

124625



124625

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: GOMEZ Y CIA., S.R.C., entidad española.

RESIDENCIA: IBI (Alicante), calle Santa Ana, nº
8.

ENUNCIADO: "ACOPLAMIENTO PARA UN REMOLQUE SOBRE
UN BASTIDOR LIBRE EN VEHICULOS DE -
JUGUETE"

cg/an

Prioridad: Patente n.º del

124625

28



1

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1.930.

5

10

El Modelo de Utilidad que se solicita, se refiere con indica su enunciado a un acoplamiento para un remolque sobre un bastidor libre en vehiculos de juguete. Indudablemente este acoplamiento puede ser de aplicación a la unión de remolques entre sí o de furgones o cajas a las cabinas de los vehiculos de juguete.

15

Este acoplamiento que se solicita se realiza partiendo de una organización sencilla y económica. Tiene por finalidad mejorar sensiblemente los sistemas conocidos mediante un proceso fabril simplificado que aporta a la función a que se destina un beneficio o efecto nuevo.

20

Al efecto, el acoplamiento para un remolque para un bastidor libre en vehículos de juguete viene caracterizado porque el remolque comprende un trén delantero de ruedas retractiles articulado sobre su base y respecto de una pieza que se desplaza con caracter reversible, teniendo esta pieza practicado un encaje de acoplamiento sobre el bastidor que aporta a la cabina del vehículo.

25

30

Entretanto, este bastidor está dotado de un pivote que se acopla sobre el encaje de la pieza articulada al trén de ruedas transmitiendo un desplazamiento que provoca la retracción de este último, siendo recuperado a su posición primitiva bajo un desplazamiento inverso de dicha pieza en

124625

28 S



1 función del desacoplamiento del pivote que la enlaza sobre dicho bastidor libre.

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta, se ha confeccionado a título explicativo y sin caracter res
5 trictivo alguno una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos o
cupa.

La figura primera nos ofrece una vista en planta-
del remolque de juguete. Como puede comprobarse, este remol
10 que o -1- comprende un tren delantero de ruedas -2- retrac-
tiles articulado por -5- sobre su base y respecto de una --
pieza -3- que se desplaza con caracter reversible, teniendo
esta pieza -3- practicado un encaje -4-.

En esta figura podemos ver que la pieza retractil
15 -3- se desplaza por el interior de una guia -11- provista de
una ranura -12- por la que se desplaza el pivote que compor-
ta la plataforma de la cabina no representada en esta figura.

La figura 2.ª nos ofrece una sección longitudinal
de las partes que realiz_gn el acoplamiento. Observese que -
20 el remolque comprende un tren delantero de ruedas retractiles
articulado por -5- a su base y por -6- a una pieza -3- que -
se desplaza con caracter reversible. Esta última tiene prac-
ticado un encaje -4- de acoplamiento sobre el bastidor -7-
que soporta a la cabina del vehículo no representada.

También podemos apreciar en esta figura que el -
25 bastidor -7- está dotado de un pivote -8- rematado en una-
cabeza plana -9- la cual se acopla sobre el encaje -4- de la
pieza -3- articulada al tren -10- de ruedas -2-.

Observese en esta figura que el remolque -1- está
30 provisto de un encaje -13- que recibe el acoplamiento de un

124625

28 S



1

diente -14- para mantener en posición extendida al tren -10- de ruedas -2-.

5

La figura 3.ª nos ofrece una sección longitudinal del acoplamiento entre las partes que forman el juguete. Podemos apreciar que la cabeza -9- que comporta el pivote -8- emergente del bastidor -7- de la cabina al acoplarse en el encaje -4- de la pieza articulada al tren -10- de ruedas -2- ha transmitido a esta última un desplazamiento que provoca la retracción del mencionado tren de ruedas, siendo recuperado a su posición primitiva bajo un desplazamiento inverso de dicha pieza -3- en función del desacoplamiento del pivote -8- que la enlaza sobre dicho bastidor libre.

10

15

También podemos apreciar en esta figura que la pieza -3- que se desplaza con carácter reversible por la guía -11- es portadora de un tope -15- que limita el recorrido de la mencionada pieza retractil -3- al tomar contacto con el final de la ranura -12- que presenta aquella guía -11-.

20

25

En la esfera industrial la realización de la idea expuesta ofrece una serie decisiva de ventajas. En efecto, el disponer en la plataforma del remolque un tren de ruedas articulado a una pieza retractil dotada de un encaje para recibir el acoplamiento de un pivote emergente de la plataforma de la cabina, obedece a un proceso elemental de fabricación que no aumenta los costos habituales de producción.

30

Si consideramos también que el acoplamiento del pivote emergente de la cabina en el encaje de la pieza reversible provoca la retracción del tren de ruedas ocultándolas bajo el remolque y que el desacoplamiento de aquel pivote provoca el desplazamiento inverso de dicha pieza y-

124625



1 en consecuencia las ruedas recuperan su posición tomando
contacto con el suelo, mejorando sensiblemente los acopla-
mientos conocidos, es evidente que el modelo solicitado ad-
quiere una utilidad práctica singular por el beneficio o e-
5 fecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

Hecha la descripción precedente es necesario aña-
dir que los detalles de realización de la idea expuesta pue-
den variar sin que por ello cambie la esencia de la inven-
ción que es la que se desprende de los párrafos que ante-
ceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solici-
ta ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

1.ª ACOPLAMIENTO PARA UN REMOLQUE SOBRE UN BAS-
15 TIDOR LIBRE EN VEHICULOS DE JUGUETE, caracterizado porque
el remolque comprende un tren delantero de ruedas retracti-
les articulado sobre su base y respecto de una pieza que -
se desplaza con caracter reversible teniendo esta pieza --
practicado un encaje de acoplamiento sobre el bastidor que
20 soporta a la cabina del vehículo, y porque este bastidor -
está dotado de un pivote que se acopla sobre el encaje de-
la pieza articulada al tren de ruedas transmitiendole un -
desplazamiento que provoca la retracción de este último, -
siendo recuperado a su posición primitiva bajo un despla-za
25 miento inverso de dicha pieza en función del desacoplamien-
to del pivote que la enlaza sobre dicho bastidor libre.

