



24814

1 **RAFAEL SERRANO-ALCAZAR FRANCO** de nacionalidad española, domiciliado en Murcia y con residencia habitual en Madrid, Calle de Alcalá número 131, tercero derecha, declara haber inventado "Un aparato vulcanizador de cámaras de automóvil, calentado eléctricamente y con plancha segmentable"

DESCRIPCIÓN

2 Consiste en dos piezas a y d (figuras adjuntas) de diferente forma, según los parches a emplear, que ajustan la una a la otra y que van provistas interiormente de un arrollamiento de conductor térmico, las cuales unidas, o solo la parte central, constituyen la plancha, que eléctricamente calentada, sirve de base para que sobre ella se comprima la cámara provista de su parche.

3 Las piezas indicadas, que son metálicas, llevan en su interior unas espirales de pasta refractaria y aislante en la forma que las figuras indican, las cuales separan las espiras del arrollamiento y se conectan con los polos del circuito flexible.

4 La fig. Primera representa el corte vertical del aparato, y las segunda y tercera, respectivamente las secciones xy e $x'y'$. La m conduce al enrollamiento central que es fijo, y la n al enchufe o borne l que pone en contacto el circuito con la corona elíptica supletoria a , que se añade solamente cuando se utilice el parche mayor. El conductor va a los bornes del enchufe indicado, perfectamente aislado por la pieza l que puede ser de porcelana.

Si razones constructivas lo aconsejaran, podría sustituirse el método de aislamiento interior, cambiando las piezas de pasta refractaria por placas de mica convenientemente taladradas.

Con objeto de asegurar la adherencia de los bordes del parche vulcanizado, la plancha afecta forma cóncava, siendo la chapa pre-



sionadora convexa pero con un radio de curvatura mayor.

Las resistencias pueden calcularse para los voltajes corrientes en las redes industriales o bien para la tensión suministrada por las dinamos de los automoviles. Considerandose suficiente una potencia de unos cincuenta vatios, la intensidad a que dá lugar es inferior a la que consume el alumbrado por carretera, de forma que no existe inconveniente en que el aparato vulcanizador propuesto funcione con la corriente del automovil.

FUNCIONAMIENTO

Una vez colocado el parche en la camara, se oprime esta por medio del tornillo superior, contra la plancha, con su segmento o sin él segun el tamaño de la rotura. Acto seguido, se cierra el circuito, quedando en pocos minutos efectuada la vulcanización.

VENTAJAS

Sabidos son los inconvenientes de que adolecen los otros sistemas de vulcanización portatil. La polvora o el combustible empleado para el calentamiento, se pasa con el tiempo y con la humedad arde dificilmente. Todo esto queda evitado, puesto que el aparato propuesto es limpio y rapido, es barato por no exigir otros parches que los corrientes, y es seguro porque no tiene mecanismo alguno delicado y se halla siempre dispuesto para su funcionamiento.

NOTA REIVINDICATORIA

Es objeto esencial de la patente un aparato vulcanizador portatil, para cámaras de automovil, de calentamiento eléctrico y con



plancha segmentable en dos o mas piezas, unidas eléctricamente en derivación.

SE REIVINDICA "Un aparato vulcanizador de camaras de automovil calentado eléctricamente y con plancha segmentable."

Madrid, veintiuno de Noviembre de mil novecientos treinta y uno.

Rafael Ferran y Hejor Bransuel

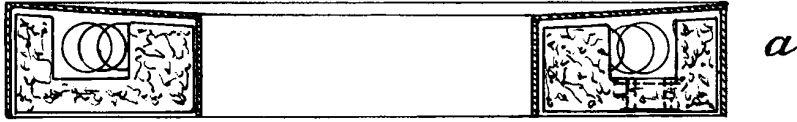
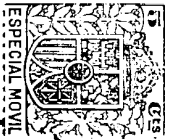


