



124377

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. JOSE COMPANY MOLL, de nacionali-
dad española.

RESIDENCIA: Valencia, Luis Olig, nº 43.-

ENUNCIADO: "COLECTOR DE AIRE PARA REFRIGERACION
DE MOTORES DE AUTOMOVILES"

Prioridad: Patente n.º del

gl/ld.



1 La invención a que se refiere la presente Memoria
constituye una novedad industrial con características y ven-
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación
exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las pres-
5 cripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial,
de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado -
el 30 de abril de 1.930.

 El objeto de la presente solicitud se refiere, co-
mo indica el enunciado a un colector de aire para refrigera-
10 ción de motores de automóviles, particularmente de motores
de automóviles situados en la zona trasera del chasis del -
vehículo.

 El citado colector tiene la finalidad de proporci-
onar una corriente ventilatoria de aire para el motor de un -
15 vehículo, en especial una corriente desprovista en lo posible
de partículas y cuerpos extraños que pueden acumularse en -
determinados componentes del mecanismo motriz dificultando-
su funcionamiento.

 Un colector de aire para refrigeración de motores
20 de automóviles hecho según el invento consiste fundamen-
talmente en una especie de carcasa abierta por su base, la cual
presenta su cara frontal cerrada por una aleta inclinada de
choque para partículas pulverulentas que forma con la cara-
superior del colector una ranura para entrada de aire.

25 En una ulterior características dicha cara superior
queda dispuesta según un plano inclinado que comprende la -
provisión de una serie de ranuras, estando dotado el propio-
colector de elementos de aprieto a través de los cuales se -
ancla sobre el capó con interposición de una junta flexible-
30 recubriendo las ranuras practicadas en este último.

124377



1

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta, se ha confeccionado a título explicativo y sin caracter restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos ocupa.

5

10

La figura única representada corresponde a una sección transversal del colector de aire para refrigeración de motores de automóviles, que se propone. Como puede observarse consiste en una especie de carcasa -1- abierta por su base -2- la cual presenta su cara frontal cerrada por una aleta inclinada -3- que forma con la cara superior -4- del colector una ranura -5- para entrada de aire actuando la aleta inclinada -3- como elemento de choque para las partículas pulverulentas.

15

20

Entretanto la cara superior -4- del propio colector queda dispuesta según un plano inclinado que comprende la provisión de una serie de ranuras -6- estando dotado el propio colector de elementos de aprieto -7- a través de los cuales se ancla sobre el capó con interposición de una junta flexible (no representada) recubriendo las ranuras practicadas en este último.

25

En el campo industrial, la realización del colector de aire descrito para refrigeración de motores de automóviles ofrece una serie de ventajas decisivas, puesto que su constitución a base de una carcasa con ranuras en su parte posterior, obedece a un proceso elemental de fabricación que no aumenta los costos habituales de producción permitiendo expender estos elementos a precios asequibles en el mercado.

30

Pero si consideramos además que la provisión en la

124377



1 cara frontal de este último de una aleta de choque para las
partículas pulverulentas que acompañan al aire, mejora la -
actuación funcional de los colectores similares al propor -
cionar una corriente de aire más purificada, es evidente --
5 que el Modelo solicitado adquiere una utilidad práctica sin
singular por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la fun -
ción a que se destina.

Hecha la descripción precedente, es necesario añaa
dir que los detalles de realización de la idea expuesta pue
10 den variar sin que por ello cambie la esencia de la inven -
ción que es la que se desprende de los párrafos que antecede -
den y lo que se reivindica en la siguiente

- N O T A -

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita
15 ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

1a.- COLECTOR DE AIRE PARA REFRIGERACION DE MOTO -
RES DE AUTOMOVILES, caracterizado porque consiste fundamen -
talmente en una especie de carcasa abierta por su base, la -
cual presenta su cara frontal cerrada por una aleta inclina
20 da de choque para partículas pulverulentas que forma con la
cara superior del colector una ranura para entrada de aire,
y porque dicha cara superior queda dispuesta según un plano
inclinado que comprende la provisión de una serie de ranu -
ras, estando dotado el propio colector de elementos de a -
25 prieto a través de los cuales se ancla sobre el capó con in -
terposición de una junta flexible recubriendo las ranuras -
practicadas en este último.

2a.- Se reivindica por último, como objeto sobre -
el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita,
30 " COLECTOR DE AIRE PARA REFRIGERACION DE MOTORES DE AUTOMO -

124377



1

VILES ".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

5

Madrid, 17 de septiembre de 1.966

BERNARDO UNGRIA
P.P.

[Handwritten signature]

10

15

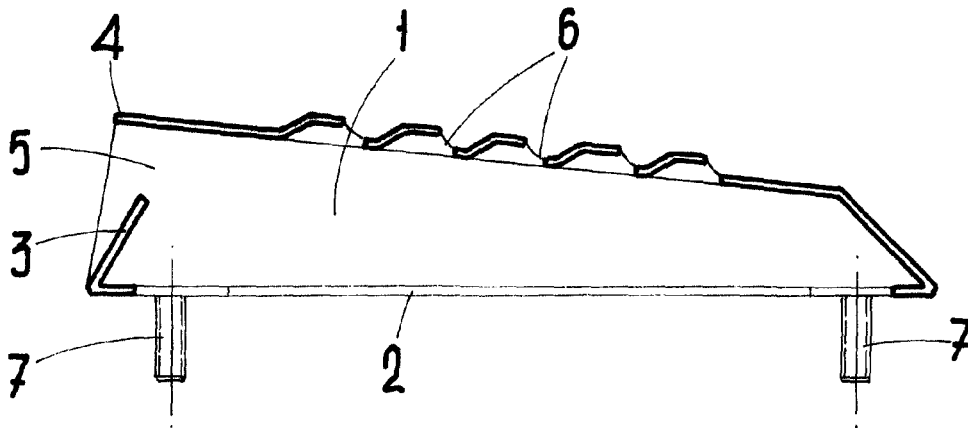
20

25

30



124377



ESCALA VARIABLE

Madrid, 17 de Septiembre de 1966

BERNARDO UNGRIA

P. P.