

124395



124395

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una

MODELO DE UTILIDAD

que se solicita por veinte años en España, a favor de D. Miguel Martínez Cantullera, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA.- Duque de la Victoria, 14.

P O R

" APARATO DESCARGADOR DE ELECTRICIDAD ESTÁTICA PARA AUTOMÓVILES "

"="="="="="="="="="="="="="="="="="="

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica a un aparato descargador de electricidad estática para automóviles, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

5

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente Memoria Descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

10

En la citada hoja de dibujos, queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Representa una vista en al-



15 zado del aparato, montado en un saliente horizontal del vehículo, por medio de la correspondiente pinza de soporte.

FIGURA SEGUNDA.- Es la misma vista del aparato montado en un saliente vertical del vehículo, por medio de la misma pinza.

20 FIGURA TERCERA.- Es otra vista del aparato montado en un saliente vertical del vehículo, después de perforar convenientemente la plancha de dicho saliente y después de situar dos tornillos a través de dicho taladro y ajustarlos en los correspondientes orificios roscados del mencionado soporte.

25 En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Soporte saliente del vehículo sobre el cual se acondiciona el aparato de descarga por medio de los tornillos -5-.

30 2.- Pieza metálica soporte acondicionada en la cinta -3- y que permite el acondicionamiento del descargador en el saliente del vehículo, en cualquiera de las tres posiciones representadas en el plano anexo, o en otras si así se considerase conveniente, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

3.- Tira de material dúctil, de longitud apropiada y que sea conductora de la electricidad.

35 4.- Esfera, maciza o hueca acondicionada por un vaciado central sobre la tira -3-, con facultad de situarse selectivamente en cualquier altura.

5.- Tornillos acoplados en el soporte -2- y que permiten la fijación del conjunto en el soporte -1-.

40 6.- Tornillo previsto en dicho soporte y que facilita la retención del soporte -2- sobre la tira -3-.

7.- Pasador que fija a la bola -4- sobre la tira -3-, y que establecen su posicionado selectivo al alojarse en cualquiera de las perforaciones -8-.

45 8.- Perforaciones citadas, que permiten establecer distintas alturas a la esfera -4-, que actúa de contrapeso.

9.- Taladros practicados en el soporte.



50

La disposición mencionada al poder regular la altura de la bola de contrapeso y el posicionado de la tira, por efecto de la presión del viento al estar en marcha el vehículo, en relación con el firme de la carretera evita totalmente que el conjunto del vehículo, actúe de condensador-acumulador de la energía estática generada por el calor o roce de los diversos componentes del vehículo, al irse arrastrando continuamente la tira del material conductor, determina la descarga continua de dicha energía.

55

Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección legal, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

60

N O T A

"="="="="="

Por último, se declaran de novedad y utilidad las, siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

"="="="="="="="="="="="="="="="="="="="="="="="="="="="="="="="

65

1ª.- Aparato descargador de electricidad estática para automóviles, caracterizado esencialmente porque comprende la disposición de una pieza soporte, de material resistente, cajeadada y taladrada, provista de tornillos que permiten la fijación del conjunto sobre la carrocería del vehículo en cualquier posición, vertical, horizontal e invertida, existiendo una tira de material dúctil conductor que comporta un cuerpo esférico acoplado por un vaciado y comportando un pasador para establecer alturas selectivas al alojarse sobre cualquiera de las perforaciones con este fin previstas en la tira, actuando ésta de elemento de descarga de la energía estática por continua fricción de la misma con el suelo.

70

2ª.- APARATO DESCARGADOR DE ELECTRICIDAD ESTABICA PARA AUTOMOVILES.



Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta Memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

Esta memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 19 de septiembre de 1.966

POR AUTORIZACION DEL SOLICITANTE.

*José Luis Rodríguez Pomata*  
P. P.

Fig. 1.

