



124579

MODELO UTILIDAD
por 20 años

a favor de INDUSTRIAS ARÚS-RIERA, S.L., Sociedad Española, residente en Barcelona y domiciliada en la calle de Calabria, 115, - - - - -
por: "TERMINAL PARA CUBIERTAS SILENCIADORAS DE RUIDOS ELÉCTRICOS EN INSTALACIONES DE VEHICULOS AUTOMÓVILES".-

MEMORIA DESCRIPTIVA

- Es sabido que en los aparatos receptores de radio y televisión se producen siempre interferencias llamadas generalmente "ruidos" de diversa procedencia, ambiental, de fuentes de ondas electromagnéticas intercaladas en el mismo circuito, de otras fuentes de aparatos más o menos cercanos, etc., y que dichos ruidos se llaman eléctricos cuanto consisten o son debidos a corrientes y tensiones eléctricas indeseadas en los sistemas de que se trate.
- 5.
10. Este ruido tiene un importante efecto en cualquier sistema eléctrico que se utilice para transmitir recoger, elaborar o presentar información, pero uno de los casos en que su origen es más claro y el evitar sus interferencias más imperativo, es el de las instalaciones
15. de receptores de radio o televisión en vehículos automóviles, donde el circuito eléctrico imprescindible para



otras atenciones, como la alimentación de luces, faros y otros dispositivos, al encendido de las mezclas que actúan el motor y las múltiples variaciones de tensión, chispas y cambios bruscos en el campo electromagnético del mismo circuito, son una continua fuente de ondas generadoras de los ruidos que evidentemente hay que evitar.

Afortunadamente ello resulta bastante sencillo ya que basta rodear los conductores o espacios que puedan ser origen de ondas generadoras de la perturbación que tratamos de evitar mediante envolventes de materiales no electrónicamente conductores, como el vidrio, las resinas la baquelita y muchos otros entre los que también se cuenta la extensa gama de los materiales vulgarmente llamados "plásticos" cuyas otras condiciones tecnológicas de resistencia, moldeabilidad y muchas otras los hacen extraordinariamente aptos para la utilización a que nos venimos refiriendo.

Las piezas utilizadas en la práctica para la finalidad referida consisten en pequeños tramos tubulares cuyos dos terminales son iguales en el caso de que deban ser utilizadas para enlazar dos conductores del mismo circuito con poca diferencia de tensión y en que únicamente uno de los terminales tiene la disposición que se explicará más adelante como en la unión del circuito a las bujías de encendido, en que la pieza no es exactamente cilíndrica sino que presenta un ligero ensanchamiento en los diámetros de su terminal de unión.

Dichas piezas, en los terminales conocidos hasta ahora, presentan un diámetro interior correspondiente a los diámetros externos de los conductores utilizados en el coche o vehículo automóvil de que se trate y en el interior del mismo terminal una punta afilada



en forma de aguja que remata el conductor alojado en el
50. interior de la pieza.

Para la utilización de la pieza basta emplear
una cuyo diámetro interno del terminal corresponda al
externo del conductor y empalmar la pieza al conductor
por introducción de la punta descrita en el interior del
55. extremo del conductor procurando situarla lo mas per-
fectamente posible en contacto con el alma conductora
del mismo o sea entre el conductor propiamente dicho y
su cubierta aislante de protección.

Se comprende que con los terminales dichos
60. -que son los hasta hoy conocidos, por lo menos en España-
es preciso utilizar piezas de distintos diámetros en las
marcas de vehículos provistos de conductores eléctricos
de diferente diámetro externo y que el contacto consegui-
do entre la punta del terminal de la pieza silenciadora
65. de ruidos eléctricos y el extremo del conductor propiamen-
te dicho nunca será perfecta.

Dichos inconvenientes quedan obviados con el
nuevo Modelo que se trata de patentar y cuya descripción,
en lo que tiene de esencial, es objeto de ésta Memoria.

