

124908

124908



MODELO DE UTILIDAD.-"

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional a favor de:

Don Angel ARTIGAS MILLAN

de nacionalidad española y con residencia en Moncada Reixach, provincia de Barcelona, calle del Clavel nº 4, por:

"PORTA OBJETOS APLICABLE EN AUTOMOVILES".

= = = = =

MEMORIA DESCRIPTIVA .-

Este Modelo de Utilidad hace referen-
cias, conforme indica su enunciado, a un nuevo
porta-objetos aplicables en vehículos automóviles
5 en lugar próximo a la palanca de cambio de veloci-
dades, el cual porta-objetos y dadas sus singula-
res características, permite ser fácilmente insta-
lado y posibilita la colocación de objetos en un
recinto abierto, cerrable en su caso, que queda
10 siempre al alcance de la mano del conductor, lo
que hasta ahora no se puede conseguir con ningun-
o de los complementos que sirven para contener
objetos en los automóviles.

Este porta-objetos se caracteriza prin-
15 cipalmente en quedar formado por un cuerpo hueco
paralelepípedo recto rectangular abierto por -
una de sus caras mayores y cerrado por las restan-
tes, prolongándose las dos caras laterales solo -
por sobre uno de los extremos hasta formar una es-
20 tructura cúbica abierta por sus caras inferior y
la superior, preferentemente teniendo las caras -
laterales así como el lado menor extremo, menos -
altura que las del cuerpo hueco, realizándose to-
do el conjunto en material rígido, preferentemente
25 chapa metálica, siendo después forrado con lámina
de plástico por todas las caras. Es otra caracte-
rísticas del mismo objeto que en la prolongación
cúbica abierta, el forro se prolonga por sobre la
cara superior en forma troncopiramidal o troncocó-
30 nica abierta por la base menor, todo ello realiza



do y dimensionado de tal manera que el conjunto es superponible a la caja de cambio, cuya rótula queda alojada en la parte inferior de la prolongación cúbica y la palanca de cambio atraviesa por dentro de la prolongación del forro quedando la bola o asidero de tal palanca fuera de dicho forro y por lo tanto se puede manipular con toda libertad, dado que el forro esta realizado en material flexible.

Es también característica del mismo objeto que en el fondo del cuerpo hueco, se producen sendos orificios para la fijación del conjunto en el lugar de empleo, la cual fijación se hace directamente por tornillos cuando la caja de cambio esta bajo el suelo del vehículo, y por intermedio de dos pletinas en forma de U cuando esta sobre dicho suelo, fijándose esta pletina bajo el cuerpo hueco para luego fijar los extremos doblados de las mismas sobre los laterales de la caja de cambio, completándose el porta-objetos con la disposición, sobre el fondo del cuerpo hueco, de una placa debidamente forrada que doble a las cabezas de los tornillos.

Fácil será comprender que dada esta singular constitución permite disponer de un recinto que puede cerrarse con la correspondiente tapa, en un lugar del vehículo que esté al alcance de la mano del conductor, y todo ello mediante muy sencillos medios. No obstante y solo para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado se describen seguidamente las figuras de la ad



65 junta hoja de dibujos en las que se han representado varias vistas relacionadas con un caso de posible realización, el cual debe ser considerado como ejemplo ilustrativo sin caracter limitativo.

70 La figura primera muestra al porta-objetos visto en planta desde arriba y la segunda lo representa en vista lateral seccionado, habiéndose señalado por (1) (2) y (3) los tres laterales que en unión del (4) forman el recinto o cuerpo hueco abierto por arriba, prolongándose los laterales (1) y (3) por (5) y (7) para, al quedar unidos por la cara extrema (6), formar la prolongación cúbica que queda alineada con la cavidad (8) formado por (1) (2) (3) y (4) que es el porta-objetos propiamente dicho.

