

124378

17



124378

## MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

### MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: Don SALVADOR SEGARRA TAMARIT y  
Don AMADEO MORENO MOLINER, ambos  
de nacionalidad española

RESIDENCIA: VALENCIA, C/ Beato Nicolás Factor, 30

ENUNCIADO: "BISAGRA DE DOBLE EFECTO, PERFECCIONA  
DA, PARA CAPO DE COCHE"

gl/me.

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

124378



1 La invención a que se refiere la presente Momo-  
ria constituye una novedad industrial con caracerísticas  
y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de ex -  
plotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo  
5 con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propie-  
dad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refun-  
dido publicado el 30 de abril de 1.930.

El Modelo de Utilidad 123.389, a favor de los mis-  
mos solicitantes se refiere a una bisagra de doble efecto  
10 para capo de cohce que comprende un vástago articulado al -  
brazo de bisagra que se ancla sobre el capó, el cual vástago  
se desplaza en sentido axial por el interior de un tubo  
que tiene practicada una ranura operativamente dispuesta -  
para coincidir con sendos rebajes perimetrales practicados  
15 a distancia convencional en el antedicho vástago.

Por otra parte al citado tubo se encuentra incor-  
porado un órgano prensor que cuenta con una rama inscrita  
en la ranura del primero de manera que esta rama fija las -  
posiciones de desplazamiento del vástago penetrando en los  
20 rebajes perimetrales del mismo al desplazarse a lo largo -  
del tubo que lo contiene.

Al realizar prácticamente dicha bisagra de doble  
efecto se ha comprobado que su estructura es susceptible  
de experimentar determinados perfeccionamientos. En tal sen-  
25 tido estos perfeccionamientos afectan a una reducción sen-  
sible de la mecanización del vástago desplazable, y al bra-  
zo de bisagra que se ancla sobre el capó de modo que este  
pueda ser separado para establecer una ranura superior de  
ventilación, a partir de una operación fácil y cómoda.

30 Así pues la nueva bisagra de doble efecto que aho-

124378

17 SE



1 ra se propone viene caracterizada porque el vástago des-  
plazable por el tubo que comprende presenta practicados los  
rebajes espaciados que reciben al órgano prensor de modo que  
afecten exclusivamente a una parte de la superficie lateral  
5 de dicho vástago.

En una ulterior característica el brazo de bisagra que estando articulado a este último se ancla sobre el capó, comprende fundamentalmente la disposición de un asidero apropiado para tracción.

10 Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado a título explicativo y sin carácter restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto -- que nos ocupa.

15 La figura 1ª corresponde a una vista parcialmente seccionada de la bisagra de doble efecto en posición de cierre. Como puede observarse el vástago -1- desplazable por el tubo -2- que comprende presenta practicados los rebajes espaciados -3- que reciben al órgano prensor -4- a través de la ranura -5- practicada en el tubo -2-, de modo que  
20 afecten exclusivamente a una parte de la superficie lateral de dicho vástago -1-, con lo cual se suprime la mecanización perimetral de dichos rebajes en el vástago, como originalmente se proponía.

25 Por otra parte constituye una auténtica novedad que el brazo -6- de bisagra que estando articulado por -7- al vástago -1- se ancla sobre el capó a través de los elementos -8-, comprende fundamentalmente la provisión de un asidero -9- apropiado para tracción manual.

30 La figura 2ª corresponde a una vista en alzado la-

124378

17 SE



1 teral de la propia bisagra en posición de apertura, en la  
que podemos apreciar que el vástago -1- aparece desplazado  
respecto del tubo -2- que lo contiene fijandose en esta po-  
sición de desplazamiento a través del encaje de la rama --  
5 prensora -4- en el rebaje -3- próximo al extremo de dicho  
vástago. El desplazamiento de este último proporciona la -  
ranura superior de ventilación del motor a través de la -  
tracción ejercida sobre el brazo -6- de bisagra anclado -  
sobre el capó manipulando este brazo a través del asidero  
10 -9-.

