



124831

124831

1 RAFAEL SERRANO-ALCAZAR FRANCO, de nacionalidad española, domiciliado en Murcia, con residencia habitual en Madrid, calle de Alcalá número 131 piso tercero derecha, declara haber inventado "un aparato de forma cilindro-cónica, con disposición especial para la medición automática y simultánea de diversas clases de aceites, con visibilidad de este por medio de tubos laterales."

2 Son muchos los medidores automáticos que existen en el mercado, pero la mayoría de ellos solo miden una clase de aceite. Alguna Casa ha lanzado, no obstante, un aparato que mide diversos aceites, pero siendo su construcción complicada, resulta a precio elevado habiendo tenido poca aceptación comercial.

3 El tipo que aquí se describe es de sencillez tan grande como la de los aparatos para un solo aceite, permitiendo, sin embargo, ser empleado para varias: dos en el tipo particular que representan los adjuntos dibujos, pero ampliable para tres y cuatro, sin variar en nada la esencia constructiva.

4 El fundamento de la disposición propuesta es el de una bomba aspirante impelente de simple efecto.

Procedamos sucintamente a la siguiente

D E S C R I P C I O N

FORMA = Cilindro-cónica de tres piezas ajustadas a torno en



5 la forma que indica el dibujo, Fig. 1ª.

PISTÓN = Consta de dos piezas que sugetan una doble arandela de cuero f. Si la práctica lo aconsejara, las muescas pueden ir ocupadas por un alambre en forma de hélice, destinado a oprimir dichos cueros contra el cilindro y asegurar

6 el cierre.

El movimiento del pistón se actua por medio de la cremallera x y el piñon r solidario de la manivela d .

VALVULAS = Forman un solo cuerpo con los grifos y se componen de cuatro piezas ajustadas a tornillo: v, m, G, y p.

7 G, es la parte principal que va unida al cilindro; p, es el asiento de la bola de acero de la valvula de admisión y al mismo tiempo sugeta el tubo de cristal u' con cierre hermético por medio de una arandela de cuero o fieltro. La pieza m es el grifo y v es simplemente un tapon roscado que
8 cubre el orificio por donde puede esmerilarse el asiento de la valvula de expulsión.

TUBOS DE ADMISION = Son los u y u' ensamblados hermeticamente con las valvulas a y b y con o y o' que van unidos directamente con tubo de plomo a la záfira o depósito, en
9 cuyo punto terminan en valvulas de retención ordinarias rodeadas de una rejilla que impida el paso de los sedimentos.

GRIFO COMMUTADOR = Es el C n. El macho n según la posición de la manilla C deja abierto el paso de a ó de b y por consiguiente permite que entre al aparato una u otra
10 clase de aceite.



Es de notar la pieza t que remata el pistón, la cual entra en n agotando el aceite.

SISTEMA DE TOPEs = La pieza e que gira sobre el eje z y que es movida por h sostiene una serie de cabillas de las longitudes oportunas para que la cabida t que es solidaria del pistón, limite su carrera en el punto debido.

Las cabillas topes van roscadas a él y sostenidas con una tuerca o tornillo de presión de forma que su longitud es graduable.

12 MATERIALES = Se recomienda el aluminio aleado con cierta cantidad de cobre para el cuerpo del aparato y las valvulas, el bronce de frotamiento para el grifo conmutador, el resto a juicio del constructor.

13 OBSERVACION = Los tornillos que unen una pieza con otra, los de presión, &, no se hallan representados.

Con lo dicho puede comprenderse facilmente el funcionamiento. Al descender el pistón la presión admosferica hace subir el aceite por u ó por u', según la posición de C n. El pistón desciende hasta donde le permite el tope correspondiente a la cantidad que ha de medirse, y al volver a subir expulsa por G m ó sea por uno de los grifos.

La posición de h queda indicada en la chapa k graduada con arreglo a las medidas empleadas.

Fundandonos en esta descripción consideramos que con res-



15 pecto a otros aparatos similares, posee el propuesto las siguientes novedades y

V E N T A J A S

PRIMERA = Su forma cilindro-cónica, sin resaltes que proporciona gran facilidad para el pulido y ahorro de mano de obra.

16 SEGUNDA = La disposición de las valvulas en las cuales, la bola se halla verticalmente sobre su asiento y no lateran u oblicua y por consiguiente asegura un cierre perfecto, aún sin resorte alguno.

17 TERCERA = La adaptabilidad a diverso numero de aceites, simultaneamente, sin variar los modelos de fundición ni la construcción básica y solo añadiendo mayor número de valvulas-grifos.

18 CUARTA = La visibilidad del aceite, no en el cilindro, sino en tubos estrechos, en los que, por su poco diámetro, se disimulan sus malas cualidades, resultando, en cambio, su transparencia.

