



15 luz es amarilla y debil por falta de potencial, aun en el caso poco frecuente de que la bateria dé el máximo rendimiento.

20 Se ha tratado de corregir el defecto que dejamos expuesto añadiendo un elemento más a las baterias normales de tres, convirtiendolas en conjuntos de cuatro acumuladores, lo cual dá en plena carga un total de 9'60 voltios (a 2'40 por elemento. Pero ésta solución tiene el gravísimo defecto de reducir extraordinariamente la duración de las lámparas, que no están fabricadas para resistir tal exceso de corriente, y perjudicar por igual razon, los motores de arranque y aparatos de 25 aviso. Huelga destacar el peligro que representa para los conductores el riesgo constante de fundir lámparas y exponerse a quedar a oscuras en los momentos de mayor peligro, aparte de los gastos inherentes a la inutilizacion de lámparas, motores de arranque, etc. 30

Indudablemente la idea de aumentar el voltaje de las baterías de acumuladores para aproximar dicho voltaje al máximo permitido por las lámparas es la idea mas racional como solución del problema que nos ocupa 35 ya que, por lo visto el hacer lámparas de un voltaje exacto no superior a los siete voltios, es de una dificultad extrema. Hasta ahora, y con los acumuladores ordinarios, no habia mas remedio que utilizar las baterías tal como las suministran las fábricas, o sea con 40 7'20 voltios aproximadamente correspondientes a tres elementos de 2'40 cada uno, o pasar a los 9'60, segun se ha dicho, aumentando un acumulador y con todos los inconvenientes apuntados.

Nosotros hemos tenido o llegado a la solución

(cuatro)



Reivindicaciones .

75

Se reivindica , como de la propia y nueva invencion, a favor de don Cesar Nueda Santiago, con domicilio en Madrid, por los extremos siguientes:

80

PRIMERO- Por procedimiento para mejorar el alumbrado y otros elementos electricos de los automóviles, consistente en la adiccion de un elemento de acumulador de solucion alcalina y placas de aleacion de niquel, con un voltaje aproximado de 1'50 voltios a las baterias normales de los automóviles, formadas de tres a seis elementos o acumuladores de placas de plomo y solucion ácida con un voltaje aproximado de 6-7 o 12-14 voltios respectivamente, permitiendo utilizar con el máximo rendimiento y sin sobrecarga perjudicial las lámparas, motores de arranque y aparatos avisadores electricos de uso corriente en el comercio.

85

90

SEGUNDO - Por un "PROCEDIMIENTO PARA MEJORAR EL ALUMBRADO Y DEMAS ELEMENTOS ELECTRICOS DE LOS AUTOMOVILES" (Clase, 62ª).

La presente Memoria consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara.

95

Tal como queda descrito en la Memoria precedente y a los fines que se dejan especificados.

Madrid, a diez y ocho de noviembre de mil novecientos treinta y uno.

99

P. A.