

124467



124467

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de COMERCIAL DISTRIBUIDORA HERRAMIENTAS, S.L., razón social española, residente en SABADELL (Barcelona), Plaza Junqueras, 30. - - - - -
por: "UNA GALGA COMPROBACIÓN CHASIS AUTOMÓVIL". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una galga comprobación chasis automóvil.

Como es sabido, en la reparación de automóviles fuer
5 temente dislocados a causa de choques, en los que la carroce-
ría y el conjunto del coche tienen que ser nuevamente "centra-
dos", se utilizan unas galgas de comprobación que se ajustan
al chasis y a los elementos exteriores del mismo, para efectuar
el trabajo de reparación y comprobar que todo queda en correcta
10 forma.

La galga objeto del modelo, que está destinada especialmente para reparaciones de coches tipo SEAT 850, está constituida de forma que su utilización resulta mucho más práctica que las galgas empleadas hasta la fecha para esta clase de trabajo.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En los dibujos:

La figura 1, muestra la galga de comprobación chasis automóvil objeto del modelo, vista en perspectiva.

La figura 2, ilustra un detalle del sistema de acoplamiento de las tres partes de que se compone el bastidor desmontable que constituye la base de la galga.

La galga de comprobación para chasis de automóvil objeto del modelo, está compuesto por un bastidor tubular dividido en tres partes desmontables, una de las cuales la central -1-, es de forma rectangular dotada por sus dos extremos cortos de una pletina de acoplamiento -2- en las que se adosan sendas pletinas -3- y -4- solidarias de las dos partes extremas del bastidor, constituidas una de dichas partes, por un brazo -5- transversal en "U" vertical y la otra por un marco trapecial -6-, y cuyo bastidor va dotado de los siguientes elementos de acoplamiento al chasis del coche: En los extremos del brazo transversal en "U" -5- de la parte anterior del bastidor, van dispuestos unos topes-galga -7- y -8- para entrada de los balancines del chasis, dotados de unos pasadores de fijación -9- con empuñadura de accionamiento; en el propio brazo transversal

-5- van dispuestos en posición más baja dos galgas-soporte
 -10- y -11- para las ballestas. En la parte posterior trape-
 cial -6- van dispuestas dos galgas -12- y -13- de centrado del
 brazo oscilante de la suspensión trasera, situados sobre los
 5 vértices de los ángulos mayores del trapecio, y sobre los otros
 ángulos del mismo, van fijados mediante tornillos sobre unas
 pletinas soldadas al bastidor, dos soportes de horquilla -14-
 y -15- para el cambio de marchas, dotados de unos pasadores de
 sujeción -16- con mango moleteado, que se introducen en las ore
 10 jas que presenta el cambio.

La fijación de las tres partes de que se compone la
 galga se efectúa mediante unos tornillos -17- con empuñadura de
 manipulación que atraviesan un orificio practicado en las ple-
 tinas extremas -2- de la parte central -1-, y que se roscan en
 15 un orificio fileteado que presentan las otras pletinas -3- y -4-
 soldadas a las partes extremas de la galga.

El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado
 a la práctica en otras formas de realización, que difieran en
 detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcan-
 20 zará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabri-
 carse la galga para chasis de automóvil de referencia, en cual-
 quier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados
 por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivin-
 dicaciones.

25 N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de
 utilidad:

1.- Una galga comprobación chasis automóvil, caracte-
 rizada por consistir en un bastidor tubular dividido en tres
 30 partes desmontables, una de las cuales, la central, es de forma

10 56



rectangular, estando constituida la parte anterior por un
brazo transversal con dos brazos verticales en "U", y la
parte posterior por un marco trapecial, y cuyo bastidor va
dotado de los siguientes elementos de acoplamiento al chasis
5 del coche: En los extremos de los brazos verticales en "U"
de la parte anterior, van dispuestos unos topes-galga para
entrada de los balancines del chasis, dotados de unos pasa-
dores de fijación con empuñadura, y en el brazo transversal
de esta parte van dispuestos en posición más baja dos galgas-
10 soporte para las ballestas; en la parte posterior trapecial
van dispuestas dos galgas de centrado del brazo de la suspen-
sión trasera, situados sobre los vértices de los ángulos mayo-
res del trapecio, y sobre los otros dos ángulos del mismo, van
fijados dos soportes de horquilla para el cambio de marchas,
15 dotados de unos pasadores de sujeción que se introducen en las
orejas del cambio.

2.- Una galga comprobación chasis automóvil, según
la anterior reivindicación, caracterizada por presentar los
dos extremos de la parte central del bastidor y los tramos de
20 las partes extremas del mismo, que han de coincidir en el aco-
plamiento de las tres partes, una pletina en cada una de ellos
para el acoplamiento y fijación de las mismas mediante torni-
llos.

3.- UNA GALGA COMPROBACIÓN CHASIS AUTOMÓVIL.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco
hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una
sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelo-



na, para Madrid, a 10 de Septiembre de 1966.

COMERCIAL DISTRIBUIDORA HERRAMIENTAS, S.L.

P. A.

MANUEL DE RAFAEL
R.P.

A handwritten signature in dark ink is written over the typed name "MANUEL DE RAFAEL". The signature is stylized and appears to read "Manuel de Rafael".

10 SEP 1966

10 SEP



467

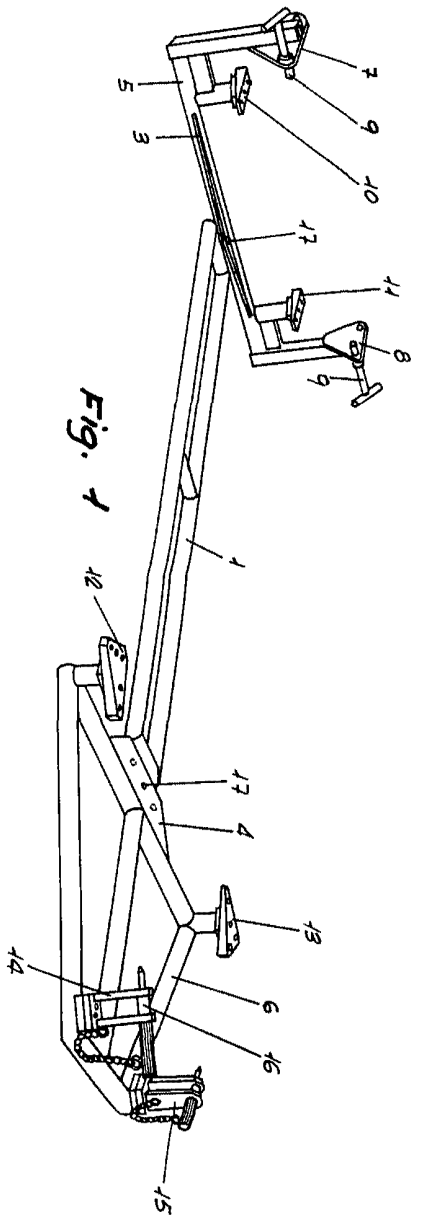


Fig. 1

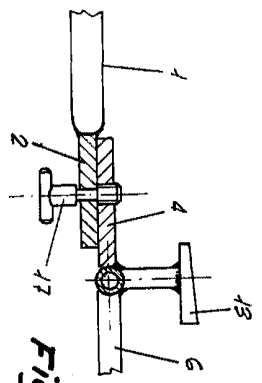


Fig. 2

Barcelona, 10 septiembre de 1966.

MANUEL...

[Handwritten signature]

Escala variable