



124513

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don Luis GÓMEZ Rodríguez, de nacionalidad española,
residente en DURANGO (Vizcaya), c/ Zumalacarregui, núm. 14,

por

"UN SACACORCHOS NEUMÁTICO"

.....

La presente descripción se refiere a un sacacorchos perfeccionado, de acción neumática e impulsión manual para la extracción.

5 Especialmente en las botellas, la extracción de los tapones de cierre y precisamente en el momento de la utilización del líquido contenido, se ha venido verificando por medios mecánicos constituidos, como es sobradamente conocido, por vástagos curvados en helicoides que previa una penetración roscada, proporcionan una base de arrastre adecuada para la oportuna extracción por simple tracción manual. En esta operación, en la que debe emplearse una considerable cantidad de fuerza, siempre que el embotellado sea efectivo, el tapón de

10



15 corcho es normal que experimente deterioros en su estructura, cuando no una rotura total, pero siempre de manera que es inevitable, en la mayoría de los casos, el desprendimiento de partículas que hacen desmerecer posteriormente al líquido envasado en el momento en que es suministrado.

20 Para obviar los anteriores inconvenientes, se han realizado diferentes tipos de destaponadores que utilizan la presión de un fluido gaseoso que se inyecta a través de una aguja hueca calada en el material del tapón, de manera que la sobre-presión originada en el interior del recipiente, impulsa al dicho tapón hacia el exterior, con eliminación total de posibles fragmentos desprendidos. Este procedimiento se basa en exclusiva en el empleo de fluidos de diversas naturalezas y que se presentan en el mercado en recipientes resistentes o ampollas de pequeño tamaño, pero siempre con la particularidad de que presentan un doble riesgo para el uso posterior del líquido a desembotellar, siendo el primero de ellos el de explosión de los recipientes de almacenamiento de dicho fluido presionado, y posteriormente la posible contaminación o alteración de la calidad y aroma de los productos envasados al entrar en contacto con un ambiente gaseoso artificial y almacenado.

35 La esencialidad de la invención consiste en un dispositivo en el que se provoca un bombeo manual que introduce el aire ambiente en el interior del recipiente o botella, a través de los conocidos medios de aguja hueca, incorporando unos sistemas de válvulas que permiten la creación de la sobrepresión, aún en los casos en que es necesaria la actuación repetida del dispositivo, precisamente por el exceso de volumen vacío en el embotellamiento o por descorches precios.

40 A continuación, se hará una detallada descripción

124513



45 de los aludidos perfeccionamientos con referencia a los dibujos que se acompañan, en los cuales, a título de ejemplo no limitativo, se representa una realización preferida de la aplicación.

En dichos dibujos:

50 La figura 1ª, es una vista seccionada por un plano diametral de un dispositivo según la invención, y precisamente en la posición de cierre o reposo.

La figura 2ª, muestra al mismo dispositivo en un detalle correspondiente a los mecanismos de válvulas de impulsión y retención.

55 Según queda representado en los dibujos, la marca (1) se refiere a la aguja de penetración y a través de la cual, precisamente por la oquedad (2) discurre la corriente de aire presionado con paso por la fenestración lateral (3) para el interior de la botella. Esta aguja dispone de una cabecilla
60 (4) que queda incorporada en la masa de la culata (5) roscada en la extremidad del cilindro (6), alojando esta culata una válvula de retorno constituida esencialmente por un resorte (7) que presiona sobre una pletina (8) desplazable axialmente y de apoyo sobre la base o asiento (9), proporcionando permanentemente un flujo unidireccional del aire que es impulsado por
65 el émbolo elástico (10) que discurre en el interior del cilindro (6) bajo el efecto de empuje, con previa retención por tornillo (11) y cazoleta (12) de aire que penetra del exterior, y a su vez se desplaza relativamente en el interior del
70 cilindro bajo la sollicitación del vástago (13), firmemente unido a la emangadura (14). En los momentos en que el dispositivo queda en reposo, la zona frontal, portadora de la aguja de inyección, queda perfectamente protegida por una funda amovible (15).



75

Las formas, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general, cuanto sea accesorio o secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

80

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A :

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer precisamente sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

85

1ª.- Un sacacorchos neumático, caracterizado por comprender un cuerpo de émbolo en el que una de sus extremidades presenta una cabecilla en la que se incorpora inamoviblemente una aguja hueca provista para la expulsión de una corriente de aire a través de una fenestración inmediata a las proximidades de la extremidad de la propia aguja y con la particularidad de que la corriente de aire en circulación es sobrepresionada a través de un émbolo incorporado a un vástago central solidarizado con una enmangadura que a su vez recubre exteriormente al cuerpo de cilindro.

