rela-
ción de velocidades, los engranajes son en conjunto menos volu-
45 minosos y es menor la pérdida de fuerza absorbida por rozamien-
tos.

La transmisión de movimiento entre el eje de picada
y el eje que lleva los excéntricos, se efectúa mediante la com-
binación de una rueda de plato, dentada interiormente, montada
loca sobre el eje de picada, y cuyo cubo convenientemente pro-
50 longado lleva fijados los excéntricos; un piñón recambiable
acuñado a este eje de picada, y un piñón intermedio también
recambiable, que engrana con la rueda de dentado interior. De
esta manera, disponiendo de pares de piñones cuyo número de
dientes guarden entre sí y entre el número de dientes de la
55 rueda envolvente la debida proporción, se puede obtener fácil-
mente en cada caso con solo cambiar los dos piñones interio-
res la reducción de velocidad que corresponda para el ligamen-
to que se desea obtener.

En los planos adjuntos se representa como ejemplo de
60 ejecución la parte posterior de un telar de faristol dispues-
to con los perfeccionamientos objeto de esta patente y del cual
solo figuran en el plano los elementos relacionados con la in-
vención.

La figura 1 es una vista exterior del telar por el la-
do en que está emplazado el mecanismo que transmite el movi-
65 miento a las cárcolas.

La figura 2 muestra parcialmente y a mayor escala es-
te mecanismo en corte vertical por la línea II-II de la figu-
ra 1.



70 La figura 3 es una sección vertical por la línea III-III de la figura 2.

Comprende el telar puesto como ejemplo, de la manera usual en los telares de esta clase, un bastidor -1- sobre cuya parte superior posterior están fijados los soportes -2- que sostienen los apoyos inclinados -3- sobre los cuales giran las palancas oscilantes -4- que sostienen y mueven los lizos. Estas palancas -4- están conectadas por los brazos posterior -19- mediante los tirantes -5- a las respectivas cárcolas -6- articuladas por su extremidad anterior a un eje -7- sostenido en un extremo por un soporte -8- fijado al bastidor -1-, y en su otro extremo por un apoyo fijo vertical -9-.

75

80

De acuerdo con los perfeccionamientos objeto de esta patente el movimiento se transmite por medio de un piñón recambiable -11- fijado con claveta al eje de picada -10- del telar y con el cual engrana un piñón intermedio -12- también intercambiable montado al efecto en un soporte -13- fijado sobre el cojinete -14- del eje de picada -10-. Con este piñón intermedio -12- engrana una rueda de plato -15- de dientes inferiores montada loca sobre la prolongación del eje de picada -10-, la cual lleva fijados a su cubo convenientemente prolongado los excéntricos -16- de forma adecuada para obtener los ligamentos correspondientes a la sarga.

85

90

Cuando además del ligamento de sarga conviene que algunos hilos se crucen según el ligamento de tafetán o a la plana, se dispone a continuación de los excéntricos -16- y fijados directamente sobre el eje de picada -10- un par de excéntricos -17- de forma apropiada.

95

El eje de picada -10- se apoya por la extremidad de su prolongación, sobre la que están montados los excéntricos, en



100 un soporte -18- con cojinete oscilante, (no detallado en el plano).

La rueda de plato con dentado interior -5- tiene en el telar representado -90- dientes, cuyo número por ser múltiple de 1,5, de 2, de 2,5 y de 3, permite dejando siempre
105 subsistente esta rueda y cambiando solamente el juego de piñones interiores -11- -12-, reducir la velocidad de los excéntricos -16- en las proporciones de $1/1,5$, $1/2$, $1/2,5$ y $1/3$ y obtener así respectivamente los ligamentos correspondientes a las sargas de 3, de 4, de 5 y de 6.

110 La disposición de este mecanismo transmisor de movimiento además de simplificar según se ha dicho al principio, los engranajes reductores de velocidad, tiene la ventaja de que estos engranajes quedan perfectamente protegidos por el plato que forma la rueda envolvente de engranaje interior.

115

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente:

1) En los telares de "faristol", los perfeccionamientos que consisten en utilizar como eje motor para dar movimiento a los excéntricos en lugar del eje cigüeñal del telar, el mismo eje de picada que acciona el mecanismo impulsor de la
120 lanzadera, intercalando al efecto entre este eje y los excéntricos, un mecanismo reductor de velocidad que permita obtener las diferentes velocidades de rotación de los excéntricos, necesarias para los diferentes ligamentos.

125

2) En los telares de "faristol" consignados en la anterior reivindicación, la disposición del mecanismo reductor de velocidad que transmite el movimiento a los excéntricos, constituido por un piñón recambiable giratorio con el eje de picada y en conexión mediante un piñón intermedio también re-



130 cambiable, con una rueda de plato con dentado interior, montada loca sobre el eje de picada, y sobre cuyo cubo convenientemente prolongado están fijados los excéntricos para obtener los diferentes ligamentos de sarga.