fig. 2^a

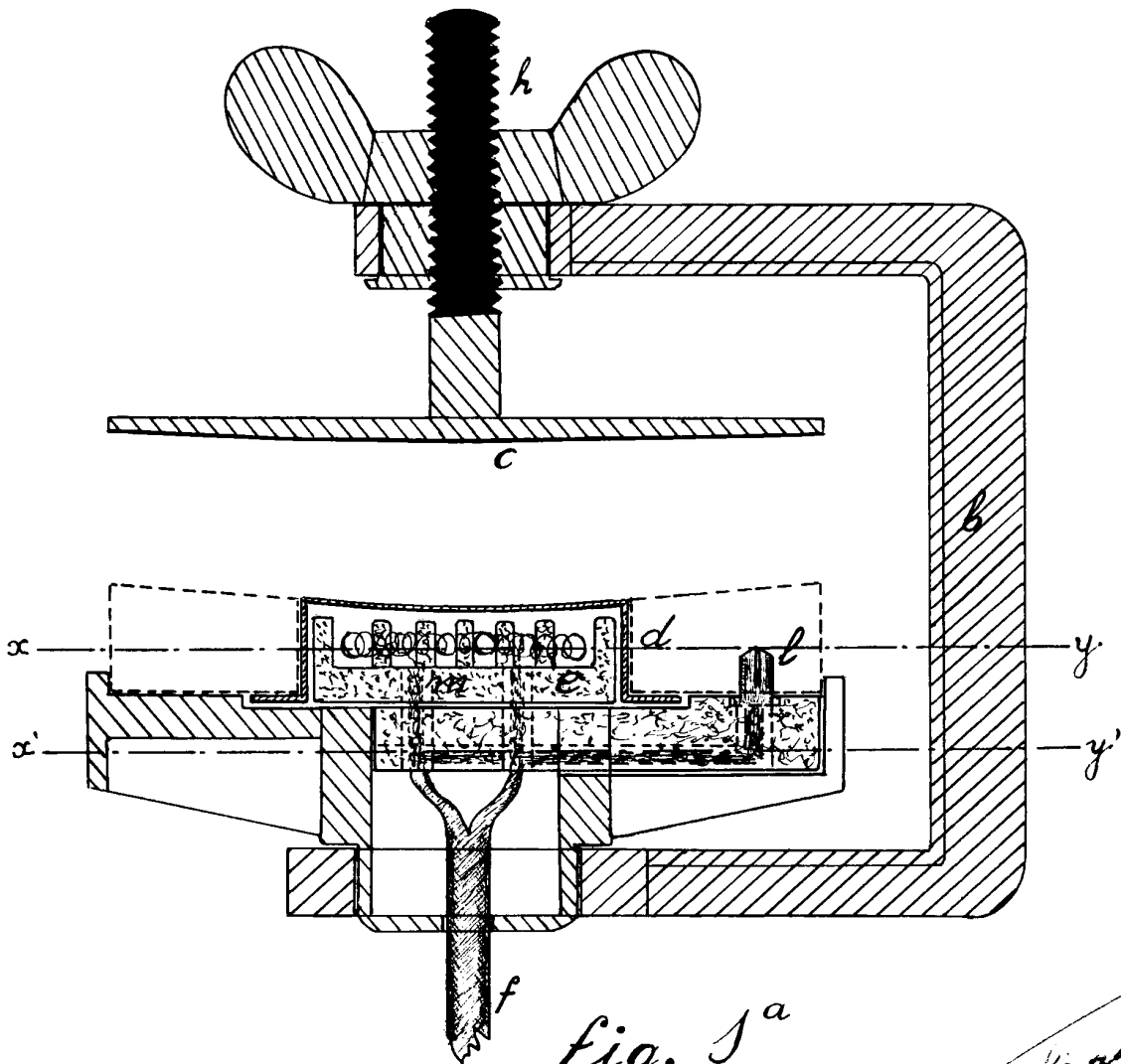


fig. 1^a

Ernesto Laguarda

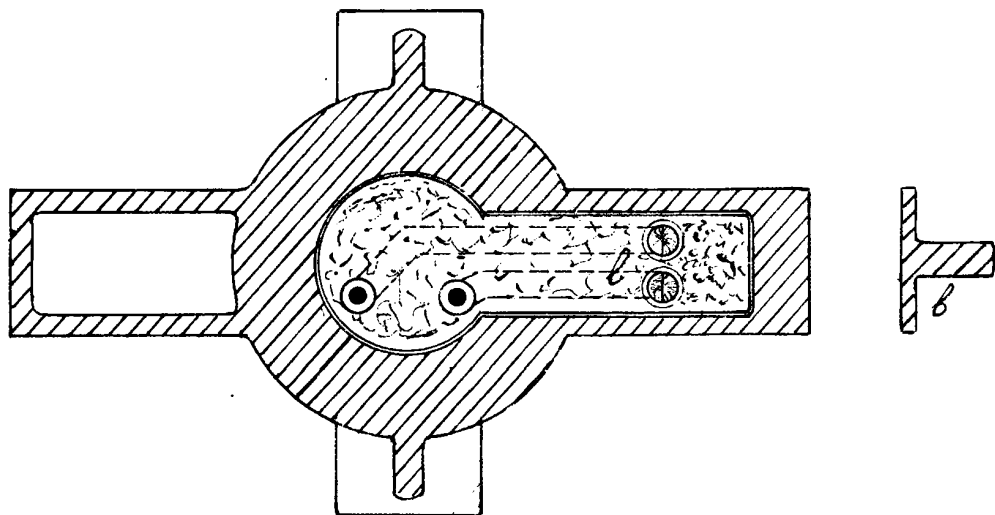
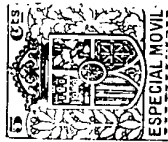


fig. 3ª Sección x'y'

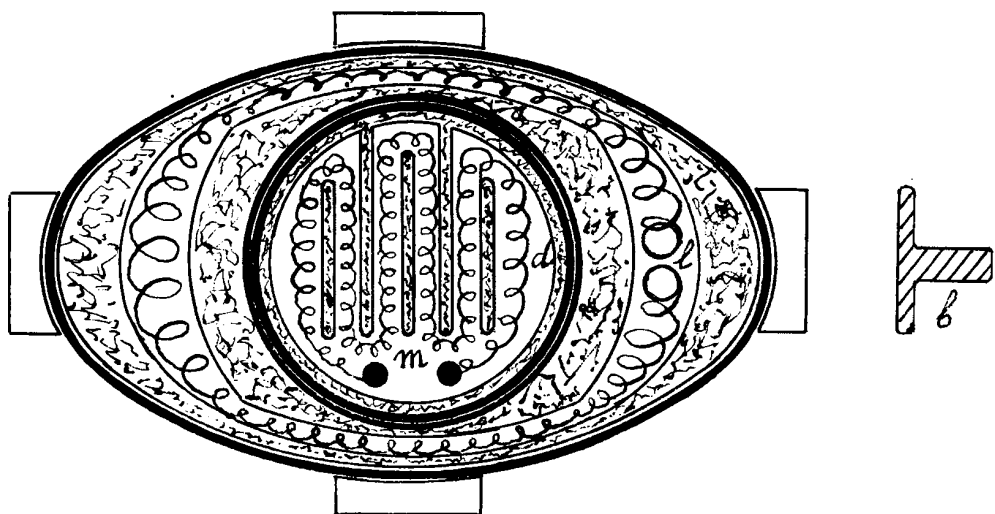


fig. 4ª Sección x y

Antonio López