QUINTA = Por estar todos los tubos de cristal siempre llenos por sus respectivos aceites, al cliente se le ofrece un verdadero muestrario, donde puede elegir el que desee. Y

19 SEXTA = El sistema de topes independiente del aparato permite que cualquier persona o mecánico local, efectue, sin pedir a fábrica modelo especial:

a) ampliar el numero de medidas diferentes

b) proveerlo de medidas especiales o particulares de cada localidad a petición del cliente.



- c) corrección y graduación rápida y sencilla.
- d) garantía y fácil precinto.

NOTA REIVINDICATORIA

Es esencial objeto de la patente dentro de la forma ci-
21 lindro-cónica, la disposición vertical de las válvulas con
asiento inferior, la adaptabilidad para medir simultanea-
mente un número variable de clases de aceites sin obligar
por eso a modificar la construcción básica, la visibilidad
de los aceites por medio de tubos laterales y el sistema de
22 topes para la graduación de medidas, ampliable y controla-
ble.

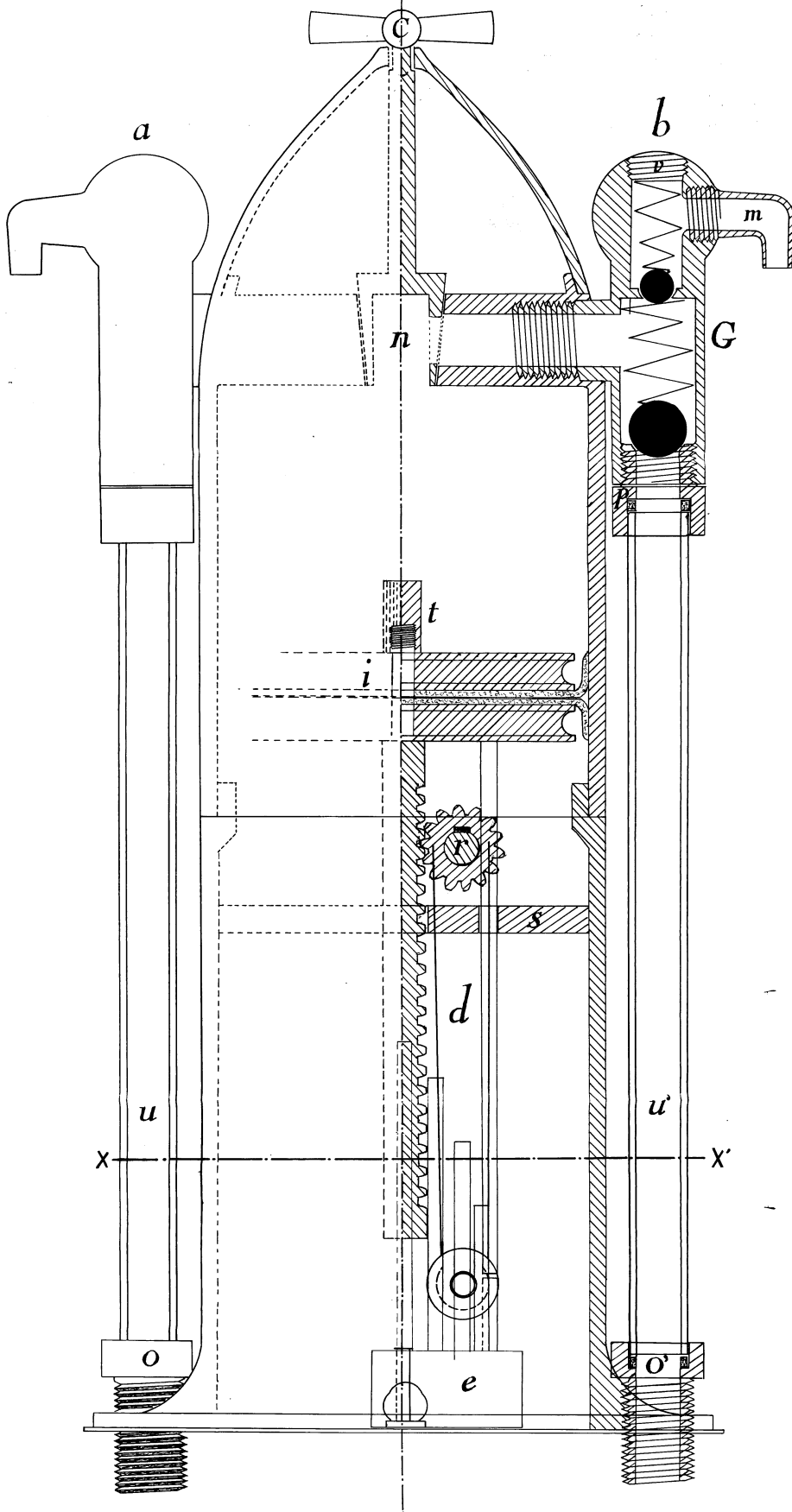
Se reivindica "UN APARATO DE FORMA CILINDRO-CÓNICA, CON
DISPOSICIÓN ESPECIAL PARA LA MEDICIÓN AUTOMÁTICA Y SIMUL-
TANEA DE DIVERSAS CLASES DE ACEITES, CON VISIBILIDAD DE
ESTE POR MEDIO DE TUBOS LATERALES."

