

124551

MEMORIA DESCRIPTIVA.

Sr. Dn. Juan Fernandez Yañez.



Sr.Dn. Juan FERNANRDEZ YAÑEZ.
de nacionalidad española, domiciliado
en Madrid, calle de Atocha nº 57
y como inventor, Dn. Adolfo GONZALEZ UBIETA.

PATENTE DE INVENCION.

por veinte años

p o r

" PERFECCIONAMIENTOS EN LA SUSPENSION DE LOS ASIENTOS PARA LAS
BUTACAS Y SIMILARES "

MEMORIA DESCRIPTIVA.

Las butacas cuyo asiento puede deslizarse con objeto de ocupar menos plaza y dar mayor comodidad al ocupante presentan hasta ahora el inconveniente de no ser su asiento rebatible.

Inversamente las butacas cuyo asiento puede rebatirse no presentan la comodidad de ser su asiento deslizante.

El presente invento, original de Dn. Adolfo G. Ubieta, tiene por objeto introducir un perfeccionamiento que permite simultáneamente los dos movimientos. Esto producirá una máxima comodidad y un máximo aprovechamiento del lugar ocupado.

Las figs. 1,2,3,4, y 5 representan el presente invento.

Sujeto a los pies T T' de la butaca, existe una pieza metálica continua b, a la que va fijo un eje transversal c (fig 2) colocado bajo el asiento, aproximadamente en la vertical del centro de gravedad del sujeto sentado.

Sobre este eje, gira libremente un balancin a que lleva en sus extremos dos poleas, rodillos u otro mecanismo que facilite el



deslizamiento del asiento que en ella va apoyado.

El asiento z lleva fijas dos guías d, a cada lado por medio de las cuales se apoya sobre las poleas e.

5

En esta forma, el asiento puede deslizarse sobre el balancin en toda la longitud de las guías y girar cuando quede libre unido al balancin para ocupar la posición vertical, como se indica en la figura 2.

10

Con objeto de evitar el descarrilamiento de las poleas, puede adosarse a estos carriles una pieza g, que cumpla este objeto. Tambien puede llevar unos topes f, para limitar la carrera del asiento.

La posición del eje tal como se ha indicado, tiene el objeto de que mientras el sujeto esté sentado, su propio peso asegure la posición correcta del asiento.

5

La fig. 1 representa el asiento en posición de sentada, la fig. 2, en posición de libre, la figura 3, es un corte de la unión de carriles y poleas. La fig. 4 y 5 representan dos vistas de un modelo de butaca a la que se ha adosado este dispositivo, y la que se cita a titulo de ejemplo.

20

Por la presente Patente de Invención se REIVINDICA:

1ª.- Perfeccionamientos en las butacas que permiten simultáneamente el deslizamiento de su asiento y su giro alrededor de un eje horizontal.

25

2ª.-Perfeccionamientos en las butacas que permiten simultáneamente el deslizamiento de su asiento y su giro alrededor de un eje horizontal que consiste en esencia en un balancin que puede girar libremente alrededor de un eje unido a la base de la butaca por medio de una pieza metalica continúa y sobre el que se apoya el asiento mediante un mecanismo que facilite su deslizamiento en el plano de su apoyo.

30.

3ª.- Perfeccionamientos en la suspensión de los asientos para butacas y similares ".



Consta la presente Memoria de tres hojas foliadas , escritas por una sola cara y de un dibujo.

Madrid, 31 de Octubre de 1931.

Por autorización de Dn. J. F. YANEZ.