135 3) En los telares consignados en las reivindicaciones 1 y 2, la disposición de un par de excéntricos fijado directamente sobre el eje de picada para obtener el ligamento de tafetán o a la plana.

4) Perfeccionamientos en los telares de "faristol".

Barcelona 21 de noviembre de 1931.

P. A.
Antoni Llorens

124914

ARMER RIERA 110045

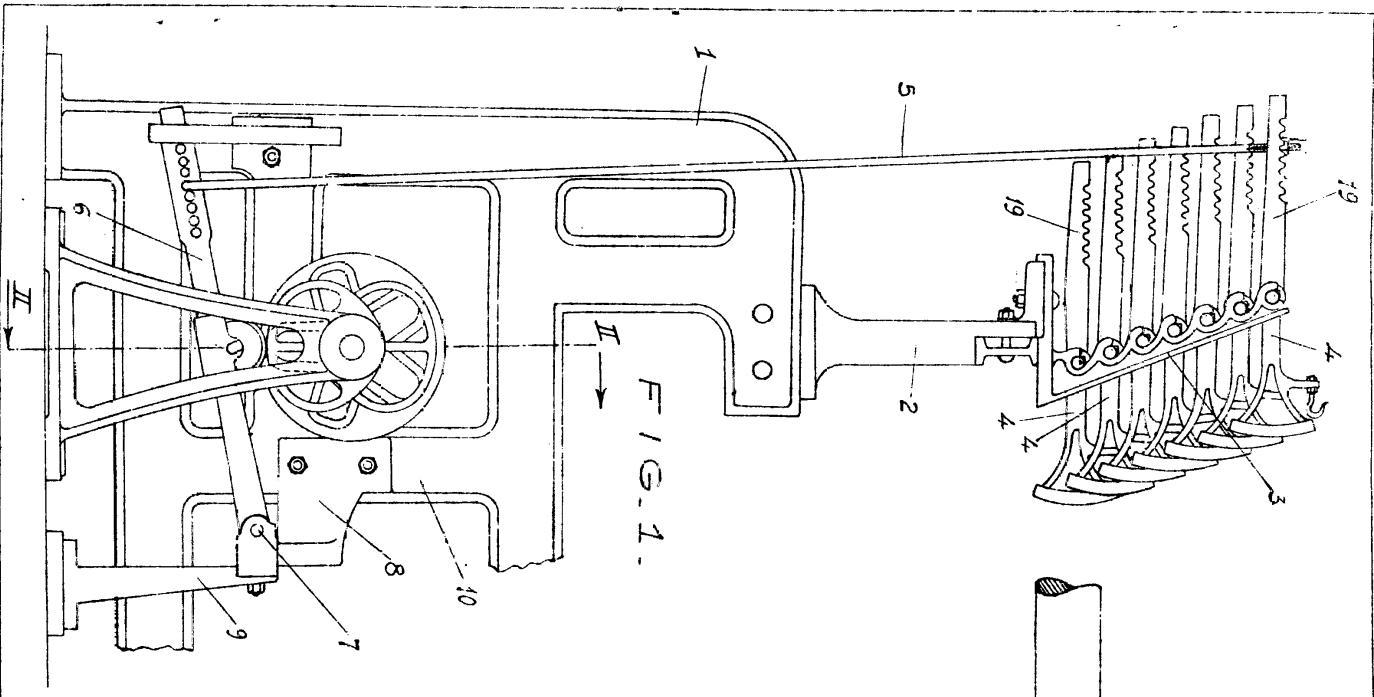


FIG. 1.