2.ª Se reivindica por último, como objeto sobre el
que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, --
"ACOPLAMIENTO PARA UN REMOLQUE SOBRE UN BASTIDOR LIBRE EN
30 VEHICULOS DE JUGUETE".

124625



1 Todo tal y como queda descrito y reivindicado
en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas
a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 28 de Setiembre de 1.966

5 BERNARDO UNGRIA
p.p.

10

15

20

25

30

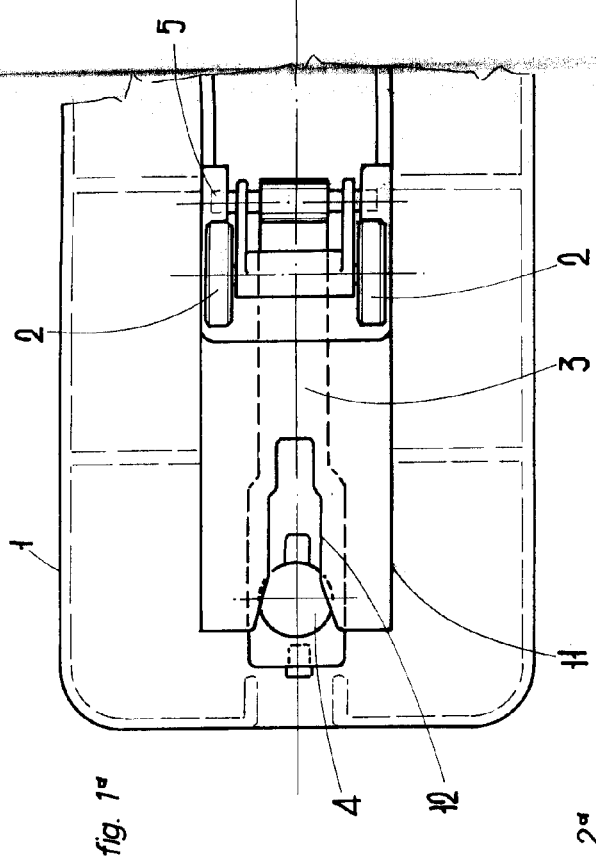


fig. 1ª

fig. 3ª

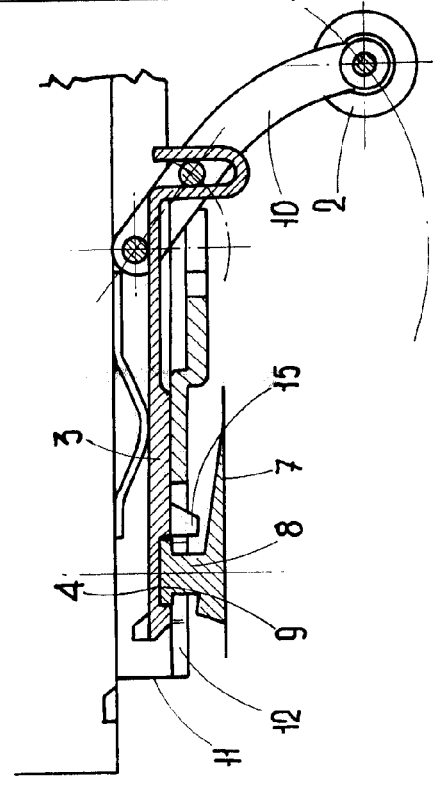
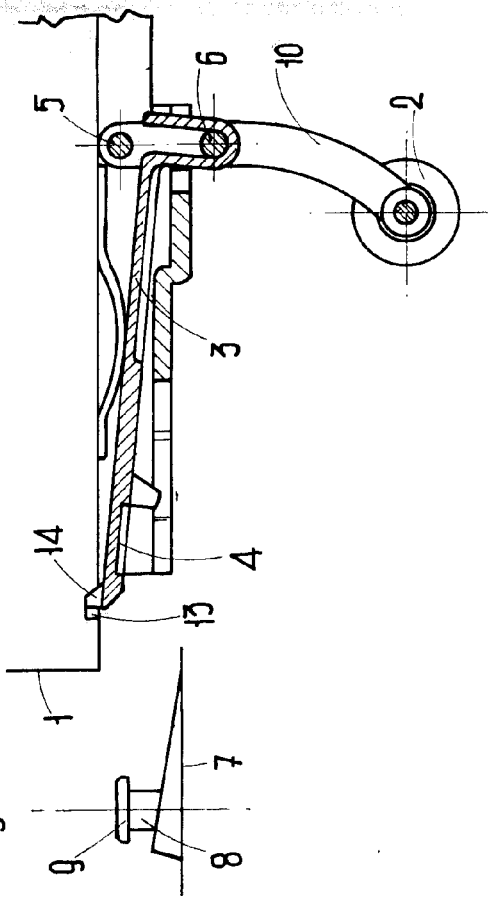


fig. 2ª



ESCALA VARIABLE
de
de BERNARDO UNGRIA
P. P.

[Handwritten signature]