80 La prolongación extrema queda descubierta, como se aprecia en la figura segunda, por el forro en forma troncopiramidal (9) abierto por su base menor (1), mientras que el resto de los laterales van forrados también, pero con menor altura los tabiques (11) que forma la separación (4), y el (12) que forma el lado extremo (6), los cuales se
85 realizan con menor altura que los restantes, aunque van forrados a la misma altura que los otros lados y a partir de donde finalizan dichos lados (11) y (12) queda el forro flexible. De esta manera se forma el cuerpo abierto (8) con la prolongación cúbica, que es hueca por (13), como se muestra
90 en la figura segunda. En el fondo (14) del cuerpo hueco (8) se producen los orificios (15) por



los que atraviesan los tornillos para fijar el
 conjunto en el suelo del vehículo cuando la caja
 de cambio de marchas esta debajo de él, sirviendo
 95 estos mismos orificios para fijar las piezas en
 U por las que se fija el conjunto sobre la caja
 de cambio, cuando esta sobresale del suelo del -
 vehículo y así esta pieza (17) con sus alas late
 100 rales (18), presentan los orificios (16) que que
 dan enfrentados con los (15) de (14) y naturalmen
 te dichas alas (18) tienen también orificios, no
 representados, para fijar el conjunto por la pie
 za en U abrazando parcialmente a dicha caja o a
 105 la parte de ella que sobresale del suelo del vehí
 culo.

La base (19) de la prolongación cúbica
 (13), esta abierta y así al colocar el conjunto
 sobre la caja de cambio, señalada por (20), se ha
 110 ce en posición tal, que la rótula (21) queda par
 cialmente dentro de (13) y en palanca (22) de can
 bio en marchas atraviesa por (13) y (9) saliendo
 al exterior su extremo (23) que recibe la fija--
 ción en la bola (24). El conjunto una vez instala
 115 do, se completa con la placa forrada (25) que se
 coloca sobre el fondo (14) y así quedan cubiertas
 las cabezas de los tornillos de sujeción.

Realizado así el conjunto el recinto -
 (8) sirve como porta-objetos y la palanca de can
 120 bio (23) (24) puede ser maniobrada normalmente
 puesto que para ello los tabiques rígidos (11) -
 (12) son suficientemente cortos para no entorpe
 cer los movimientos de dicha palanca del cambio



125 de marcha, sirviendo la parte (9) como forro de
la propia palanca, como se muestra en la figura
segunda.

130 Describas suficientemente las caracte-
rísticas fundamentales del objeto a que se con-
trae este Modelo de Utilidad se hace constar que
el mismo se podrán introducir todas aquellas mo-
dificaciones que la experiencia y la práctica -
pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se
cambie, altere o modifique su idea fundamental,
que es la que se resume y concreta en la siguien-
135 te:

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para
todo el territorio nacional las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

140 1.- Porta objetos aplicable en automo-
viles que se caracteriza en quedar formado por un
cuerpo hueco forrado que tiene forma paralelepí-
dica recto rectangular abierta por una de sus ca-
ras mayores y cerrada por las restantes, prolon-
145 gándose las dos caras laterales solo por sobre -
uno de los extremos hasta formar una estructura
cúbica abierta por sus caras inferior y superior,
preferentemente teniendo las caras laterales y el
lado menor extremo, con menor altura que las del
150 cuerpo hueco.

2.- Porta objetos aplicable en automo-



155 viles según la nota anterior que se caracteriza también en que en la prolongación cúbica abierta, el forro se prolonga por sobre la cara superior en forma troncopiramidal o troncocónica abierta por la base menor, todo ello realizado y dimensionado de tal manera que el conjunto es superponible a la caja de cambio, cuya rótula queda alojada en la parte inferior de la prolongación cúbica y la palanca de cambio atraviesa por dentro de la prolongación del forro quedando la bola o asidero de tal palanca fuera de dicho forro.

160 3.- Porta objetos aplicable en automóviles según las notas anteriores que se caracteriza también en que en el fondo del cuerpo hueco, se producen sendos orificios para la fijación del conjunto en el lugar de empleo, la cual fijación se hace directamente por tornillo o por intermedio de dos pletinas en forma de U que se fijan bajo el cuerpo hueco, completándose el porta-objetos con la disposición, sobre el fondo del cuerpo hueco, de una placa debidamente forrada que cubre a las cabezas de los tornillos.

175 4.- "PORTA OBJETOS APLICABLE EN AUTOMOVILES".

180 Todo ello tal y como ha quedado descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

Madrid, 14 de Octubre de 1.966

PASCUAL CIVANTO
P. P.