70. Consiste esencialmente el nuevo Modelo en un
terminal de forma general tubular en cuyo interior el
extremo del conductor alojado presenta la forma ordina-
ria de punta afilada, pero con la especial característi-
ca de que su superficie se halla fileteada constituyendo
75. una rosca y cuyo terminal vé acompañado de una pieza en
forma de tapón adaptable a cerrar el terminal tubular
dicho con un diámetro exterior correspondiente al inte-
rior del mismo terminal y con un orificio, también tubu-
lar, en dirección de su eje central y de diámetro inter-
80. no correspondiente al exterior de conductores de menor



diámetro que los adaptables directamente al terminal tubular ordinario.

- Se comprende que con las características indicadas el nuevo Modelo de terminal ofrecerá dos ventajas principales:
- 85. la de permitir un mayor y más seguro contacto entre la punta del conductor interno de la pieza y el alma conductora del conductor recubierto que a la misma se empalme (y al mismo tiempo una mayor facilidad de introducción, por la acción de la rosca) y la segunda la de permitir utilizar el terminal
 - 90. según nuestro Modelo para conductores de cualquier calibre, con solo adaptarles o prescindir de la pieza suplementaria descrita.

- La importancia teórica de las ventajas conseguidas con el nuevo Modelo no es preciso señalarla en ésta descripción, pero sí conviene señalar que en el mismo se reúnen todas las condiciones exigidas para las piezas que hemos llamado "silenciadores de ruidos eléctricos", en efecto, durante los primeros tiempos de la utilización y estudio de la radiotransmisión se creyó que las piezas o pantallas que
- 100. eliminaban la recepción de parásitos o ruidos eléctricos interferentes, actuaban de manera similar a la de los cuerpos opacos al interceptar el paso de la luz, a la de los cuerpos porosos al absorber las ondas sonoras o a la de las placas metálicas al interceptar o delimitar los diversos
 - 105. campos de carga electrostática, pero hace ya bastantes años y especialmente desde que se inició el estudio de la llamada impedancia de transferencia que se sabe que es muy otra la acción de las piezas referidas y que su acción depende de multitud de condiciones -entre las que son muy notables
 - 110. las que hemos señalado como asegüibles mediante nuestro Modelo- bastando señalar para quien quiera profundizar en el estudio teórico de dichas condiciones la obra "Electronic



yá de 1949.

115. Sin que ello signifique restricción alguna en el alcance de la protección legal solicitada y únicamente a título de ejemplo simplemente ilustrativo y no limitativo, en lo que sigue y en los planos adjuntos nos referiremos a un caso muy concreto de industrialización y realización práctica del nuevo Modelo.
- 120.

La figura primera representa el nuevo terminal sin la pieza auxiliar, la figura segunda muestra en sección y en planta dicha pieza auxiliar, la figura tercera se refiere al mismo terminal con la pieza auxiliar colocada y en las figuras cuarta y quinta se describe gráficamente la colocación del conductor con su envolvente habitual en el terminal sin pieza auxiliar para el caso de mayor diámetro externo del conductor y en el mismo terminal con la pieza auxiliar en los otros casos.

- 125.
130. En todas las figuras -1- es la pieza provista del terminal tubular -2-, -2- en cuyo interior se dispone la punta fileteada en rosca -3- y a cuyo terminal puede adaptarse la pieza-tapon -4- con su orificio central tubular -5- y su valona superior de adaptación -6- señalándose por -7- y -8- los conductores de diverso diámetro exterior que se enlazan con el terminal mediante la introducción de la punta -3- en contacto con el conductor propiamente dicho y sin utilizar o utilizando la pieza auxiliar -4- de la manera explicada.
- 135.

140. No alteraran la esencialidad del nuevo Modelo aquellas variantes de tamaño, forma accidental, materiales empleados y otras que no varíen o cambien esencialmente las características principales dichas.