Madrid quince de octubre de mil novecientos treinta y uno.

Rafael Ferrando Sagarra

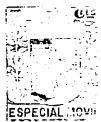


MEDIDOR AUTOMÁTICO PARA ACEITE COMESTIBLE

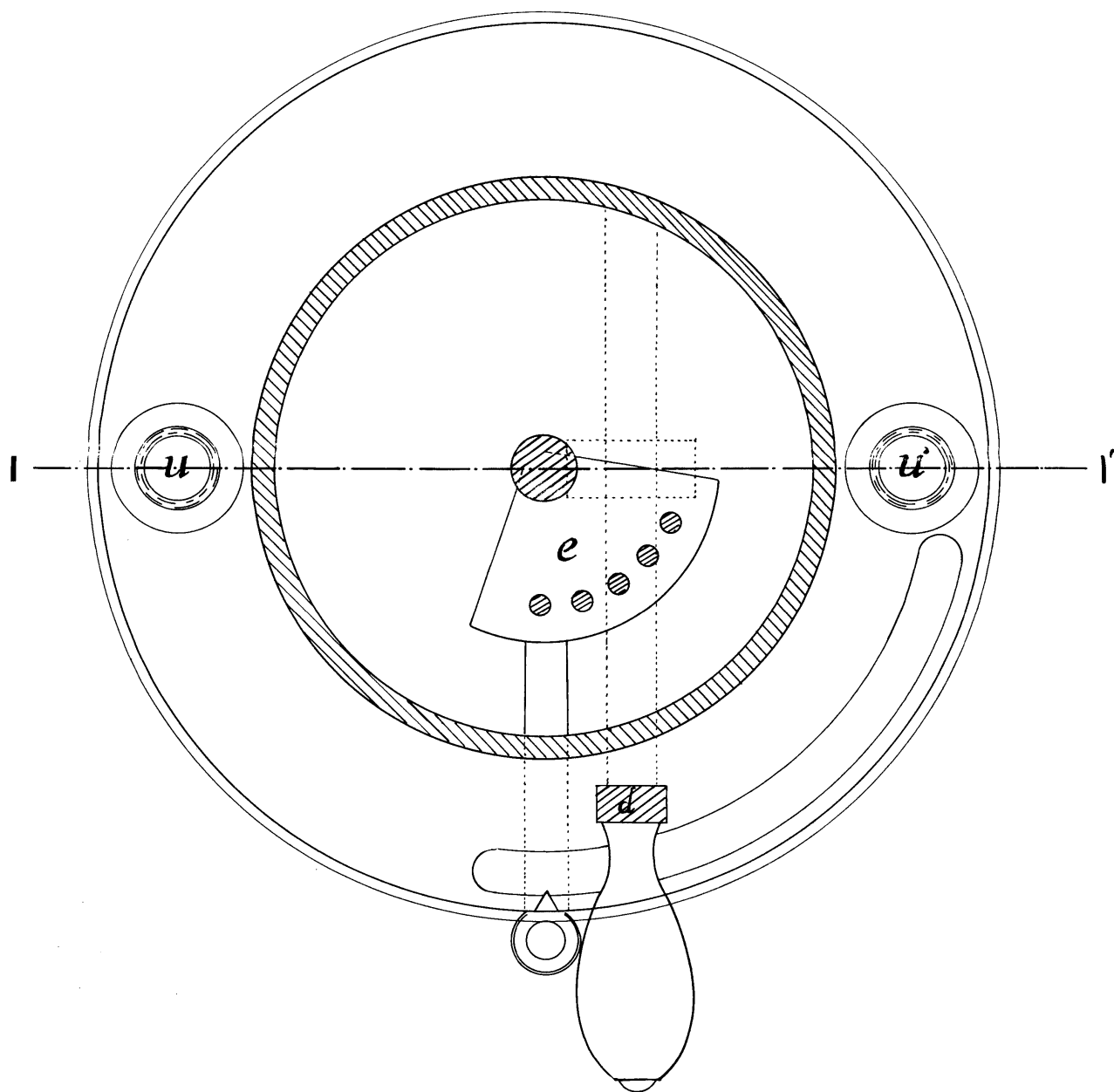


ALZADO

R. Ferrand Esp. Patente



MEDIDOR AUTOMÁTICO PARA ACEITE COMESTIBLE



PLANTA

Handwritten signature or note in the bottom right corner.

Handwritten text at the bottom of the page, possibly a reference or date.