Por último la figura 3ª corresponde a una vista  
en alzado frontal del brazo de bisagra que se ancla sobre  
el capó, en la que podemos comprobar que el citado brazo  
-6- incorpora un asidero -9- apropiado que, eventualmente,  
15 puede estar compuesto por una barra o pletina transversal  
o por otro órgano de agarre susceptible de recibir el aco-  
plamiento manual para transmitir la tracción que provoca -  
el desplazamiento del vástago -1-.

De lo expuesto puede deducirse que en el aspec-  
20 to industrial la realización de la bisagra de doble efecto  
ofrece la serie de ventajas decisivas que se derivan de  
la elemental mecanización del vástago desplazable, lo cual  
permite reducir los costos de producción de prodeso fabril  
de la bisagra.

25 Considerando además que la provisión de un aside-  
ro de tracción en el brazo de esta última que se ancla so-  
bre el capó, facilita notablemente la operación de apertu-  
ra, es evidente que el Modelo solicitado adquiere una uti-  
lidad práctica singular por el beneficio o efecto nuevo que  
30 aporta a la función a que se destina.



124378

1 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

5 N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

10 1ª.- BISAGRA DE DOBLE EFECTO, PERFECCIONADA, PARA CAPO DE COCHE, caracterizada porque el vástago desplazable por el tubo que comprende presenta practicados los rebajes espaciados que reciben al órgano prensor de modo que afectan exclusivamente a una parte de la superficie lateral de dicho vástago, y porque el brazo de bisagra que estando articulado a este último se ancla sobre el capó, comprende -  
15 fundamentalmente la disposición de un asidero apropiado para tracción.

20 2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "BISAGRA DE DOBLE EFECTO, PERFECCIONADA, PARA CAPO DE COCHE".

25 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a má-

30

30



124378

1

quina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 17 de Septiembre de 1.966