N O T A:

145. Este Modelo se caracteriza por:



150. 1ª - Terminal para cubiertas silenciadoras de ruidos eléctricos en instalaciones de vehículos automóviles, que consiste esencialmente en un terminal de forma general tubular en cuyo interior el extremo del conductor alojado presenta la forma ordinaria de punta afilada, pero con la especial característica de que su superficie se halla fileteada constituyendo una rosca y cuyo terminal vá acompañado de una pieza en forma de tapón adaptable a cerrar el terminal tubular con un diámetro exterior correspondiente al interior del mismo terminal y con un orificio, también tubular, en dirección de su eje central y de diámetro interno correspondiente al exterior de conductores de menor diámetro que los adaptables directamente al terminal tubular ordinario.

160. 2ª - "TERMINAL PARA CUBIERTAS SILENCIADORAS DE RUIDOS ELÉCTRICOS EN INSTALACIONES DE VEHÍCULOS AUTOMOVILES"

Todo tal y como queda descrito, reivindicado y representado en los planos adjuntos.

165. Consta la presente memoria de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid a 27 septiembre 1966.

P.A.

Javier Fina 1304

124579



Fig. 1ª

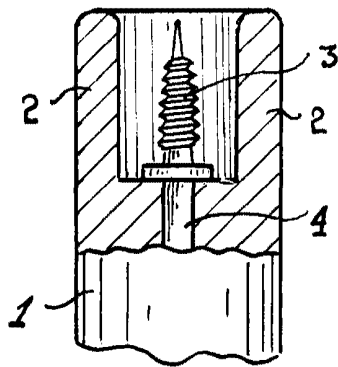


Fig. 2ª

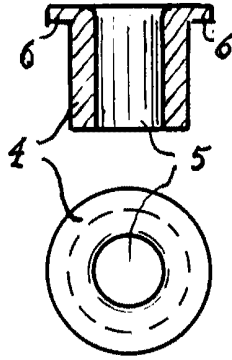


Fig. 3ª

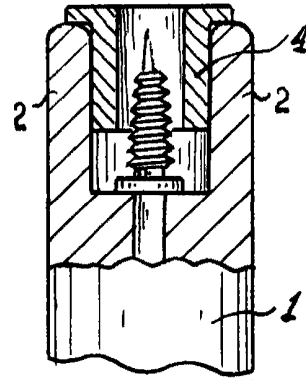


Fig. 4ª

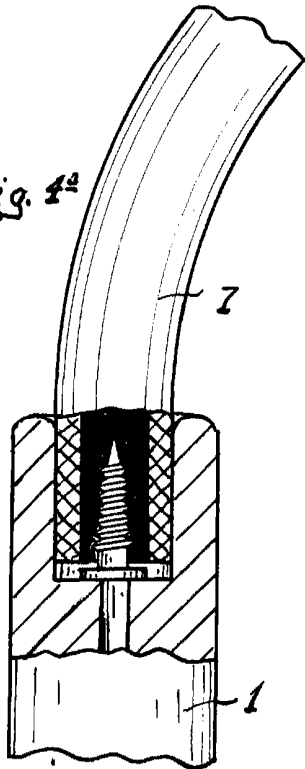
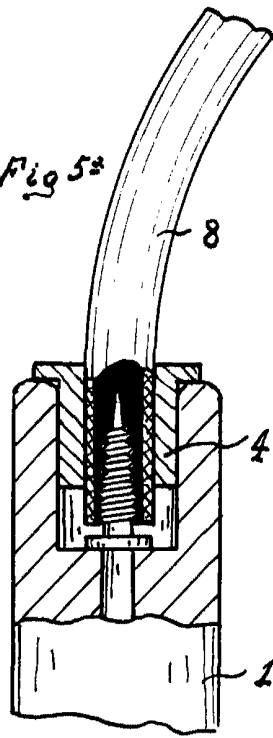


Fig. 5ª



INDUSTRIAS ARUS-RIERA S.L.

Escala variable