95

2ª.- Un sacacorchos neumático, según la reivindicación 1ª, caracterizado por la incorporación de una válvula de discos tensionados elásticamente por un resorte helicoidal, y cuyo conjunto queda alojado en la zona de fondo del cilindro de compresión de aire, a efectos de evitar un retorno del caudal aprotado, y comprendido precisamente en una cabecilla amo-

100

124513 23



vible respecto al cilindro a través de medios de rosca.

105 3ª.- Un sacacorchos neumático, según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el cuerpo de émbolo se constituye en una copela de material elástico que fricciona perimetralmente en las paredes internas de la cámara cilíndrica, en la cual y en las inmediaciones de la parte superior existen unas perforaciones que permiten la libre penetración del aire que posteriormente ha de ser comprimido para la impulsión a través de la aguja.

110 4ª.- Un sacacorchos neumático, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el vástago de impulsión de la copela elástica de impulsión en el interior del cilindro principal, se une inamoviblemente a un cuerpo de recubrimiento exterior de la misma camisa de cilindro, actuando a manera de enmangadura de asiento, presentando la misma camisa, en la parte inmediata a la de proyección de la aguja, medios que permiten la recepción temporal de una cubierta de protección.

115 5ª.- "UN SACACORCHOS NEUMÁTICO".

Todo según queda expuesto en la presente Memoria, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos que se acompaña.

MADRID, 23 de Septiembre de 1.966.

P. Modesto Polo
P. P.

1 2 4 5 1 3

FIG. 1

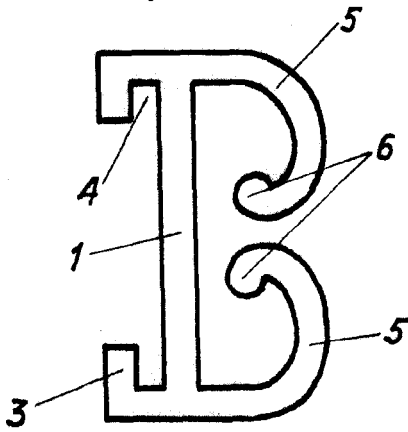


FIG. 2

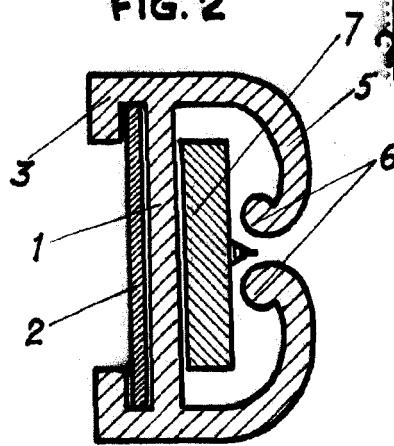


FIG. 3

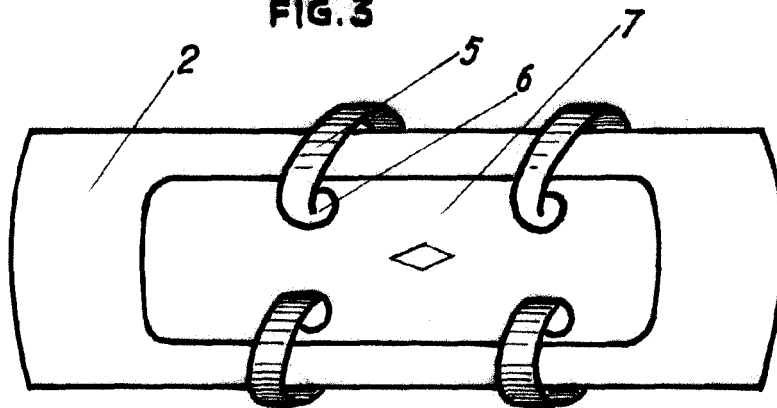
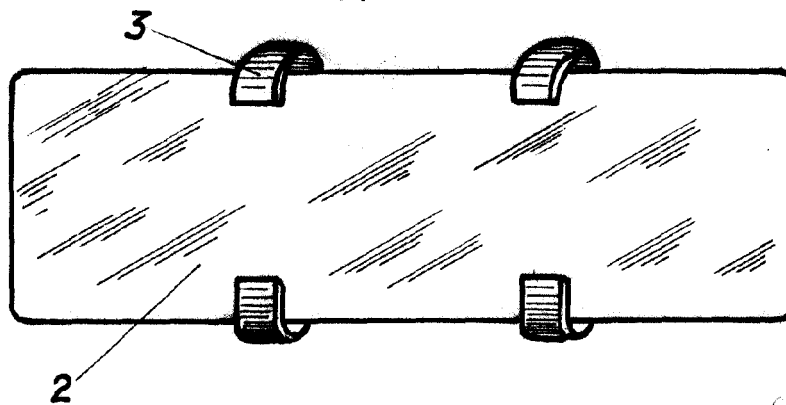


FIG. 4



ESCALA VARIABLE

Madrid: 23 SEP. 1966

Modesto P. R.
Modesto P. R.