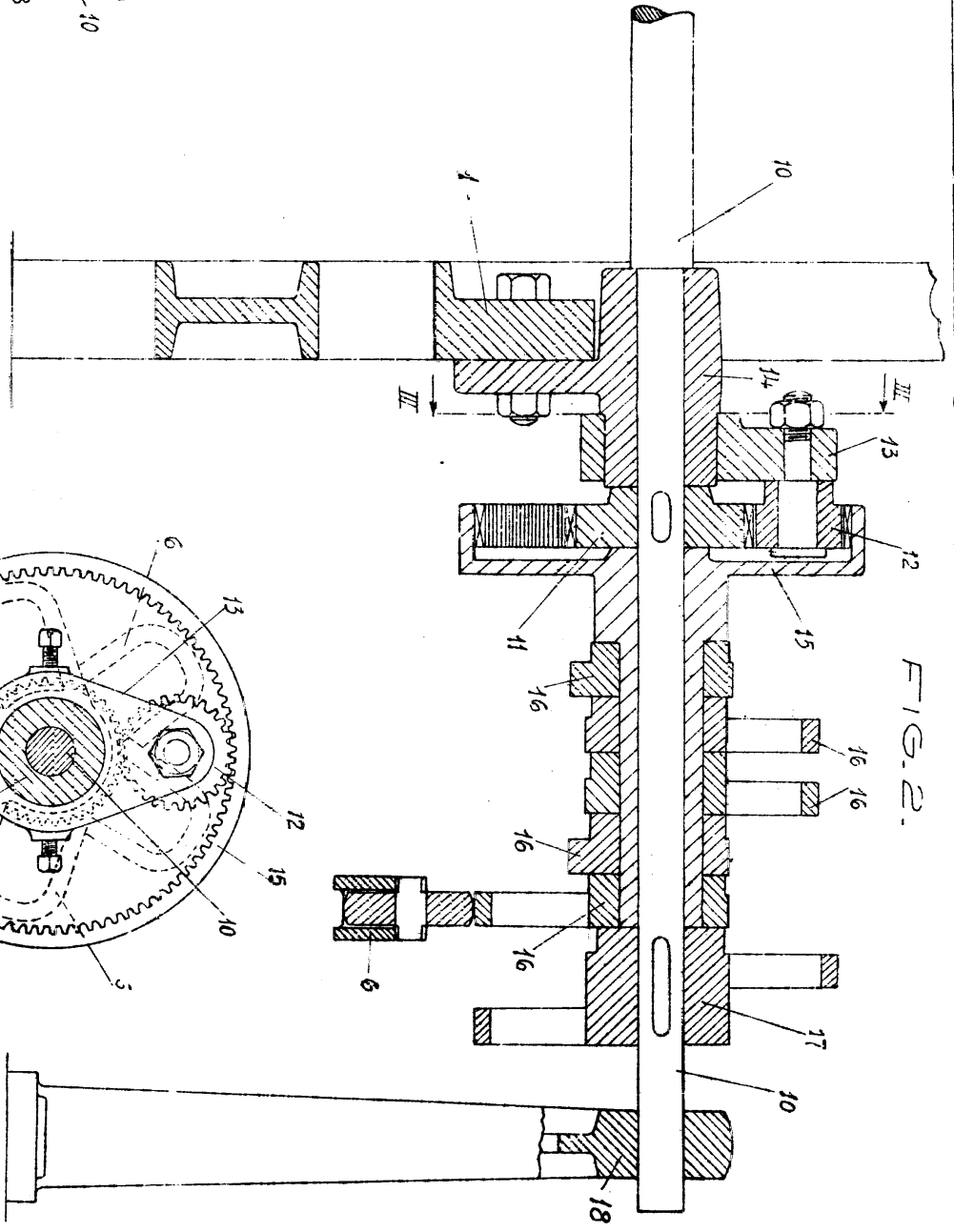


FIG. 2.

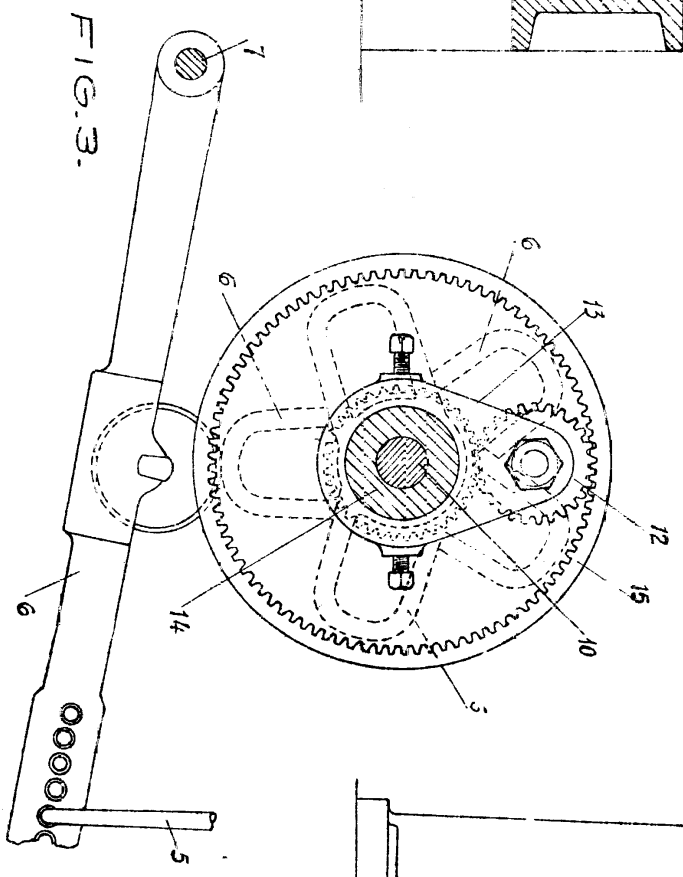


FIG. 3.

Armer Riera

