

124905



124905

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional a favor de:

Don Francisco CARRERAS CORREYERO

de nacionalidad española y con residencia en Pasaje Ventos Mir nº 23 de Badalona, provincia de Barcelona, por:

"TOPE PARA PUERTAS DE VEHICULOS".

=====

124905



MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad hace referencias, según indica su enunciado, a un tope para puertas de vehi-
culos que dadas sus singulares características
5 de constitución y organización, permite ser acopla-
do en cualquier puerta de vehiculo para que al
ser abierta, sea el tope el que, en su caso, gol-
pee o roce sobre otro vehiculo o la pared y siendo
el tope elastico no produce daño alguno a la pin-
10 tura del sitio en donde golpee y tampoco la puerta
se deteriora, siendo además el acoplamiento o co-
locación del tope, sumamente sencillo y presentan-
do tambien la ventaja de que al tener una zona pe-
riferica con propiedades reflejantes, se advierte,
15 durante la noche, a los vehiculos que vengan en
uno u otro sentido de que la puerta esta abierta.

Son conocidos unos topes que estan formados por
una pieza elastica con forma de semielipsoide trun-
cado que tienen embutida una rama de una pieza
20 metalica en -U- y se colocan abrazando al borde
de la puerta por dicha pieza en U, que es despues
sujetada por un tornillo de presión. Estos topes
llevan en su parte plana una pequeña pieza refle-
jante. Es evidente que estos topes impiden que la
25 puerta pueda golpear sobre otro vehiculo y que la
pieza reflejante avisara al conductor del vehiculo
que se cruce en la dirección en que esta la pieza
reflejante, pero no en otras direcciones, lo que
es ya un inconveniente y además dada la manera
30 de fijarlo, es evidente que para cada tipo de puer-
ta, o de borde de puerta, es necesario disponer de



un tope especial para ella, ya que la pieza en -U-
debe abrazar o rodear al borde de la puerta y es-
tos bordes son de diferente forma en cada clase
35 de vehiculo, por lo que es necesario crear tantas
clases de topes como tipos de vehiculos hay en cir-
culación. Por ultimo la manera de fijar el tope
no es muy segura y si la puerta ajusta bien, resul-
ta dificil lograr que la pieza en -U- no estorpez-
ca el cierre.
40

Estos inconvenientes encuentran adecuada solu-
ción en el objeto a que se contrae este Modelo de
Utilidad con el que dadas sus singulares caracte-
rísticas permite ser acoplado a cualquier clase
45 de puertas con solo practicar un pequeño orificio
en el lugar de instalación, y la fijación se redu-
ce a enroscar un tornillo o tuerca, produciendo
el aviso o señal nocturna sea cual fuere el sentido
de apertura de la puerta y sea cual fuere tambien
50 la dirección del vehiculo que se cruce, lo que no
se puede lograr con el empleo de los topes simila-
res hoy conocidos.

Este tope se caracteriza principalmente en que-
dar formado por una pieza elastica dotada un orifi-
55 cio pasante y sobre el una pieza metalica o tuerca,
o bien atravesado por un vastago roscado que cons-
tituye el medio sujetador, dotandose a esta pieza
elastica de una zona media que la circunda total-
mente y que tiene propiedades reflejantes, la cual
60 zona no comprende al extremo de la pieza que actua
como tope propiamente dicho, con lo que la fijación



del tope sobre la puerta, requiere solo practicar un orificio por el que atraviesa un tornillo que se enrosca en la pieza metalica interior del tope, 65 o bien por el que atraviesa el vastago roscado de tal pieza metalica y se sujeta despues mediante la correspondiente tuerca, presentando tambien la cualidad de que la zona reflejante, al circundar a todo el tope, es visible desde cualquier direc- 70 ción y el tope es aplicable a cualquier puerta con independencia de la forma de un borde y del sentido en que se abra la puerta.

Es otra caracteristica del mismo objeto que, con preferencia, el tope se constituye por tres 75 piezas acoplables una sobre otra, la primera o base, dotada de un reborde y con un orificio practicado en un fondo para el paso del tornillo, acoplándose ajustada a presión, sobre dicho reborde, la segunda pieza que es anular y esta dotada de 80 pestaña de acoplamiento dentro de dicho reborde quedando esta pieza anular realizada en material transparente con propiedades reflejantes, completándose el tope con una la tercera pieza elastica, con pestaña inferior acoplable en la pieza refle- 85 jante, todo ello realizado de tal manera que al estar acopladas las tres piezas forman un conjunto unico practicamente inseparable, cabiendo la posibilidad de que la pieza intermedia forme parte integrante de la pieza base o de la pieza extrema.

90 Para que se comprendan mejor las caracteristicas enumeradas, se describen seguidamente las figu-



95 ras de la adjunta hoja de dibujos en las que se han representado varias vistas relacionadas con un caso de posible realización, el cual debe ser considerado como ejemplo ilustrativo sin caracter li-
limitativo.