BERNARDO UNGRIA

*pp.*

5

10

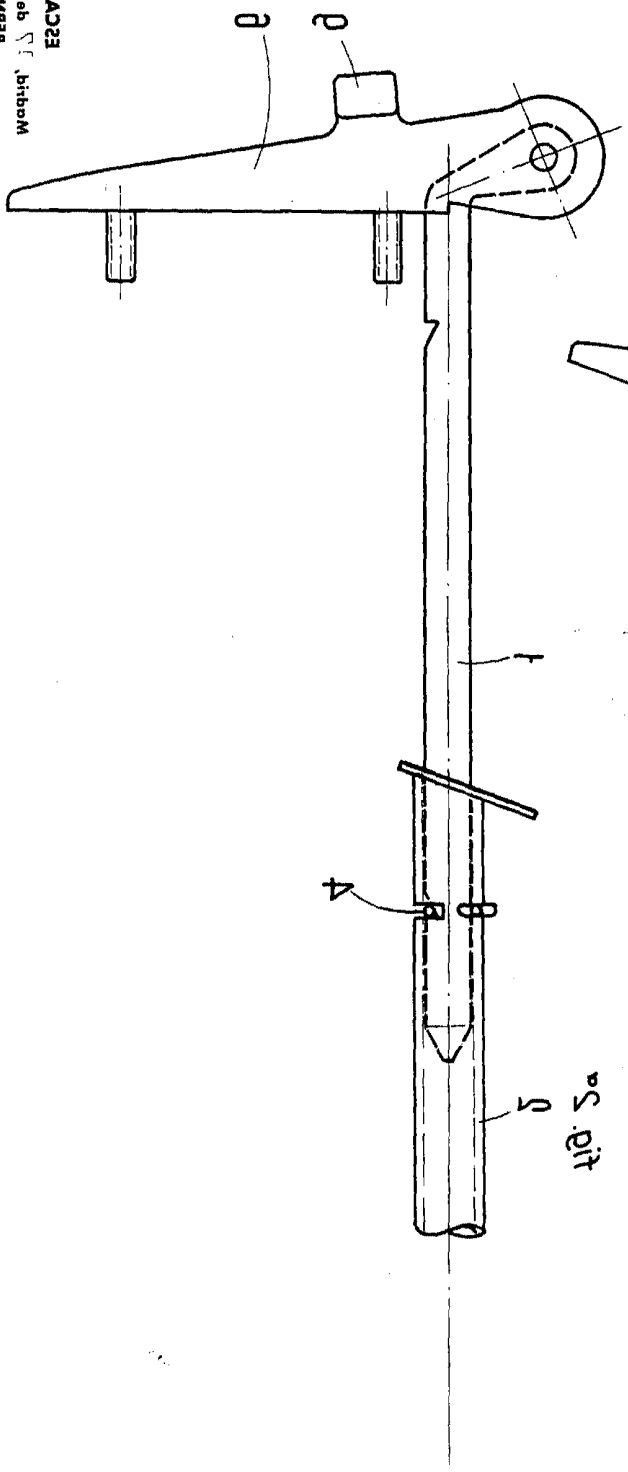
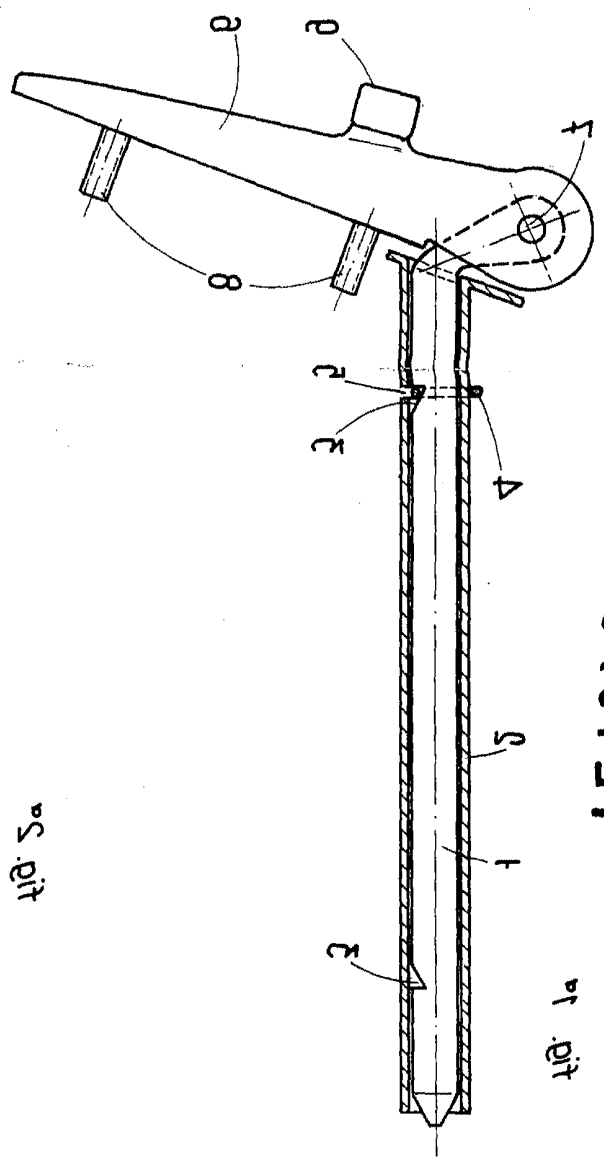
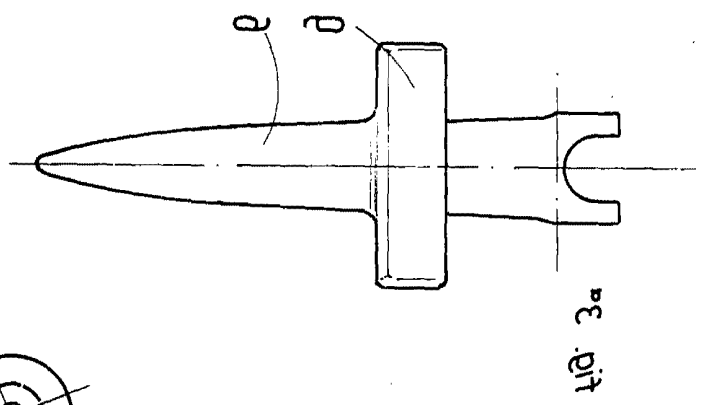
15

20

25

30

# 873451



БЕЛОРУСКИ ИНЖИЊЕР  
 А. А. СЕВЕРНИКОВ  
 МАШИНСКО ПОДРАЗДЕЉЕ  
 ВОЈНЕ АКАДЕМИЈЕ

*[Handwritten signature]*