124908



Fig. 1^a

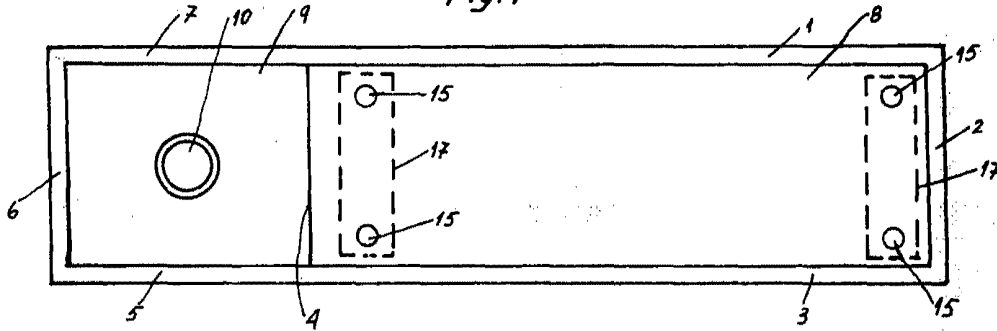
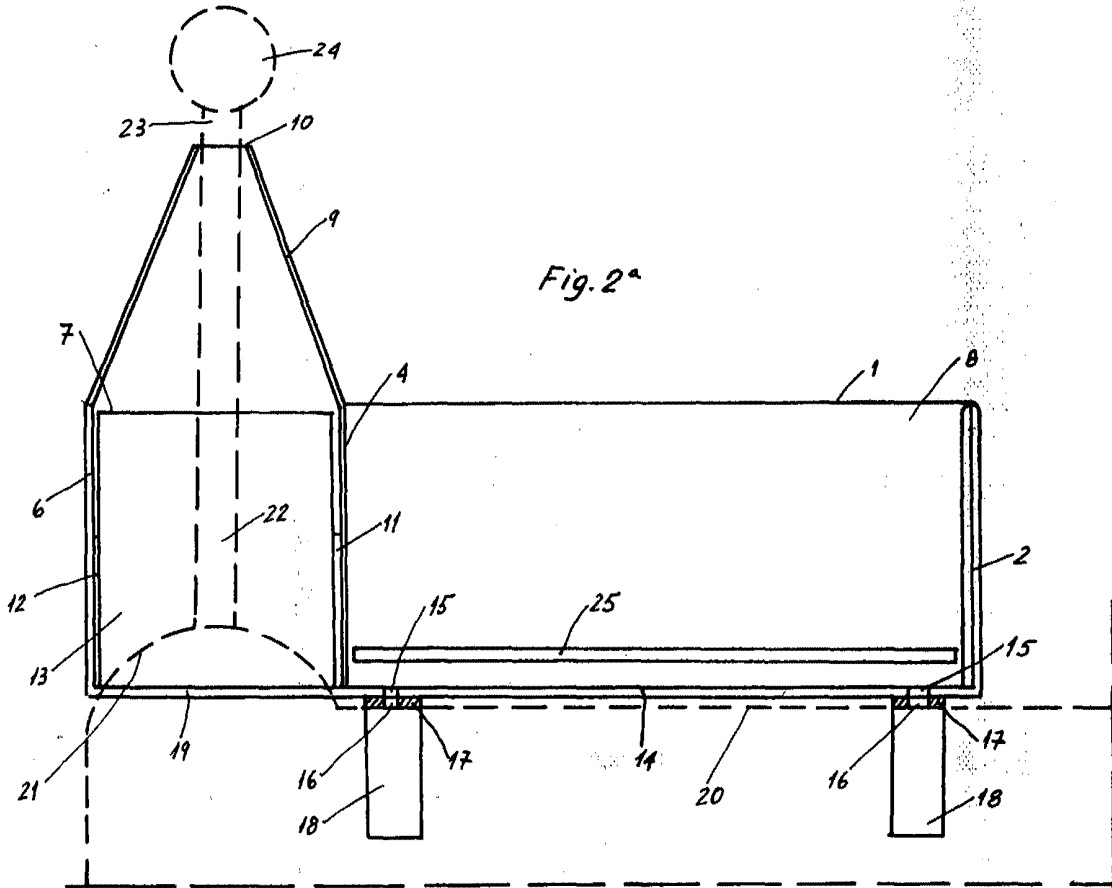


Fig. 2^a



Escala variable

Madrid, 14 de Octubre 1.966

PASCUAL CIVANTO

Pascual Civanto