100 La figura primera muestra una vista lateral del tope; la segunda muestra a la pieza superior o tope propiamente dicho; la tercera muestra, vista en sección, a la pieza anular media que es la re-
flejante y la cuarta representa, tambien vista en sección, a la pieza base.

105 En estas figuras se ha señalado por (1) a la pieza base que tiene el fondo (2) y en su centro presenta el orificio pasante (3), produciendose el lateral (4) para formar el pequeño recinto (5).

110 Sobre dicho lateral (4) e introducido a presión elastica, se acopla la pieza media (6) que tiene propiedades reflejantes, para lo que en esta pieza se produce el escalonamiento (7) y la pestaña (8), siendo esta la que queda acoplada a presión dentro del reborde (4), y por ultimo sobre la boca superior de la misma pieza media (6) se acopla, tambien a presión elastica, la pieza superior (9)
115 que para ello esta dotada de la pestaña inferior (10).

1200 Antes de armar el tope, se coloca sobre el lugar adecuado de la puerta la pieza base (1) con un orificio (3) enfrentado al orificio que previamente se ha producido en la puerta, y entonces se hace pasar el tornillo (11) cuya cabeza queda aplicada sobre la cara interior de (2), y se aprie-



ta la tuerca (12). Tambien cabe la posibilidad de
colocar el tornillo con la cabeza tras la placa
125 perforada de la puerta y atravesando por el orifi-
cio (2), y entonces se enrosca la tuerca que que-
da apoyada sobre la cara interior de la base (2)
de la pieza (1), con lo que se logra tambien la
adecuada fijación del tope.

130 La pieza central (6) puede ser fabricada en ma-
terial transparente, siempre con propiedades re-
flejantes, y aunque esta sea rigida se puede aco-
plar bien sobre la pieza (1) y recibir el acopla-
miento de la pieza (9) ya que esta dos piezas se
135 fabrican siempre en un material elastico.

Descritas suficientemente las características
fundamentales del objeto a que se refiere este
Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mis-
mo se podran introducir todas aquellas modificacio-
140 nes que la experiencia y la practica pudieran aconse-
jar, siempre que con ellas no se cambie, altere
o modifique su idea fundamental que es la que se
resume y concreta en la siguiente:

N O T A

145 Se declaran de novedad y propiedad para todo el
territorio nacional las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

150 1ª.-Tope para puertas de vehiculos que se carac-
teriza en quedar formado por una pieza elastica
dotada de un vastago roscado o una tuerca, situa-
da dentro de la pieza elastica, en cuya base se
produce un orificio por el que atraviesa un vasta-
go roscado que constituye el medio sujetador, do-



tandose a esta pieza elastica de una zona media
155 que la circunda totalmente y que tiene propiedades
reflejantes, la cual zona no comprende al extremo
de la pieza que actua como tope propiamente dicho.
2ª.-Tope para puertas de vehiculos según la nota
anterior que se caracteriza tambien en que, con
160 preferencia, el tope se constituye por tres piezas
acoplables una sobre otra, la primera o base, do-
tada de un reborde y con un orificio practicado
en un fondo para el paso del tornillo, acoplandose
ajustada a presión sobre dicho reborde, la segunda
165 pieza que es anular y esta dotada de una pestaña
para su acoplamiento dentro del reborde de la pie-
za base estando realizada en material transparente
con propiedades reflejantes, y la tercera pieza
queda formada por una pieza elastica con pestaña
170 inferior acoplable en la pieza reflejante.
3ª;- "TOPE PARA PUERTAS DE VEHICULOS".

Todo ello tal y como ha quedado descrito y rei-
vindicado en la presente memoria que consta de sie-
te hojas foliadas y mecanografiadas por una sola
de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

Madrid, 14 de Octubre de 1.966

PAUL...
E.P.
[Handwritten Signature]
Escribió... del Pato



124905

Fig. 1ª

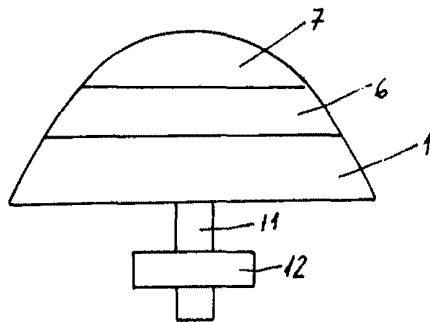


Fig. 2ª

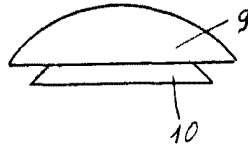


Fig. 3ª

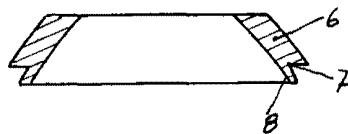
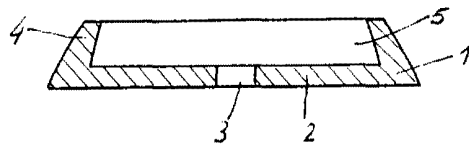


Fig. 4



Escala variable

Madrid, 14 de Octubre de 1905