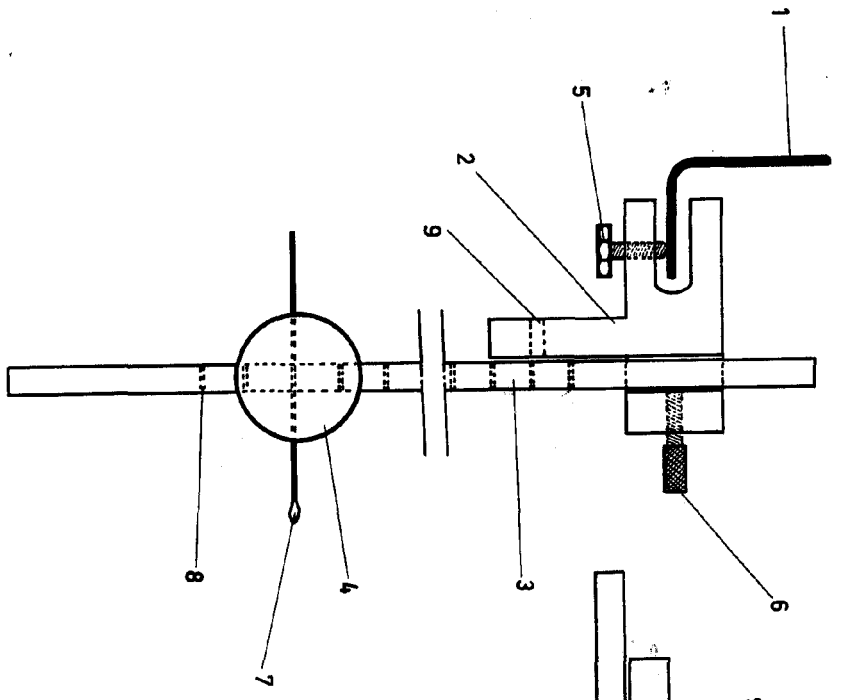


Fig. 2.

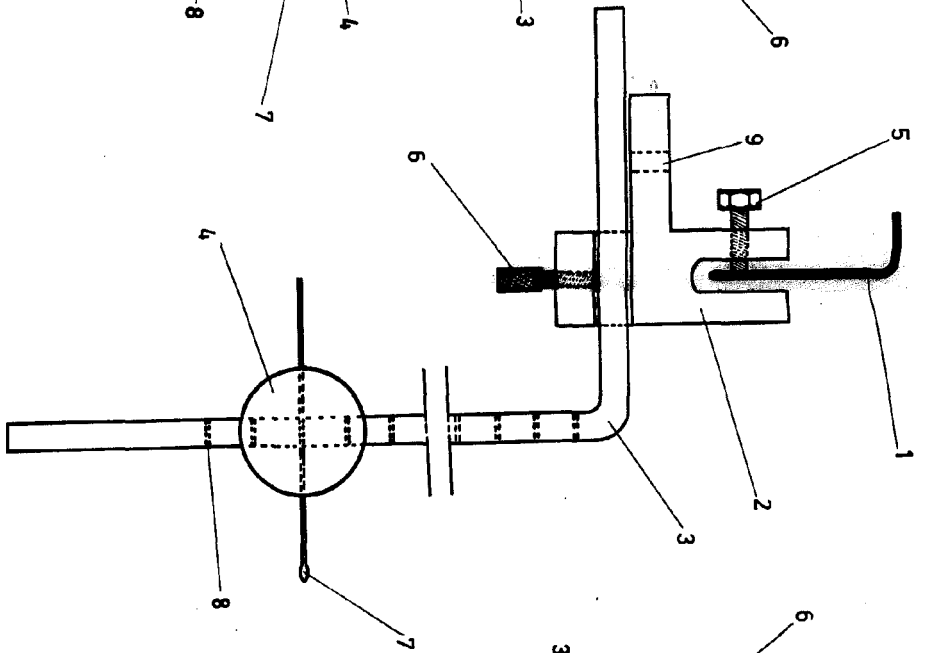
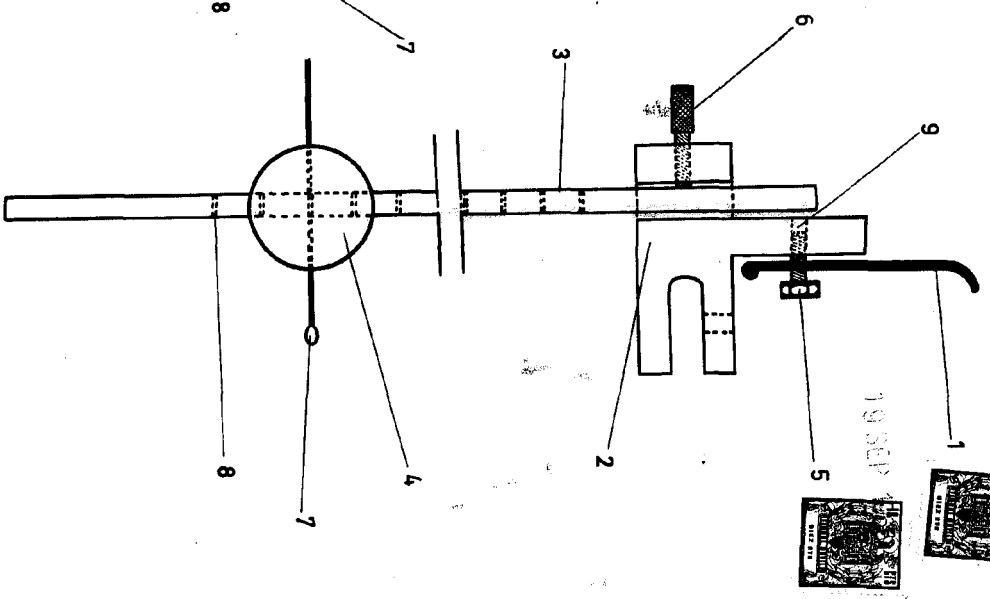


Fig. 3.



Madrid, 9 SEP 1966  
José Luis Rodríguez Torrealba  
/ M.