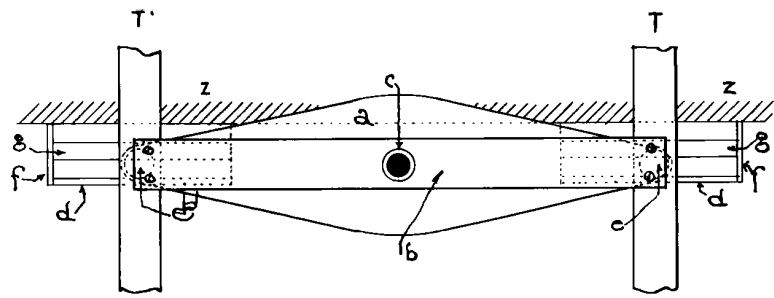
P. A.
Francisco J. Yanez



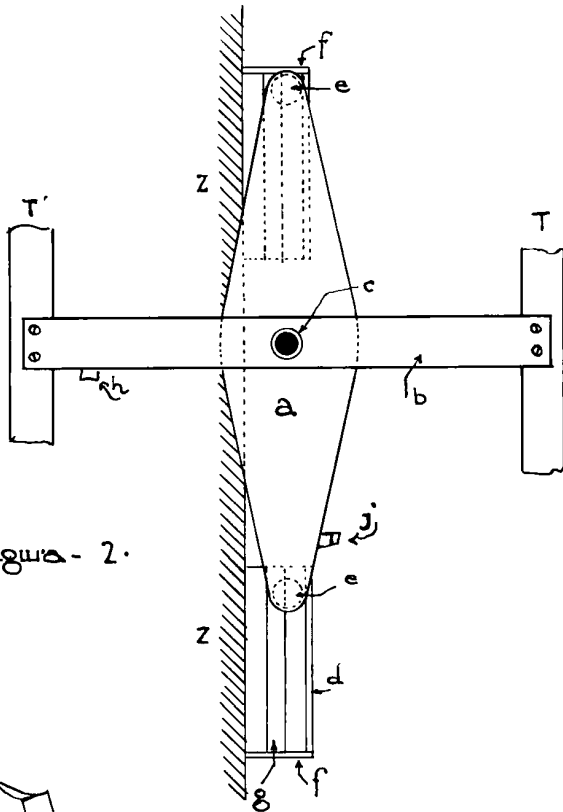
Escala variable

Madrid 31 Octubre de 1931
P. P.

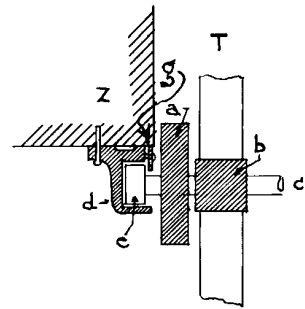
Francisco Vicens



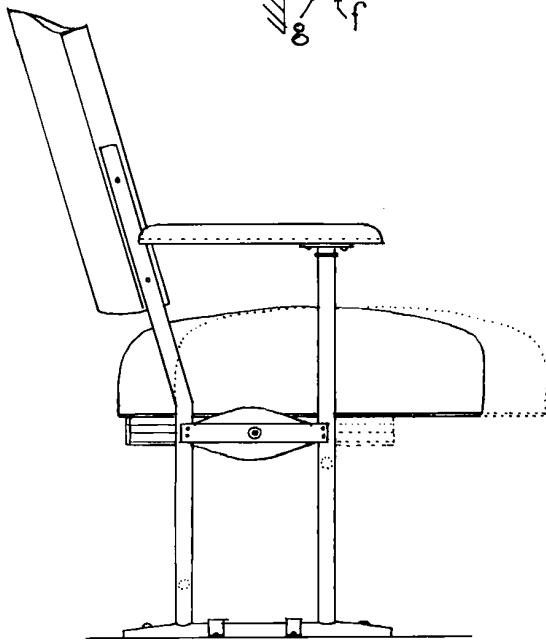
· Figura - 1 ·



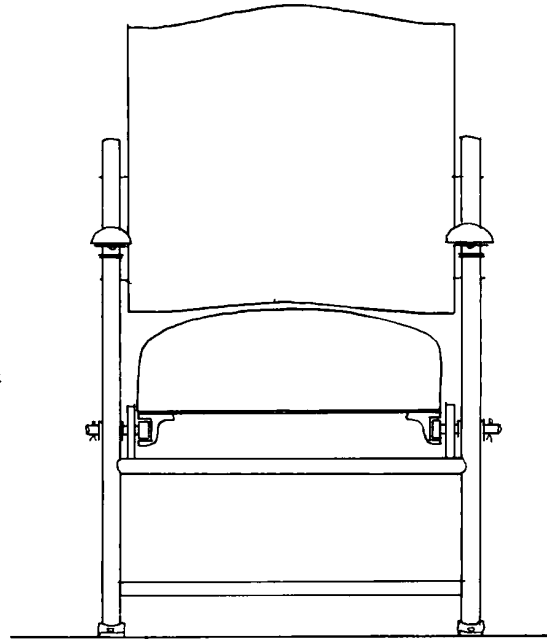
· Figura - 2 ·



· Figura - 3 ·



· Figura - 4 ·



· Figura - 5 ·