



124224

MODELO DE UTILIDAD
por veinte años
a favor de

D^a Josefa RODRIGUEZ RODRIGUEZ
de nacionalidad española
residente en MADRID. Fernández de la Hoz 25

P O R

"ASIENTOS DE AUTOMOVILES CONVERTIBLES EN CAMAS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste l referido Modelo de Utilidad en unos asientos de auto-
móviles convertibles en camas.

Hasta la fecha no se conoce en el mercado asientos para automó-
viles convertibles en cama, como los que son objeto de éste Modelo
5 de Utilidad, caracterizado en el cuerpo de ésta memoria descriptiva

Para la mejor comprensión del objeto de éste Modelo de Utili-

dad se acompaña a ésta memoria descriptiva un plano explicativo de sus particularidades esenciales a título de ejemplo no limitativo.

10 Cada juego de asiento delantero está formado por dos piezas esenciales -D- respaldo y E asiento propiamente dicho, unidos entre sí por medio de dos brazos articulados rígidos -F- y provisto dicho asiento de las correderas y piezas de fijación necesarias para desplazarlo y fijarlo adecuadamente en cada modelo de coche.

15 Dicho asiento delantero puede ser colocado, como asiento normal o bien en posición extendido, para lo cual se deslizará hacia adelante abatiéndose hacia atrás a la vez el respaldo -D- hasta quedar introducido con el asiento trasero, quedando así completa la cama y en disposición de ser utilizada.

20 Cada juego de asiento trasero, está integrado por tres piezas esenciales -A- cabecero, -B- respaldo y -C- asiento que, están unidos entre sí articuladamente, lo que permite ser colocados en el vehículo, bien sea como asiento normal, o extendido horizontalmente, quedando colocado el cabecero -A- para servir como almohada.

25 El objeto del presente Modelo de Utilidad concebido y diseñado para poder formar, combinadamente, camas colocadas, bien en el interior, sobre el piso del coche, bien el exterior, ya que fácilmente pueden desprenderse del lugar que ocupan en el coche.

30 Este Modelo proporciona un inestimable servicio a los usuarios de vehículos automóviles que se ven en la necesidad de descansar en su propio coche, especialmente para los miles de turistas que se ven obligados a dormir en el interior de su coche o al lado del mismo, por falta de alojamiento o tener que pernoctar en el campo, no pudiéndolo hacer hasta hoy de una manera cómoda, por no permitir los asientos actuales tales desplazamientos y la postura normal para
35 un buen descanso: la horizontal y la completamente estirada.

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras siempre y cuando no se altere su esencialidad, no desvirtuándola

el cambio de forma ni los materiales a emplear en su fabricación.

40

REIVINDICACIONES

Reivindica la recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en las siguientes reivindicaciones:

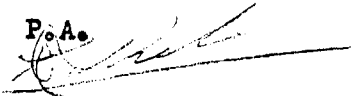
45 1ª. Asientos de automóviles convertibles en camas, caracterizados esencialmente sobre conjunto asiento trasero formado por tres piezas unidas entre sí articuladamente que pueden colocarse como asiento normal y extendidas para formar cama, siendo el cabecero del respaldo el destinado a servir de almohada.

50 2ª. Asientos de automóviles convertibles en camas, caracterizados esencialmente sobre conjunto asiento delantero formado por dos conjuntos esenciales unidos así articuladamente, para poderse abatir el respaldo horizontalmente y formar cama con el asiento trasero, y poderse emplear tanto en el interior del vehículo como fuera.

55 3ª Por "ASIENTOS DE AUTOMÓVILES CONVERTIBLES EN CAMAS," cara Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

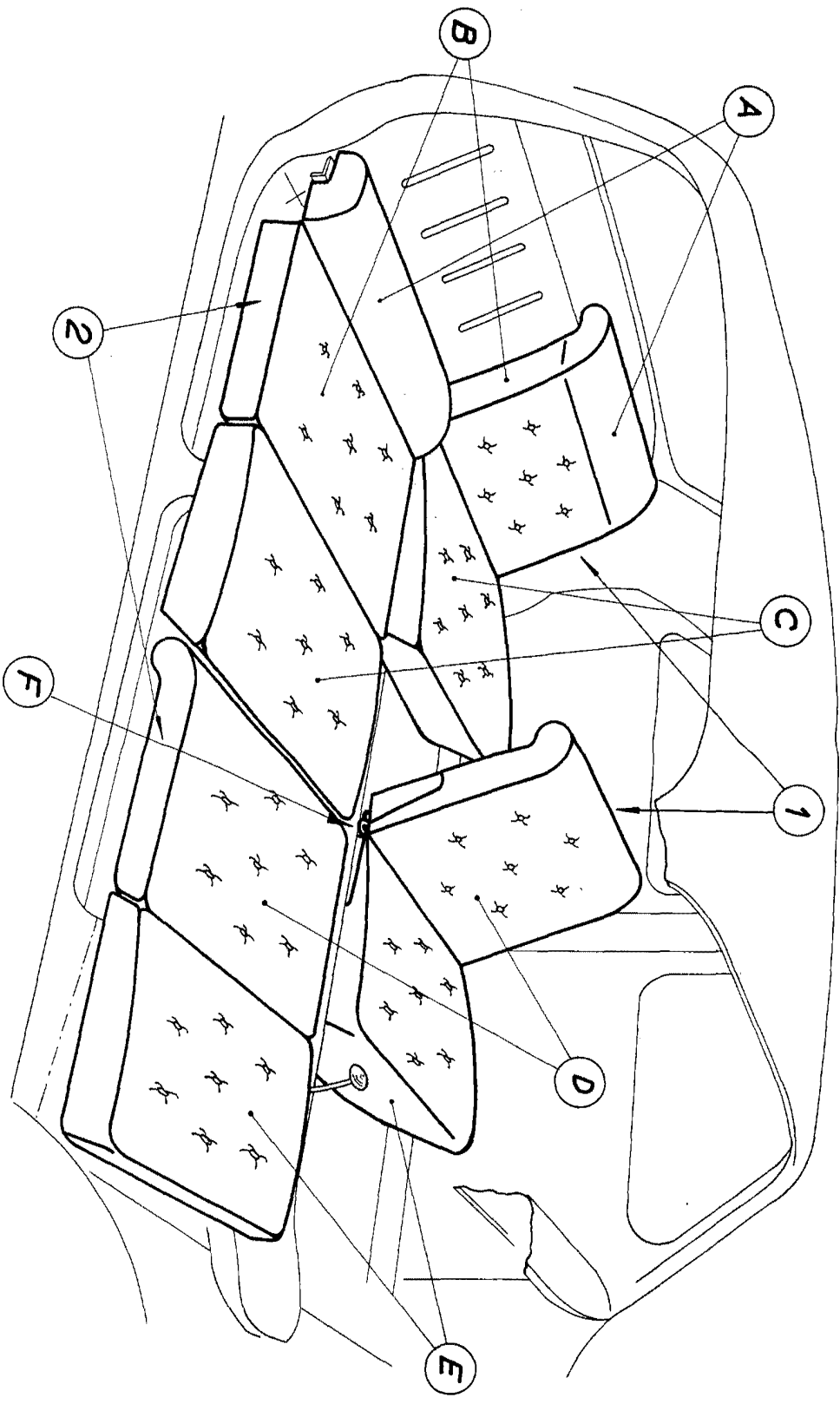
60 Consta ésta memoria descriptiva de tres hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de una hoja de planos a título de ejemplo, no limitativo.

Madrid seis de Septiembre de 1966

P.A.




124224



Escala variable

Madrid 6 SEP 1966
P.A.

